

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate & litterarische Anzeigen.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Die Lieferung der eisernen Träger und die Bauschmiedearbeiten für das neue Bundesrathhaus in Bern werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Vorausmaß und Bedingungen sind im Bureau der Bauleitung, altes Inselspitalgebäude in Bern, zur Einsicht aufgelegt.

Uebernahmsofferten sind der unterzeichneten Stelle bis und mit dem **15. März nächsthin** unter der Aufschrift: „Angebot für das neue Bundesrathhaus“ franco einzureichen.

Bern, den 2. März 1889.

Die Direktion der eidg. Bauten.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Arbeiten für den Umbau des Post- und Telegraphengebäudes in Montreux werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Vorausmaß und Bedingnißheft liegen vom **5. bis und mit dem 13. März nächsthin** im Postbureau in Montreux zur Einsicht auf, wo die Unternehmer gedruckte Exemplare des Vorausmaßes erheben können.

Uebernahmsofferten sind versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Postbaute Montreux“ bis und mit dem **15. März nächsthin** franco der unterzeichneten Stelle einzureichen.

Bern, den 1. März 1889.

Die Direktion der eidg. Bauten.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Gypser- und Schlosser-Arbeiten für das eidg. Physikgebäude in Zürich werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Zeichnungen, Vorausmaß und Bedingungen sind im Bureau der Bauleitung in Zürich (Polytechnikum 18 b) zur Einsicht aufgelegt.

Uebernahmsofferten sind der unterzeichneten Stelle unter der Aufschrift „Angebot für Physikbaute in Zürich“ bis und mit dem **14. März nächsthin** franco einzureichen.

Bern, den 1. März 1889.

Die Direktion der eidg. Bauten.

Stellen-Ausschreibungen.

Die Stelle eines **Kontroleurs** bei der Hauptzollstätte G. V. im Bahnhof Genf wird hiemit zur Wiederbesetzung ausgeschrieben.

Anmeldungen sind bis zum **14. März nächsthin** der Zolldirektion in Genf einzureichen.

Bern, den 1. März 1889.

Die Stelle des **Kontroleurs** der Hauptzollstätte Pruntrut wird zur Besetzung ausgeschrieben.

Anmeldungen sind bis **14. März nächsthin** bei der Zolldirektion Basel einzureichen.

Bern, den 2. März 1889.

Schweiz. Oberzolldirektion.

Stelle-Ausschreibung.

Die neu kreirte Stelle eines **ärztlichen Gehülfen** und **Büreauchefs** (Adjunkten) des Oberfeldarztes, bis auf Weiteres mit Fr. 4500 besoldet.

Wahlfähig sind nur Sanitätsoffiziere (Aerzte), welche wenigstens zweier Landessprachen mächtig sind und auf Privatpraxis verzichten. Nähere Auskunft ertheilt der Oberfeldarzt.

Anmeldung bis zum **16. März 1889** beim schweiz. Militärdepartement.

Bern, den 25. Februar 1889.

Schweiz. Militärdepartement.

Stelle-Ausschreibung.

Die Stelle des **Kontroleurs** der Hauptzollstätte Buchs-Bahnhof wird zur Wiederbesetzung ausgeschrieben.

Annmeldungen sind bis **20. März nächsthin** bei der Zolldirektion in Chur einzureichen, welche auf Verlangen nähere Auskunft ertheilt.

Bern, den 9. März 1889.

Schweiz. Oberzolldirektion.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundzeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- | | | |
|--|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Postablagehalter und Briefträger in Arni (Bern). Anmeldung bis zum 22. März 1889 bei der Kreispostdirektion in Bern. 2) Postkommis in Neuenburg. Anmeldung bis zum 22. März 1889 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. 3) Posthalter und Briefträger in Lausen (Basel-Landschaft). Anmeldung bis zum 22. März 1889 bei der Kreispostdirektion in Basel. 4) Mandatträger beim Hauptpostbureau Zürich. 5) Paketträger in Winterthur. 6) Briefträger in Enge (Zürich). 7) Briefträger in Oerlikon (Zürich). | } | Anmeldung bis zum 22. März 1889 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
|--|---|---|

- 1) Briefträger in Freiburg. Anmeldung bis zum 15. März 1889 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 2) Briefträger in Münsingen (Bern). Anmeldung bis zum 15. März 1889 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 3) Briefträger, Büreaudiener und Packer in Zofingen. Anmeldung bis zum 15. März 1889 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
- 4) Posthalter in Siebnen (Schwyz). Anmeldung bis zum 15. März 1889 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

- 5) Briefträger in Davos-Platz (Graubünden). Anmeldung bis zum 15. März 1889 bei der Kreispostdirektion in Chur.
- 6) Ausläufer des Telegraphenbureau Luzern. Gehalt Fr. 480, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 13. März 1889 beim Chef des Telegraphenbureau Luzern.
- 7) Telegraphist in Bayards (Neuenburg). Gehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 13. März 1889 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
- 8) Telegraphist in Goldach (St. Gallen). Gehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 13. März 1889 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.

Bekanntmachung.

 Der X. Band der eidgenössischen Gesetzssammlung, neue Folge, ist nunmehr in deutscher Sprache, 72 ⁵/₈ Bogen stark (32 ¹/₂ Bogen stärker als der IX. Band) vollständig erschienen, und es kann derselbe, sorgfältig broschirt, beim Sekretariat für das Druckwesen der Bundeskanzlei à 4 Franken bezogen werden.

Bern, den 2. März 1889.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

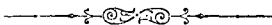
Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Die während des Betriebsjahres 1888 in den Lokalitäten und Zügen der J B L-, Böödel- und Brünlgbahn gefundenen Gegenstände können von nun an bis 30. März 1889 gegen gehörigen Ausweis des Eigenthümers erhoben werden.

Von dem Verzeichniß dieser Gegenstände kann Einsicht genommen werden auf allen Stationen der J B L-Bahn, sowie auf den Büreaux der Betriebsinspektionen, I. Sektion in Bern, II. Sektion in Delsberg.

Bern, den 6. März 1889.

Die Direktion.



Nachweisung der im Monat Januar 1889 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Bezeichnung der Eisenbahnen.	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien.	Wovon doppel-spurig.	Total der beförderten					Im Ganzen zurückgelegte		Von den Zugskilometern entfallen:		Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge.	An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein:						Ursache der Verspätungen.				Prozente:		Anschlüsse wurden versäumt:		Zugs-	Achs-	Durchschnittlich legten per Stunde Gesamt-fahrzeit incl. Aufenthalt zurück:		
			fahrplanmäßigen			Extra-							Schnell- u. Personenzüge			Gemischte Züge			Durch Verspätung der Anschlußanstalten.	Auf der eigenen Linie.			Der auf der eigenen Bahn verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge.	Im gleichen Monat des Vorjahres.	bei Schnell- und Personenzügen.	bei gemischten Zügen.					
			Schnell- und Personen-	Gemischten	Güter.	Schnell- und Personen-	Güter.	Zugs-	Achs-	auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge	Auf einen dieser Züge durchschnittlich		Anzahl.	Durchschnittliche Verspätung.	Größte Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittliche Verspätung.	Größte Verspätung.		Total.	Durch Verspätung der Anschlußanstalten.	In Folge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen.					Durch den Stations- und Zugsdienst.	Total.	bei Schnell- und Personenzügen.	bei gemischten Zügen.	
																															Kilometer.
	Nordostbahn ¹⁾	689	90	5 611	1333	984	12	488	323 923	7 996 168	274 453	40	11 606	7	39	78	1	50	50	8	1	7	—	7	0,10	0,10	8	3	46 275	1 142 310	27,4
Suisse Occidentale und Simplon ²⁾	644	61	3 069	1560	620	12	114	264 724	5 604 782	248 413	54	10 303	24	28	69	1	57	57	25	4	8	13	21	0,45	0,59	8	—	12 606	266 895	27,0	19,6
Centralbahn ³⁾	393	97	3 335	625	1596	—	5	216 851	5 640 646	155 979	40	14 353	2	15	18	—	—	—	2	2	—	—	—	0,16	—	1	—	—	—	29,2	20,2
Jura-Bern-Luzern-Bahn	361	11	2 368	387	793	2	—	162 694	3 257 511	122 404	45	9 024	10	22	37	—	—	—	10	3	2	5	7	0,25	0,61	2	—	23 242	465 359	27,3	17,4
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	314	9	2 198	589	31	2	106	130 518	3 113 621	124 826	45	9 916	12	27	69	—	—	—	12	4	6	2	8	0,29	—	8	—	16 315	389 203	26,5	14,0
Gothardbahn	266	19	1 240	—	527	—	289	175 980	4 955 128	110 515	90	18 629	3	13	15	—	—	—	3	1	1	1	2	0,16	0,16	—	—	87 990	2 477 564	27,1	—
Aarg.-luz. Seethalbahn	46	—	263	62	—	2	—	12 703	82 702	12 683	40	1 798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,68	—	—	—	—	18,6	13,5
Emmenthalbahn	43	—	248	248	—	—	38	10 892	146 068	10 664	22	3 397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,7	22,5
Jura neuchâtelois	40	—	682	124	—	2	10	12 930	174 072	12 648	16	4 352	7	20	40	—	—	—	7	5	1	1	2	0,25	0,90	—	—	6 465	87 036	20,4	15,7
Tößthalbahn	40	—	279	62	52	—	—	11 365	111 144	10 013	30	2 779	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,29	—	—	—	—	—	22,5	14,9
Appenzellerbahn	26	—	—	690	52	—	1	8 479	88 590	8 216	12	3 408	—	—	—	2	30	42	2	1	1	—	1	0,14	0,27	—	—	8 479	88 590	—	16,7
Frauenfeld-Wyl	18	—	—	310	—	4	—	5 524	41 280	5 456	18	2 294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,32	—	—	—	—	—	15,0
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	—	248	—	1	—	4 233	20 455	4 216	17	1 204	—	—	—	1	104	104	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0
Lausanne-Echallens	15	—	—	256	—	1	—	3 789	37 485	3 784	15	2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,39	—	—	—	—	—	16,4
Waldenburgerbahn	14	—	248	62	—	—	—	4 340	34 686	4 340	14	2 478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,2	12,3
Birsigthalbahn	13	—	—	682	—	51	—	8 002	78 752	7 626	12	6 058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0
Tramelan-Tavannes	9	—	—	310	—	4	—	2 826	14 976	2 790	9	1 664	—	—	—	1	15	15	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,4
Bödelibahn	9	—	217	—	62	—	—	2 015	16 850	1 705	8	1 873	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,7	—
Rorschach-Heiden	7	—	—	186	—	—	—	1 302	6 974	1 302	7	997	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,5
Genf-Veyrier	6	—	—	660	—	16	—	4 056	22 104	3 960	6	3 684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,0
Kriens-Luzern	3	—	—	878	—	—	—	2 634	15 492	2 634	3	5 164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,0
Totale und Durchschnittszahlen	2973	287	19 758	9272	4717	109	1051	1 369 780	31 459 486	1 128 627	39	10 582	65	26	78	6	47	104	71	23	26	22	48	0,17	0,25	26	4	28 538	655 406	27,0	17,3
Im Monat Januar 1888	2922	287	18 132	9487	4361	120	839	1 289 738	29 874 325	1 073 912	39	10 224	135	25	150	27	36	92	162	94	49	19	68	0,25	—	31	14	18 967	439 329	26,7	16,9

1) Incl. Bötzbahn.

2) „ Bulle-Romont, Régional Val de Travers und Pont-Vallorbes.

3) „ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.

4) „ Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswyl-Pfäffikon.

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate & litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1889
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	10
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	09.03.1889
Date	
Data	
Seite	461-464
Page	
Pagina	
Ref. No	10 014 291

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.