

Decisione di modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero durante EURO 08

del 3 giugno 2008

Autorità di decisione: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna.

Oggetto: Per sostenere gli organi di polizia durante i campionati europei di calcio (EURO 08), le Forze aeree impiegheranno dei droni intorno agli stadi svizzeri in cui si disputano le partite. Affinché i droni possano operare senza aeromobili di accompagnamento, occorre modificare la struttura dello spazio aereo.

Con la presente modifica temporanea della struttura dello spazio aereo vengono definiti spazi aerei e rotte di collegamento a partire dai luoghi in cui sono stazionati i droni (spazi aerei di raccordo); si tratta di zone soggette a limitazioni di volo temporali e spaziali, intese a proteggere gli utenti dello spazio aereo dai pericoli inerenti all'impiego di droni non accompagnati delle Forze aeree. All'interno delle zone soggette a restrizioni di volo, nei lassi di tempo indicati sono vietati i voli secondo le regole del volo a vista (VFR).

Basi legali: In virtù dell'articolo 40 della legge sulla navigazione aerea (LNA; RS 748.0) e dell'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA; RS 748.132.1), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. Conformemente all'articolo 13a dell'ordinanza concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA; RS 748.121.11), nel quadro dell'organizzazione dello spazio aereo l'UFAC può designare delle zone regolamentate e delle zone pericolose per garantire la sicurezza aerea.

Le zone soggette a limitazioni di volo sono spazi aerei di dimensioni ben definite al di sopra di territori o di acque territoriali di uno Stato, nei quali il volo di aeromobili è limitato da determinate condizioni.

Tenore della decisione: La struttura dello spazio aereo svizzero 2008 viene temporaneamente modificata: gli spazi aerei recanti le denominazioni LS-R-24A TUNNEL 1, R-24B TUNNEL 2, R-24C TUNNEL 3 e R-22C BERN 3 vengono riclassificati in zone soggette a limitazioni di volo (LS-R) nei seguenti periodi di tempo:

- da sabato 7 giugno a sabato 14 giugno 2008,
dalle 14.00 alle 03.00 ora locale
- da domenica 15 giugno a mercoledì 18 giugno 2008,
dalle 16.30 alle 03.00 ora locale
- da giovedì 19 giugno a domenica 22 giugno 2008,
dalle 16.30 alle 04.00 ora locale
- da mercoledì 25 giugno a giovedì 26 giugno 2008,
dalle 16.30 alle 04.00 ora locale
- domenica, 29 giugno 2008, dalle 16.30 alle 04.00 ora
locale

Nei seguenti periodi di tempo, la stessa regola si applica
allo spazio aereo denominato R-21C ZURICH 3:

- lunedì 9 giugno 2008, dalle 15.00 alle 23.00 ora locale
- venerdì 13 giugno, dalle 15.00 alle 23.00 ora locale
- martedì 17 giugno, dalle 17.45 alle 02.45 ora locale

Coordinate degli spazi aerei:

R-24A TUNNEL 1

Corridor LSZB-LSFB-LSME along the following
coordinates:

- 47 27 48.055 N / 007 45 16.563 E
- 47 25 52.000 N / 007 46 41.000 E
- 47 19 12.000 N / 007 51 31.000 E
- 47 07 52.671 N / 007 59 40.541 E
- 47 08 11.631 N / 008 16 27.785 E
- 47 05 08.011 N / 008 13 02.011 E
- 47 04 49.375 N / 007 56 58.970 E
- 46 58 51.569 N / 007 34 35.450 E
- 47 01 18.531 N / 007 31 43.076 E
- 47 07 31.125 N / 007 55 01.879 E
- 47 27 48.759 N / 007 40 19.352 E
- 47 27 48.055 N / 007 45 16.563 E

R-24B TUNNEL 2

Sector within TMA BALE along the following coordinates:

- 47 27 48.759 N / 007 40 19.352 E
- 47 30 34.750 N / 007 38 18.871 E
- 47 30 48.266 N / 007 38 39.587 E
- 47 32 06.459 N / 007 40 10.939 E

following border line clockwise

- 47 32 06.751 N / 007 42 08.153 E
- 47 27 48.055 N / 007 45 16.563 E
- 47 27 48.759 N / 007 40 19.352 E

R-24C TUNNEL 3

Corridor LSMP-LSZB along the following coordinates:

- 46 59 26.994 N / 007 15 04.141 E
- 46 54 51.487 N / 007 20 28.700 E
- 46 56 04.561 N / 007 15 44.762 E
- 46 51 18.403 N / 007 06 13.247 E
- 46 53 32.225 N / 007 03 15.731 E
- 46 59 26.994 N / 007 15 04.141 E

R-22C BERN 3

Sector within CTR LSZB along the following coordinates:

- 47 01 18.531 N / 007 31 43.076 E
- 46 59 19.884 N / 007 34 02.249 E
- 46 58 05.624 N / 007 31 43.116 E
- 46 55 09.263 N / 007 26 12.935 E
- 46 54 51.487 N / 007 20 28.700 E
- 46 58 10.000 N / 007 16 35.000 E
- 46 57 12.935 N / 007 23 44.904 E
- 47 01 18.531 N / 007 31 43.076 E

R-21C ZURICH 3

Sector along the following coordinates:

- 47 22 32.962 N / 008 26 13.250 E
- 47 23 49.350 N / 008 28 47.327 E
- 47 24 01.585 N / 008 32 55.059 E
- 47 20 42.093 N / 008 35 09.076 E
- 47 18 29.349 N / 008 30 57.677 E
- 47 19 09.885 N / 008 29 41.457 E
- 47 22 32.962 N / 008 26 13.250 E

Fascia di altitudine:

R-24A TUNNEL 1	4500–6500 ft AMSL
R-24B TUNNEL 2	4000–9000 ft AMSL
R-24C TUNNEL 3	4500–6500 ft AMSL
R-22C BERN 3	4000–9500 ft AMSL
R-21C ZURICH 3	4000–8000 ft AMSL

Destinatari:	La modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero durante EURO 08 si applica a tutte le persone che, in un modo o nell'altro, utilizzano lo spazio aereo indicato o svolgono attività suscettibili di avere ripercussioni su di esso e, di conseguenza, sulla sicurezza del traffico aereo.
Procedura:	La procedura è conforme alle disposizioni della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021).

- Deposito pubblico: La presente decisione, completa di motivazione, estratti di cartine e coordinate degli spazi aerei interessati, può essere richiesta all'indirizzo seguente: UFAC, Sezione Spazio aereo, 3003 Berna (o inviando una e-mail a: info@bazl.admin.ch).
- Una copia della decisione è trasmessa alla Regulation dell'aviazione militare delle Forze aeree.
- Periodo di validità: La decisione è valida dal 7 al 29 giugno 2008.
- Rimedi giuridici: Contro questa decisione, o parti di essa, può essere interposto ricorso di diritto amministrativo presso il Tribunale amministrativo federale, Casella postale, 3000 Berna 14, entro 30 giorni dalla notifica.
- Il termine di ricorso decorre dal giorno successivo alla pubblicazione nel Foglio federale.
- L'atto di ricorso deve essere inoltrato in duplice copia e deve contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono inoltre essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, per quanto disponibili, nonché la procura di un eventuale rappresentante.
- Agli eventuali ricorsi è tolto l'effetto sospensivo.

3 giugno 2008

Ufficio federale dell'aviazione civile:
Il direttore, Raymond Cron