Decisione sulla modifica della struttura dello spazio aereo svizzero 2007

del 27 febbraio 2007

Autorità di decisione: Ufficio federale dell'aviazione civile,

3003 Berna (UFAC).

Oggetto: Con la presente modifica è definita in modo vincolante la

struttura dello spazio aereo svizzero per il 2007. Sono pubblicate una nuova carta aeronautica OACI 1:500 000 Svizzera 2007, 35ª edizione, e una nuova carta per il

volo a vela.

Basi giuridiche: Conformemente all'articolo 40 della legge federale sulla

navigazione aerea (LNA; RS 748.0) e all'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA; RS 748.132.1), l'UFAC definisce

la struttura e le classi dello spazio aereo.

La zona di controllo (CTR) e la regione di controllo terminale (TMA) servono a proteggere il traffico aereo in arrivo e in partenza da un aeroporto. Tali zone possono essere sorvolate soltanto facendo ricorso al servizio di controllo della sicurezza aerea. I voli che entrano in questi spazi aerei necessitano di un'autorizzazione di

questo servizio.

Al termine di un'ampia consultazione degli utenti dello spazio aereo, per il 2007 sono state decise le seguenti

modifiche della struttura:

Contenuto della decisione:

Zona di controllo (CTR) e regione di controllo terminale

(TMA) Dübendorf

Ampliamento dell'intera TMA.

Innalzamento del limite inferiore del settore 1 TMA a un

limite inferiore di 3500 ft s. 1. m.

Abbassamento del limite superiore della CTR a FL 95. Lo spazio aereo tra FL 95 e FL 195 al di sopra della regione della CTR Dübendorf è attribuito alla TMA

Zurigo.

Zona di controllo (CTR) Sion

Aumento dell'estensione laterale della CTR di circa

1 miglio nautico verso nord, sud e ovest.

1444 2007-0409

Zona di controllo (CTR) Les Eplatures

Ampliamento della CTR verso est.

Regione di controllo terminale (TMA) Basilea

Istituzione di tre settori TMA supplementari a sud dell' Euroairport Basel, per creare le condizioni di controllo necessarie alla messa in servizio del sistema di atterraggio strumentale (ILS) sulla pista 34.

Zona d'informazione di volo

(Flight Information Zone, FIZ) Samaden

Istituzione di una FIZ con un raggio di 5 km intorno all'aerodromo, a nord e a sud limitata da una tangente a distanza di 2,5 km dall'aerodromo. Il limite superiore

della FIZ è fissato a 10 000 ft s. l. m.

Destinatari: La nuova struttura dello spazio aereo interessa tutti

coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio o vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e,

in tal modo, sulla sicurezza del traffico.

Procedura: La procedura si basa sulle disposizioni della legge fede-

rale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021).

Deposito pubblico: La decisione corredata degli estratti delle carte dei

blocchi di spazio aereo interessati è pubblicata sul sito Internet dell'UFAC, all'indirizzo www.bazl.admin.ch, e

può essere consultata durante 30 giorni presso:

LIFAC

Mühlestrasse 2 3063 Ittigen

(N. di tel. 031 325 80 39)

0

UFAC

Aeroporto di Zurigo (Terminale 1, 3° piano)

8058 Zurigo Aeroporto (N. di tel. 043 816 40 37)

Si prega di annunciarsi con un certo anticipo.

Una copia della decisione è trasmessa ai Governi canto-

nali interessati.

Entrata in vigore: La presente modifica entra in vigore il 15 marzo 2007.

Rimedi giuridici:

Contro la presente decisione o parti di essa, entro 30 giorni può essere interposto ricorso di diritto amministrativo presso il Tribunale amministrativo federale, casella postale, 3000 Berna 14.

Il termine di ricorso ha inizio il giorno seguente la pubblicazione della decisione nel Foglio federale.

L'atto di ricorso deve essere inoltrato in duplice copia e contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso del ricorrente. È inoltre necessario allegare la procura generale di un eventuale rappresentante legale.

Gli eventuali ricorsi contro la presente decisione sono privati dell'effetto sospensivo.

27 febbraio 2007

Ufficio dell'aviazione civile

Il direttore: Raymond Cron