

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.



Ausschreibung von Druckerarbeiten.

Der Druck des im Selbstverlag des Landesmuseums herauszugebenden, zirka 3 $\frac{1}{2}$ Bogen umfassenden offiziellen Führers durch das Schweizerische Landesmuseum wird hiermit zur Bewerbung ausgeschrieben. Über die näheren Bedingungen erteilt die unterzeichnete Direktion Auskunft. Offerten sind bis zum **15. August 1906** einzureichen.

Die Direktion
des schweiz. Landesmuseums in Zürich.

Stellen-Ausschreibungen.

Bundeskanzlei.

- Vakante Stelle:** Kanzlist II. Klasse.
Erfordernisse: Kenntnis des Deutschen und Französischen verlangt, des Italienischen erwünscht. Gewandtheit im Maschinenschreiben.
Besoldung: Fr. 2000 bis 3500.
Anmeldungstermin: 15. Juli nächsthin.
Anmeldung an: Schweizerische Bundeskanzlei.

Departement des Innern.

Eidg. Polytechnikum in Zürich.

- Vakante Stelle:** Maschinist der elektrischen Abteilung im Maschinenlaboratorium.

- Erfordernisse:** Tüchtiger Elektromonteur.
Besoldung: Fr. 1800 bis 2400.
Anmeldungstermin: 15. Juli 1906 (Antritt 1. August a. c.).
Anmeldung an: Schulratskanzlei des eidg. Polytechnikums, Zürich.
Bemerkung: Der Betreffende soll in der Montage von elektrischen Maschinen, Apparaten und Hauslichtleitungsinstallationen gut bewandert sein und sich über eine Tätigkeit als Mechaniker ausweisen können.

Militärdepartement.

- Vakante Stelle:** Adjunkt der eidg. Konstruktionswerkstätte in Thun.
Erfordernisse: Offizier der schweizerischen Armee. Werkstättenpraxis und mechanisch-technische Bildung. Kenntnis der deutschen und französischen Sprache.
Besoldung: Fr. 4000 bis 5000.
Anmeldungstermin: 21. Juli 1906.
Anmeldung an: Schweiz. Militärdepartement.
Bemerkungen: Nähere Auskunft über die Stelle erteilt der Direktor der Konstruktionswerkstätte in Thun.

- Vakante Stellen:** Zwei Instruktionsoffiziere II. Kl. der Infanterie.
Erfordernisse: Dienst als definitive Instruktionsaspiranten, Kenntnis der deutschen und der französischen oder der italienischen Sprache.
Besoldung: Fr. 3500 bis 4500.
Anmeldungstermin: 14. Juli 1906.
Anmeldung an: Schweiz. Militärdepartement.

- Vakante Stelle:** Buchhalter-Kassier des eidgenössischen Kriegsdépôts Thun.
- Erfordernisse:** Gründliche Kenntnis des militärischen Rechnungswesens und der deutschen und französischen Sprache.
- Besoldung:** Fr. 3000 bis 4000.
- Anmeldungstermin:** 25. Juli 1906.
- Anmeldung an:** Schweiz. Militärdepartement.
- Bemerkungen:** Offiziere erhalten den Vorzug. Amtskaution Fr. 10,000.
-

Handels-, Industrie- und Landwirtschaftsdepartement.

Abteilung Landwirtschaft.

- Vakante Stelle:** Vorstand der schweizerischen milchwirtschaftlichen Versuchsanstalt auf dem Liebefeld bei Bern.
- Erfordernisse:** Fachwissenschaftliche Bildung und praktische Erfahrung.
- Besoldung:** Fr. 5000 bis 6500.
- Anmeldungstermin:** 15. Juli 1906.
- Anmeldung an:** Schweiz. Landwirtschaftsdepartement.
-

Post- und Eisenbahndepartement.

Eisenbahnabteilung.

- Vakante Stelle:** Adjunkt des Departementssekretärs.
- Erfordernisse:** Gründliche allgemeine und speziell juristische Bildung; Kenntnis des Eisenbahnwesens
Kenntnis der deutschen und französischen Sprache, italienisch erwünscht.
- Besoldung:** Fr. 5000 bis 6500.
- Anmeldungstermin:** 14. Juli 1906.
- Anmeldung an:** Post- und Eisenbahndepartement, Eisenbahnabteilung.
-

Schweizerische Bundesbahnen.

Generaldirektion.

- Vakante Stelle:** Bureaugehülfe III., eventuell IV. Klasse bei der Ausgabenkontrolle.
- Erfordernisse:** Geläufiges Rechnen, Kenntnis zweier Landessprachen.
- Besoldung:** Fr. 1500 bis 2400, eventuell Fr. 1200 bis 2100.
- Anmeldungstermin:** 15. Juli 1906.
- Anmeldung an:** Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.
-

Kreisdirektion IV St. Gallen.

- Vakante Stelle:** Bureaugehülfe II. Klasse beim Rechnungsbureau.
- Erfordernisse:** Erfahrung im Eisenbahnrechnungsdienst, speziell Kassadienst.
- Besoldung:** Fr. 2100 bis 3300.
- Anmeldungstermin:** 21. Juli 1906.
- Anmeldung an:** Kreisdirektion IV der schweiz. Bundesbahnen in St. Gallen.
- Bemerkung:** Die Stelle ist provisorisch besetzt.
-

- Vakante Stelle:** Technischer Gehülfe im Bureau des Bahningenieurs in St. Gallen.
- Erfordernisse:** Absolvierung eines Technikums (Bauabteilung) und einige Baupraxis.
- Besoldung:** Fr. 1700 bis 2700.
- Anmeldungstermin:** 22. Juli 1906.
- Anmeldung an:** Oberingenieur der S. B. B. in St. Gallen unter Vorlegung von Zeugnissen über die bisherige Tätigkeit.
- Bemerkung:** Dienstantritt so bald als möglich.
-

Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Lenmundaussagen beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Postcommis in Lausanne. | } | Anmeldung bis zum 24. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. |
| 2. Bureaudiener in Lausanne. | | |
| 3. Posthalter in Gilly (Waadt). | | |
| 4. Packer und Bureaudiener in Siders. | | |
| 5. Zwei Bureaudiener in Montreux. | | |
| 6. Kreispostkontrolleur in Neuenburg. | } | Anmeldung bis zum 24. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |
| 7. Hauswart und Bureaudiener in Locle. | | |
| 8. Briefträger in St. Immer. | | |
| 9. Zwei Postcommis in Luzern. Anmeldung bis zum 24. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in Luzern. | | |
| 10. Postcommis in Zürich. | } | Anmeldung bis zum 24. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 11. Briefträger in Zürich. | | |
| 12. Zwei Postcommis in St. Gallen. Anmeldung bis zum 24. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. | | |
| 13. Telegraphist in Bruggen (St. Gallen). Jahresgehalt Fr. 240 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 21. Juli 1906 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen. | | |
| ————— | | |
| 1. Briefträger-Chefgehilfe in Genf. Anmeldung bis zum 17. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in Genf. | | |
| 2. Briefträger in Treyvaux (Freiburg). Anmeldung bis zum 17. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. | | |
| 3. Postcommis in Bern. Anmeldung bis zum 17. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in Bern. | | |
| 4. Dienstchef in Neuenburg. | } | Anmeldung bis zum 17. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |
| 5. Briefträgerchef in Neuenburg. | | |
| 6. Vier Briefträger in Basel. Anmeldung bis zum 17. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in Basel. | | |
| 7. Posthalter und Briefträger in Birrwil (Aargau). Anmeldung bis zum 17. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in Aarau. | | |

- | | | |
|--|---|--|
| 8. Bureaudiener in Zürich. | } | Anmeldung bis zum 17. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 9. Briefkastenleerer in Zürich. | | |
| 10. Briefträger und Packer in Cham. | | |
| 11. Paketträger in Schaffhausen. | } | Anmeldung bis zum 17. Juli 1906 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 12. Postverwalter in Wattwil. | | |
| 13. Posthalter in Bruggen (St. Gallen). | | |
| 14. Kontrollgehülfe II. Klasse der Telegraphendirektion. | | Anmeldung bis zum 17. Juli 1906 bei der Telegraphendirektion in Bern. |
| 15. Telegraphist in Birrwil (Aargau). | | Jahresgehalt Fr. 200 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 17. Juli 1906 bei der Telegrapheninspektion in Olten. |
| 16. Dienstchef beim Telegraphenbureau Zürich. | | Anmeldung bis zum 17. Juli 1906 bei der Telegrapheninspektion in Zürich. |



Zusammenstellung der im Monat April 1906 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Davon doppel-spurig	4-9 Total der beförderten						10-11 Total der zurückgelegten		12 Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer	13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						20-25 Ursache der Verspätungen					26-27 Prozente		28 Anzahl der verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	29 Bezeichnung der Eisenbahnen	
			im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			Fakultativ- und Extra-			Zugs-	Achskilometer			Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			Durch Verspätung der Anschlussanstalten	Auf der eigenen Linie				der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres			
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge					Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung		infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen	infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Total					Total im gleichen Monat des Vorjahres
									Minuten	Minuten									Minuten					Minuten				
1. Hauptbahnen.																												
Schweiz. Bundesbahnen ¹⁾	2385	433	29 916	3678	9 341	378	—	2454	2 030 104	59 372 431	1 543 834	24 894	903	16	88	14	21	35	539	1	21	356	378	114	1,12	0,01	316	S. B. B.
Gotthardbahn	290	142	2 376	552	1 027	112	1	973	299 732	11 731 128	192 312	40 452	283	21	86	30	27	47	228	4	3	78	85	65	2,76	2,06	138	G. B.
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	420	—	48	—	—	3	20 166	293 242	18 060	6 820	8	12	16	—	—	—	8	—	—	—	—	7	—	1,45	1	B. N.
Jura Neuchâtelois	38	2	510	540	96	—	—	12	26 664	388 689	23 580	10 229	13	16	30	2	21	26	12	—	—	3	3	4	0,33	0,42	1	J. N.
2. Nebenbahnen.																												
Thunerseebahn ²⁾	115	—	1 793	163	144	—	—	53	42 833	635 106	39 202	5 523	19	13	25	1	18	18	7	—	—	13	13	8	0,66	0,40	3	T. S. B.
Südostbahn	50	—	1 350	—	96	—	—	17	22 517	193 193	20 520	3 864	9	13	16	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	4	S. O. B.
Seetalbahn	50	—	870	60	144	—	—	42	28 001	286 959	24 960	5 739	2	12	13	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5	S. T. B.
Emmentalbahn	43	—	750	210	168	—	3	10	23 483	310 893	20 430	7 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	E. B.
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	510	—	143	5	—	12	24 385	220 752	20 130	5 384	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	B. T. B.
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	—	480	240	48	2	—	32	14 654	192 142	14 040	4 804	4	22	52	1	45	45	3	—	2	—	2	—	0,27	—	1	L. H. W. B.
Töftalbahn	40	—	432	23	92	—	—	12	18 372	216 000	16 445	5 400	8	16	29	—	—	—	6	—	1	1	2	—	0,43	—	—	T. T. B.
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	384	96	—	—	—	18	15 936	143 096	15 360	4 336	15	12	19	2	19	21	9	—	1	7	8	10	1,66	2,33	3	F. M. I.
Uerikon-Bauma	26	—	240	60	—	2	—	2	7 584	47 461	7 500	1 825	6	18	22	—	—	—	—	—	—	6	6	4	2,00	1,33	4	Ue. B. B.
Saignelégier-Glovelier	25	—	240	60	—	—	6	—	7 650	45 714	7 500	1 829	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2,08	—	—	R. S. G.
Sihltalbahn	19	—	430	—	94	21	—	8	8 656	75 061	7 620	3 951	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sihl T. B.
Bulle-Romont	18	—	252	48	—	—	—	10	5 580	107 130	5 400	5 952	1	10	10	—	—	—	—	—	—	1	1	1	0,33	0,33	—	B. R.
Val-de-Travers	14	—	1 122	78	96	2	—	96	7 865	90 686	7 140	6 477	8	14	19	2	16	16	4	—	—	6	6	3	0,50	0,39	—	R. V. T.
Pont-Brassus	14	—	216	24	—	—	—	—	3 120	26 854	3 120	1 918	9	15	17	—	—	—	3	—	—	6	6	1	2,50	0,41	—	P. B.
Sensetalbahn	12	—	270	60	41	2	—	6	3 706	24 738	3 600	2 062	14	17	25	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	Sense T. B.
Pruntrut-Bonfol	11	—	300	—	—	—	—	—	3 300	24 494	3 300	2 227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	9,33	—	—	R. P. B.
Vevey-Chexbres	8	—	390	90	—	—	—	2	3 868	28 522	3 864	3 565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	V. Ch.
Wald-Rüti	7	—	480	—	—	—	—	7	3 409	30 044	3 360	4 292	23	16	38	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	1	W. R.
Nyon-Crassier	6	—	420	—	—	—	—	—	2 520	22 276	2 520	3 713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N. C.
Totale und Durchschnittszahlen	3328	577	44 201	5982	11 578	524	10	3769	2 624 105	74 506 611	2 003 797	22 387	1325	15	88	52	24	47	867	5	28	477	510	—	1,00	—	477	
<i>Im Monat April 1905</i>	<i>3322</i>	<i>530</i>	<i>42 803</i>	<i>6132</i>	<i>11 641</i>	<i>290</i>	<i>3</i>	<i>3226</i>	<i>2 534 572</i>	<i>67 077 995</i>	<i>1 950 318</i>	<i>20 192</i>	<i>569</i>	<i>16</i>	<i>90</i>	<i>33</i>	<i>20</i>	<i>47</i>	<i>351</i>	<i>10</i>	<i>18</i>	<i>223</i>	<i>251</i>	<i>—</i>	<i>0,40</i>	<i>—</i>	<i>269</i>	

¹⁾ Inkl. Basler Verbindungsbahn.

²⁾ „ Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Spiez-Frutigen, Gürbetalbahn.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1906
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	28
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	11.07.1906
Date	
Data	
Seite	235-240
Page	
Pagina	
Ref. No	10 022 030

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.