

Aus den Verhandlungen des Bundesrates.

(Vom 23. Januar 1906.)

Die belgische Gesandtschaft hat dem schweizerischen Bundesrat mitgeteilt, daß die Schlußversammlung des VII. internationalen Eisenbahnkongresses in Washington den Wunsch geäußert habe, der VIII. Kongreß möchte im Jahr 1910 in der Schweiz stattfinden. Der Bundesrat hat sich nun grundsätzlich damit einverstanden erklärt, daß der VIII. internationale Eisenbahnkongreß im Jahr 1910 in Bern abgehalten werde.

Es werden folgende Bundesbeiträge zugesichert:

I. dem Kanton Freiburg an die Kosten für die Verlängerung des nördlichen Ausmündungsdammes des untern Broyekanal in den Murtensee (Voranschlag Fr. 15,000), $33\frac{1}{3}\%$, im Maximum Fr. 5000;

II. dem Kanton Thurgau an die Kosten für die Korrektio n des Dorfbaches von Mettendorf (Voranschlag Fr. 42,000), 40%, im Maximum Fr. 16,800;

III. dem Kanton Wallis an die Kosten für die Erhöhung und Verstärkung der Rhonedämme:

1. linkes Ufer, Strecke zwischen dem Genfersee und der Brücke von Brançon (Voranschlag Fr. 33,800), 40%, im Maximum Fr. 13,520;

2. linkes Ufer, Strecke zwischen Brücke Brançon und Siders:
a. Dammbauten (Voranschlag Fr. 52,600), 40%, im Maximum Fr. 21,040;

b. Anschaffung eines Flußbaggers mit Zubehör (Voranschlag Fr. 25,000), 40%, im Maximum Fr. 10,000;

3. rechtes Ufer, Strecke zwischen Fully und Siders (Voranschlag Fr. 50,200), 40%, im Maximum Fr. 20,080.

(Vom 26. Januar 1906.)

Das allgemeine Bauprojekt der Wynentalbahn für die Anfangsstrecke Aarau-Gais, km. 0—0,600, wird unter einigen Bedingungen genehmigt.

(Vom 30. Januar 1906).

Herrn Freiherrn Constant Baum von Appelshofen wird das Exequatur als königl. und kaiserl. Generalkonsul in Zürich erteilt. — Der königl. und kaiserl. Vizekonsul Herr Ritter von Wisser wird als interimistischer Verweser des genannten Generalkonsulats bis zum Amtsantritt des Herrn Freiherrn Baum von Appelshofen anerkannt.

Zum Kommandanten des Schützenbataillons 2 wird ernannt: Major Borel, William, von Couvet und Neuenburg, in Genf, zur Zeit Kommandant des Schützenbataillons 9, Landwehr, II. Aufgebot.

Zum protestantischen Feldprediger (mit Hauptmannsrank) des Infanterie-Regiments 17 wird ernannt: Pfarrer Karl Irlet, von Twann, in Solothurn.

Die im Artikel 5 der Konzession einer Eisenbahn von Lyß über Utzenstorf nach Herzogenbuchsee, eventuell mit Abzweigung von Koppigen nach Kirchberg, vom 22. Dezember 1903 angesetzte Frist zur Einreichung der vorschriftsmäßigen technischen und finanziellen Vorlagen, sowie der Gesellschaftsstatuten wird um zwei Jahre, d. h. bis zum 22. Dezember 1907, verlängert.

Wahlen.

(Vom 26. Januar 1906.)

Post- und Eisenbahndepartement.

Postverwaltung.

- Posthalter und Briefträger in
Courroux (Bern): Julia Barthe, von Vendlineourt
(Bern), Postgehülfin in Cour-
roux.
- Posthalter in Belfaux (Freiburg): Emma Hayoz, von Autafond
(Freiburg), Postgehülfin in Bel-
faux.

(Vom 30. Januar 1906.)

Post- und Eisenbahndepartement.

Postverwaltung.

- Postcommis in Basel: Samuel Benkert, von Sumiswald,
Postaspirant in Basel.
Ernst Berger, von Wengi bei
Büren (Bern), Postaspirant in
Basel.
Alfred Koch, von Basel, Post-
aspirant in Travers.
- Postcommis in St. Gallen: Alfred Michaud, von La Sarraz,
Postaspirant in St. Gallen.
Ernst Preisig, von Herisau, Post-
aspirant in St. Gallen.



Aus den Verhandlungen des Bundesrates.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1906
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	05
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	31.01.1906
Date	
Data	
Seite	238-240
Page	
Pagina	
Ref. No	10 021 791

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.