Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

BBl 2024
www.fedlex.admin.ch
Massgebend ist die signierte
elektronische Fassung

Entwurf

Bundesbeschluss über einen Verpflichtungskredit für die Einführung der digitalen automatischen Kupplung im Gütertransport auf der Schiene

vom …

Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,

gestützt auf Artikel 167 der Bundesverfassung[1]
und Artikel 15 des Gütertransportgesetzes vom …[2],
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 10. Januar 2024[3],

beschliesst:

Art. 1

[1] Für die A-Fonds-perdu-Beiträge an die Einführung der digitalen automatischen Kupplung im Gütertransport auf der Schiene wird ein Verpflichtungskredit von 180 Millionen Franken für die Jahre 2027–2032 bewilligt.

[2] Das UVEK wird ermächtigt, für die Einführung der digitalen automatischen Kupplung im Gütertransport auf der Schiene vom 1. Januar 2026 bis zum 31. Dezember 2032 zulasten des Verpflichtungskredits höchstens 20 Millionen Franken für untergeordnete Sachausgaben zu finanzieren.

Art. 2

Dem Verpflichtungskredit liegen der Stand des Landesindexes der Konsumentenpreise vom Dezember 2022 von 104,4 Punkten mit der Basis Dezember 2020 = 100 Punkte sowie die folgenden Teuerungsannahmen zugrunde:

a. 2023: +2,2 Prozent;

b. 2024: +1,9 Prozent;

c. 2025: +1,1 Prozent;

d. ab 2026: jährlich +1,0 Prozent.

1 SR **101**
2 SR **…**; BBl **2024** 301
3 BBl **2024** 300

Art. 3

Dieser Beschluss untersteht nicht dem Referendum.