



## Decreto federale

### che stanZIA un credito d'impegno per le grandi opere sulla rete delle strade nazionali, la fase di potenziamento 2019 e la pianificazione di progetti non ancora approvati

*Disegno*

del ...

---

*L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,*

visto l'articolo 167 della Costituzione federale<sup>1</sup>;  
visto l'articolo 7 lettera a della legge federale del 30 settembre 2016<sup>2</sup> concernente il Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato;  
visto il messaggio del Consiglio federale del 14 settembre 2018<sup>3</sup>,

*decreta:*

#### **Art. 1**

È stanziato un credito d'impegno di 4,651 miliardi di franchi (indice dei prezzi delle costruzioni di aprile 2016, rincaro e imposta sul valore aggiunto esclusi):

- a. per la realizzazione della seconda canna della galleria autostradale del San Gottardo;
- b. per il potenziamento delle strade nazionali secondo il decreto federale del ...<sup>4</sup> sulla fase di potenziamento 2019 delle strade nazionali;
- c. per la pianificazione di progetti non ancora approvati e la relativa acquisizione di terreni.

#### **Art. 2**

Il Consiglio federale può incrementare il credito d'impegno in ragione del rincaro comprovato e dell'imposta sul valore aggiunto.

<sup>1</sup> RS 101  
<sup>2</sup> RS 725.13  
<sup>3</sup> FF 2018 5843  
<sup>4</sup> FF 2018 5941

### **Art. 3**

Il credito d'impegno è calcolato separatamente in base agli impegni di cui all'articolo 1 capoverso 2 lettere a–c del decreto federale del ...<sup>5</sup> sulla fase di potenziamento 2019 delle strade nazionali e all'articolo 1 lettere a e c del presente decreto.

### **Art. 4**

In deroga alle disposizioni sottostanti, i seguenti crediti non sono sbloccati:

- a. 120 milioni di franchi per il progetto «N1 / VD / Strozzatura di Crissier, fase 1»: in deroga all'articolo 2 del decreto federale del 21 settembre 2010<sup>6</sup> concernente il programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali e lo sblocco dei crediti necessari;
- b. 40 milioni di franchi per il progetto «N1 / VD / Crissier, fase 1»: in deroga all'articolo 1 del decreto federale del 16 settembre 2014<sup>7</sup> che sblocca i crediti necessari alla seconda fase del Programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali.

### **Art. 5**

Il presente decreto entra in vigore simultaneamente al decreto federale del ...<sup>8</sup> sulla fase di potenziamento 2019 delle strade nazionali.

### **Art. 6**

Il presente decreto non sottostà a referendum.

<sup>5</sup> FF 2018 5841

<sup>6</sup> FF 2010 6085

<sup>7</sup> FF 2014 6809

<sup>8</sup> FF 2018 5841