

Decisione

concernente una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero in occasione di addestramenti ed esibizioni nel quadro della manifestazione aeronautica pubblica «ORIS Fly-In»

dell'11 giugno 2014

- Autorità di decisione: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna.
- Oggetto: Lo spazio aereo indicato nell'allegato alla presente decisione è temporaneamente riclassificato in zona regolamentata (*Restricted Area*) con, di fatto, interdizione al volo. Durante gli orari fissati, all'interno della zona regolamentata sono vietati i voli con aeromobili che non prendono parte agli addestramenti e alle esibizioni (per quanto riguarda le eccezioni, cfr. contenuto della decisione).
- Basi giuridiche: Secondo gli articoli 8a e 40 capoversi 1 e 2 della legge federale del 21 dicembre 1948 sulla navigazione aerea (LNA; RS 748.0), in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza del 18 dicembre 1995 concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA; RS 748.132.1), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. Per garantire la sicurezza aerea esso può, in virtù dell'articolo 13a dell'ordinanza del DATEC del 4 maggio 1981 concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA; RS 748.121.11), designare delle zone regolamentate e delle zone pericolose. Una zona regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro i cui limiti il volo degli aeromobili è subordinato a determinate condizioni.
- In virtù dell'articolo 8a capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC in merito alla struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.
- Contenuto della decisione: 1. Conformemente all'allegato alla presente decisione, lo spazio aereo in esso indicato è riclassificato in una zona regolamentata attivabile temporaneamente.
2. Inoltre vengono fissati i seguenti oneri:
- 2.1 All'interno della zona regolamentata attiva sono vietati i voli con aeromobili che non partecipano alle esibizioni o agli addestramenti. La zona regolamentata può essere attivata esclusivamente alle date indicate nell'allegato alla presente decisione. Gli orari di attivazione sono resi noti mediante NOTAM.

2.2 I voli di ricerca e salvataggio e i voli di aeroambulanza urgenti (HEMS) sono ammessi a condizione che sia rispettata la procedura indicata nel Manuale d'informazione aeronautica, AIP), capitolo ENR 5.1-5.

3. Le relative annotazioni nell'AIP vengono adeguate temporaneamente mediante NOTAM conformemente al punto 1 e sono parte integrante della presente decisione.
4. La presente decisione è notificata alle Forze aeree, a Skyguide e al Verein Fliegermuseum Altenrhein e comunicata a tutte le parti interpellate che hanno presentato un parere, ed è pubblicata nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano.

- Destinatari: La presente modifica temporanea dello spazio aereo della Svizzera interessa tutti coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio aereo o che vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.
- Deposito pubblico: La decisione viene notificata tramite pubblicazione nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Inoltre può essere richiesta per iscritto all'UFAC, Divisione Sicurezza delle Infrastrutture.
- Rimedi giuridici: Contro la presente decisione o parti di essa può essere interposto ricorso entro 30 giorni presso il Tribunale amministrativo federale, Casella postale, 9023 San Gallo. L'atto di ricorso deve essere presentato in duplice copia. Deve inoltre contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso del ricorrente. È inoltre necessario allegare la procura generale di un eventuale rappresentante.

11 giugno 2014

Ufficio federale dell'aviazione civile:
Il direttore, Peter Müller

Allegato alla decisione dell'11 giugno 2014 concernente una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero in occasione di addestramenti ed esibizioni nel quadro della manifestazione aeronautica pubblica «ORIS Fly-In»

Zona

A Circle of 5NM radius centered ARP LSPM (WGS84: 46°30'47"N / 008°41'22"E ELEV 3241FT),

Lower Limit: GND

Upper Limit: FL100

Dates: 24–29 June 2014

Times: 2 blocks not exceeding 2 hours for training and during the weekend 2 hours per day for the public display