Sarnen (zugleich Präsident); Dr. W. Wyssling, Professor, Wädenswil; J. Landry, Professor, Lausanne; F. Ringwald, Direktor der Zentralschweizerischen Kraftwerke, Luzern; Dr. E. Blattner, Ingenieur, Lehrer am Technikum, Burgdorf; H. Stähli, Regierungsrat und Nationalrat, Bern, und Ch. Brack, Ingenieur, Solothurn.

Als Vertreter des Bundes im Verwaltungsrate der Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon werden für eine neue, am 1. Januar 1936 beginnende dreijährige Amtsdauer wiedergewählt: die Herren Henri Calame, alt Nationalrat, Neuenburg; O. Hunziker, Nationalrat, Zofingen; B. Jäggi, alt Nationalrat, Basel, und A. Zust, Ständerat, Luzern.

Als Mitglieder der eidgenössischen Kommission für Elektrifizierung der Privatbahnen werden für eine neue, am 1. Januar 1936 beginnende dreijährige Amtsdauer wiedergewählt: die Herren Ständerat Dr. G. Keller, Fursprecher, Aarau (zugleich als Präsident); K. Braun, Ingenieur, Direktor der Emmentalbahn, Burgdorf; Nationalrat P. Graber, Redaktor, La Chaux-de-Fonds; Dr. E. Huber-Stockar, Ingenieur, Zürich; Ed. Cerez, «contrôleur au Crédit foncier vaudois», Lausanne; Dr. Th. Staehelin-von Salis, Direktor der Hypothekenbank, Basel, und Dr. W. Wyssling, Professor, Wädenswil.

(Vom 2. Dezember 1935.)

Als I. Sektionschef des eidgenössischen Amtes für Verkehr beim Post- und Eisenbahndepartement wird gewählt: Herr Gebhard Frei, zurzeit II. Sektionschef.

Bekanntmachungen von Departementen und andern Verwaltungsstellen des Bundes.

Gandriastrasse.

Gestützt auf Art. 4 des Bundesgesetzes über das Zollwesen, vom 1. Oktober 1925, hat die eidgenössische Oberzolldirektion die neue Gandriastrasse am Luganersee als öffentliche Zollstrasse erklärt. Die Überwachung dieses Grenzüberganges wird durch das Zollamt Gandria besorgt.

Bern, den 26. November 1935.

Eidgenössische Oberzolldirektion.

Verpfändungsgesuch einer Schiffahrtsunternehmung.

Die Zürcher Dampfboot-Aktiengesellschaft in Zürich stellt das Gesuch, es möchte ihr bewilligt werden:

a. sämtliche dem Betrieb der Schiffahrt dienenden Grundstücke, mit Einschluss der Gebäude, Schiffswerften, Docks, Hafen- und Landungsanlagen;

b. den gesamten Schiffspark und dessen Ausrüstuug, die gesamte Ausrüstung der Docks, Werften, Werkstätten, Hafen- und Landungsanlagen, sowie das gesamte übrige zum Betrieb und Unterhalt gehörende Material,

im Sinne von Art. 10 des Bundesgesetzes vom 25. September 1917 über Verpfändung und Zwangsliquidation von Eisenbahn- und Schiffahrtsunternehmungen im **III. Range,** d. h. unmittelbar nach den bestehenden Obligationenanleihen, zu verpfänden. Zweck: Sicherstellung eines Kontokorrentkredites im Höchstbetrage von **Fr. 150,000** zur Vermehrung des Schiffsparks.

Allfällige Einsprachen gegen dieses Verpfändungsgesuch sind dem eidgenössischen Post- und Eisenbahndepartement in Bern bis und mit dem 14. Dezember 1935 schriftlich einzureichen. (1.)

Bern, den 28. November 1935.

Eidg. Post- und Eisenbahndepartement,
Rechtswesen und Sekretariat.

Auslosung von Obligationen der 3½ % eidgenössischen Anleihe von 1932/33, Serien I/III.

Die Auslosung der auf 1. April 1936 zur Rückzahlung gelangenden Obligationen der 3½ % eidgenössischen Anleihe von 1932/33 wird **Montag, den 30. Dezember 1935, 9 Uhr vormittags, im Zimmer Nr. 70, Verwaltungsgebäude des eidgenössischen Finanz- und Zolldepartementes in Bern stattfinden.**

Bern, den 1. Dezember 1935.

Eidgenössische Finanzverwaltung.
Kassen- und Rechnungswesen.

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdruckschriften
Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées
Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali

Bekanntmachungen von Departementen und andern Verwaltungsstellen des Bundes.

In Dans In	Bundesblatt Feuille fédérale Foglio federale
Jahr Année Anno	1935
Band Volume Volume	2
Heft Cahier Numero	49
Geschäftsnummer Numéro d'affaire Numero dell'oggetto	---
Datum Date Data	04.12.1935
Seite Page Pagina	915-916
Ref. No	10 032 820

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.