Bundesrathsbeschluss

betreffend

Inkraftsezung und Uebertragung der von der Bundesversammlung unterm 24. September 1873 ertheilten Konzession für die Ligne d'Italie an die Simplonbahngesellschaft.

(Vom 22. April 1874.)

Der schweizerische Bundesrath,

nach Einsicht des Protokolls über die am 4/16. März 1874 in Sitten unter der Leitung des Herrn Ständerath Jules Roguin, als eidg. Kommissär, stattgehabte Steigerung über die Ligne d'Italie;

in Vollzichung des dem Bundesrath durch Art. 29, Absaz 2 des Bundesbeschlusses vom 24. September 1873, betreffend eine neue Konzession für die Ligne d'Italie, ertheilten Auftrages,

beschließt:

Die von der schweiz. Bundesversammlung am 24. September 1873 beschlossene Konzession für den Bau und Betrieb der Eisenbahn der Ligne d'Italie par le Simplon auf dem Gebiete des Kantons Wallis wird der Simplonbahngesellschaft, bestehend aus den solidarisch haftbaren Gesellschaften "Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale" und "Société financière vaudoise", übertragen und hiemit in Kraft erklärt.

Bern, den 22. April 1874.

Im Namen des schweiz. Bundesrathes, Der Bundespräsident:

Schenk.

Der Kanzler der Eidgenossenschaft: Schiess. Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdruckschriften Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali

Bundesrathsbeschluss betreffend Inkraftsezung und Uebertragung der von der Bundesversammlung unterm 24. September 1873 ertheilten Konzession für die Ligne d'Italie an die Simplonbahngesellschaft, (Vom 22. April 1874.)

In Bundesblatt
Dans Feuille fédérale

In Foglio federale

Jahr 1874

Année

Anno

Band 1

Volume

Volume

Heft 23

Cahier Numero

Geschäftsnummer

Numéro d'affaire Numero dell'oggetto

Datum 30.05.1874

Date

Data

Seite 812-812

Page

Pagina

Ref. No 10 008 163

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert. Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.

Le document à été digitalise par les. Alemves i édérales suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.