



Decisione

concernente una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per i voli di dimostrazione di un Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) del consorzio SkyOpener (progetto SkyOpener-ViaDrone)

del 22 maggio 2019

Autorità di decisione: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna

Oggetto: Lo spazio aereo secondo l'allegato 2 alla presente decisione è riclassificato in una zona regolamentata (Restricted Area) attivabile temporaneamente con, di fatto, interdizione al volo. Durante gli orari di attivazione, all'interno della zona regolamentata sono vietati i voli con aeromobili che non partecipano al progetto SkyOpener-ViaDrone.

Basi giuridiche: Secondo gli articoli 8a e 40 della legge sulla navigazione aerea (LNA; RS 748.0) in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA; RS 748.132.1), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. In virtù dell'articolo 10 dell'ordinanza del DATEC concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA; RS 748.121.11), l'UFAC può designare delle zone regolamentate e delle zone pericolose per garantire la sicurezza aerea. Una zona regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro i cui limiti il volo degli aeromobili sottostà a determinate condizioni.

Conformemente all'articolo 8a capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC in merito alla struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.

Contenuto della decisione:

1. La struttura dello spazio aereo svizzero viene modificata temporaneamente come segue: per i voli RPAS della richiedente M3 Systems viene delimitata una zona regolamentata (TEMPO RA), le cui dimensioni laterali e verticali sono definite nell'allegato 2 alla presente decisione.
2. Durante il periodo di validità della presente decisione, la TEMPO RA può essere attivata al massimo per

2 settimane da lunedì a venerdì (08.00–18.00 LT) nonché il sabato 1° giugno 2019 (08.00–18.00 LT). Sono ammessi al massimo 3 voli al giorno della durata massima di 2 ore.

3. Le date e gli orari di attivazione esatti della TEMPO RA nonché l'avvio delle operazioni di volo devono essere coordinati preventivamente con il CFO LSMP e il servizio di sicurezza aerea di LSMP. Se non disposto diversamente dal CFO LSMP, hanno la priorità le operazioni di volo militari della CTR Payerne.
4. La pubblicazione della modifica temporanea della struttura dello spazio aereo avviene TEMPO RA avviene tramite NOTAM ed è consultabile mediante il DABS. Servendosi dell'apposito formulario NOTAM, la richiedente inoltra a LIFS@bazl.admin.ch, almeno tre giorni feriali prima della prevista attivazione, una domanda di pubblicazione di un NOTAM.
5. Qualora una prevista attivazione della TEMPO RA non venga sfruttata, la richiedente ne dà immediata comunicazione a nof.ch@skyguide.ch, tel. + 41 (0)43 931 61 96.
6. I voli di ricerca e salvataggio (SAR) e i voli di aeroambulanza urgenti (HEMS) sono ammessi nella TEMPO RA a condizione che sia rispettata la procedura indicata nel Manuale d'informazione aeronautica (AIP), capitolo ENR 5.1–5. Per consentire in qualsiasi momento lo svolgimento coordinato di voli SAR e HEMS nelle TEMPO RA, la richiedente assicura che il volo RPAS possa essere interrotto in qualsiasi momento. Per assicurare il coordinamento con gli operatori dei voli SAR e HEMS, la richiedente pubblica nel NOTAM il numero di telefono di una persona di contatto.
7. Le condizioni e gli oneri elencati nell'autorizzazione speciale dell'UFAC devono essere integralmente rispettati. Sono respinte tutte le richieste contrarie alle disposizioni di cui ai numeri 1–6 del dispositivo, purché non siano prive di oggetto e si debba entrare nel merito.
8. La modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero entra in vigore il 22 maggio 2019, con durata di validità limitata al 30 giugno 2019.
9. Per la presente decisione è fissato un emolumento pari a CHF 2500.–, posto a carico della richiedente.

10. La presente decisione è notificata a M3 Systems, a Skyguide, alle Forze aeree, e inviata per conoscenza a tutte le parti interpellate che hanno presentato un parere; è inoltre pubblicata nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano.

Destinatari:

La presente modifica temporanea dello spazio aereo svizzero interessa tutti coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio aereo o che vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.

La presente decisione viene notificata agli utenti dello spazio aereo mediante pubblicazione nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Inoltre può essere richiesta per telefono all'UFAC, Divisione Sicurezza delle Infrastrutture, al n. di telefono 058 467 40 53.

Rimedi giuridici:

Contro la presente decisione può essere interposto ricorso dinanzi al Tribunale amministrativo federale, casella postale, 9023 San Gallo entro 30 giorni. L'atto di ricorso deve essere inoltrato in duplice copia. Deve inoltre contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso del ricorrente. È inoltre necessario allegare la procura generale di un eventuale rappresentante.

28 maggio 2019

Ufficio federale dell'aviazione civile:

Il direttore, Christian Hegner

**Allegato 2 alla decisione del 22 maggio 2019
concernente una modifica temporanea della struttura dello
spazio aereo svizzero per i voli di dimostrazione di un Remotely
Piloted Aircraft System (RPAS) del consorzio SkyOpener
(progetto SkyOpener-ViaDrone)**

Valbroye-Payerne-Avenches

Le delimitazioni orizzontali della TEMPO RA sono definite sulla base delle seguenti coordinate:

N465240.744 / E0070250.405
N465216.496 / E0070324.981
N464943.164 / E0065937.035
N464718.143 / E0065652.632
N464610.840 / E0065510.597
N464528.836 / E0065423.087
N464548.880 / E0065339.402
N464627.859 / E0065421.797
N464741.502 / E0065612.705
N464958.985 / E0065842.143
N465240.744 / E0070250.405

Delimitazione verticale: GND – 500 ft AGL