



# Decreto federale che stanziava un credito d'impegno per l'introduzione dell'accoppiamento automatico digitale nel trasporto di merci per ferrovia

*Disegno*

del ...

---

*L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,*

visto l'articolo 167 della Costituzione federale<sup>1</sup>;  
visto l'articolo 15 della legge del ...<sup>2</sup> sul trasporto di merci;  
visto il messaggio del Consiglio federale del 10 gennaio 2024<sup>3</sup>,

*decreta:*

## **Art. 1**

<sup>1</sup> Per i contributi a fondo perso previsti per l'introduzione dell'accoppiamento automatico digitale nel trasporto di merci per ferrovia è stanziato un credito d'impegno di 180 milioni di franchi per gli anni 2027–2032.

<sup>2</sup> Per l'introduzione dell'accoppiamento automatico digitale nel trasporto di merci per ferrovia dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2032 il DATEC è autorizzato a finanziare, a carico del credito d'impegno, un massimo di 20 milioni di franchi per uscite subordinate per beni e servizi.

## **Art. 2**

L'importo del credito d'impegno si fonda sull'indice nazionale dei prezzi al consumo di dicembre 2022 (pari a 104,4 punti; dicembre 2020 = 100 punti) e sulle seguenti stime del rincaro:

- a. 2023: +2,2 %;
- b. 2024: +1,9 %;
- c. 2025: +1,1 %;
- d. 2026 e anni seguenti: +1,0 % all'anno.

<sup>1</sup> RS 101

<sup>2</sup> RS ...; FF 2024 301

<sup>3</sup> FF 2024 300

**Art. 3**

Il presente decreto non sottostà a referendum.