



Termine per la raccolta delle firme: 12 gennaio 2024

Iniziativa popolare federale «Condizioni di lavoro eque per gli autisti (Iniziativa sugli autisti)»

Esame preliminare

La Cancelleria federale svizzera,

esaminata la lista per la raccolta delle firme a sostegno dell'iniziativa popolare federale «Condizioni di lavoro eque per gli autisti (Iniziativa sugli autisti)», presentata il 21 giugno 2022;

dopo che il 21 giugno 2022 il comitato ha dichiarato di approvare le tre versioni linguistiche vincolanti del testo dell'iniziativa e confermato che queste sono definitive;

visti gli articoli 68 e 69 della legge federale del 17 dicembre 1976¹ sui diritti politici; visto l'articolo 23 dell'ordinanza del 24 maggio 1978² sui diritti politici,

decide:

1. La lista per la raccolta delle firme a sostegno dell'iniziativa popolare federale «Condizioni di lavoro eque per gli autisti (Iniziativa sugli autisti)», presentata il 21 giugno 2022, soddisfa formalmente le esigenze legali; essa contiene le indicazioni seguenti: il Cantone e il Comune politico in cui i firmatari hanno diritto di voto, il titolo e il testo dell'iniziativa e la data di pubblicazione nel Foglio federale, una clausola di ritiro, la menzione secondo cui chiunque corrompe o si lascia corrompere in occasione della raccolta delle firme (art. 281 CP³) oppure altera il risultato della raccolta delle firme (art. 282 CP) è punibile, come anche il nome e l'indirizzo di almeno sette ma al massimo 27 promotori. La validità dell'iniziativa verrà esaminata dall'Assemblea federale in caso di riuscita formale.

¹ RS 161.1
² RS 161.11
³ RS 311.0

2. L'iniziativa popolare può essere ritirata dalla maggioranza assoluta dei seguenti promotori:
 1. Odermatt Markus, Rosenweg 13, 6340 Baar
 2. Oberson François, Route Treyfayes 38, 1626 Rueyres-Treyfayes
 3. Inauen Franz, Schönenbüel 38, 9050 Appenzell
 4. Pulfer Rudolf, Klostersgasse 2, 3155 Helgisried
 5. Perrenoud Marcel, Route de l'Industrie 20, 1754 Rosé
 6. Hadorn Marc, Wagisbach 2, 3818 Grindelwald
 7. Mesic Elvedin, Brändlistrasse 13, 6048 Horw
 8. Trüssel Franz, Voltastrasse 14, 6005 Luzern
 9. Bechtiger Ruedi, Haggenstrasse 86c, 9014 St. Gallen
 10. Trey Bernd, Freifeldstrasse 7, 7000 Chur
 11. Simone Frédéric, Chemin Ruz-d'Agiez 5, 1350 Orbe
 12. Perrenoud Eric, Route de Lucens 81, 1527 Villeneuve
 13. Müller Daniel, Route Principale 15, 2364 St. Brais
 14. Gilgen Christian, Dorfstrasse 11, 3205 Gümmenen
 15. Weyermann Iwan, Dorfstrasse 23, 3205 Gümmenen
 16. Boschung Guido, Rohr 33, 1712 Tavers
 17. Piras David, Route de la Chocolatière 24, 1026 Echandens
3. Il titolo dell'iniziativa popolare federale «Condizioni di lavoro eque per gli autisti (Iniziativa sugli autisti)» soddisfa le condizioni stabilite nell'articolo 69 capoverso 2 della legge federale del 17 dicembre 1976 sui diritti politici.
4. La presente decisione è comunicata al comitato d'iniziativa: Les Routiers Suisses, Route de la Chocolatière 26, 1026 Echandens e pubblicata nel Foglio federale del 12 luglio 2022.

28 giugno 2022

Cancelleria federale svizzera:

Il cancelliere della Confederazione, Walter Thurnherr

Iniziativa popolare federale «Condizioni di lavoro eque per gli autisti (Iniziativa sugli autisti)»

L'iniziativa popolare ha il tenore seguente:

La Costituzione federale⁴ è modificata come segue:

Art. 102a Autisti e logistica

¹ Per assicurare l'approvvigionamento della popolazione e dell'economia in servizi logistici, la Confederazione provvede affinché vi sia un numero sufficiente di autisti adeguatamente formati.

² Gli autisti che effettuano trasporti entro i confini svizzeri devono vivere e abitare in Svizzera o tutt'al più nelle regioni limitrofe, così da garantire che il tragitto per recarsi al lavoro duri meno di un'ora.

³ Le condizioni di lavoro e la retribuzione degli autisti devono essere paragonabili a quelle di altre professioni artigianali. Il Consiglio federale stabilisce mediante ordinanza un salario minimo vincolante.

⁴ Sono vietati i trasporti effettuati entro i confini svizzeri con veicoli immatricolati all'estero (cabotaggio). Le infrazioni a tale divieto sono perseguite dalle autorità federali. La Confederazione ha il diritto di esaminare la documentazione d'esercizio, i documenti di trasporto e i conteggi, nonché di effettuare sopralluoghi presso spedizionieri, trasportatori e destinatari e sottoporre i veicoli a controlli su strada.

⁵ La formazione e il perfezionamento rispondono alle esigenze dell'economia, della popolazione e degli autisti stessi. La formazione e il perfezionamento sono imperniati sull'efficienza dei metodi di lavoro, la sicurezza stradale, la protezione dell'ambiente, l'utilizzo parsimonioso delle risorse e il senso di responsabilità. La formazione e il perfezionamento sono assolti in Svizzera. Sono finanziati con i proventi della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni.

⁶ La Confederazione rileva i dati statistici utili a verificare l'applicazione di queste prescrizioni.

⁷ La Confederazione emana leggi e ordinanze che disciplinano l'assunzione, le condizioni di lavoro, la formazione e il perfezionamento degli autisti nonché l'applicazione del divieto di cabotaggio.

