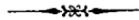


# Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.



## Lieferung von Brief-Enveloppen.

Die schweizerische Zollverwaltung eröffnet hiermit Konkurrenz für die Lieferung von Brief-Enveloppen für einen dreijährigen Bedarf vom 1. April 1907 bis 31. März 1910, und zwar in folgenden Sorten:

Bezeichnung	Quantität	Format	Ausrüstung
1. blaumeliert	Stück 605,000	12 × 15 cm.	} per 100 Stück unter Band verpackt.
2. " "	" 480,000	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	
3. gelb bank ord.	" 745,000	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	
4. " "	" 65,000	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	
5. " "	" 90,000	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	
6. " "	" 55,000	20 × 28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	
7. " "	" 45,000	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 32 "	
8. " "	" 14,000	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	
9. " "	" 20,000	25 × 40 "	
10. " "	" 15,000	29 × 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	

Sämtliche Sorten sind aus starker Papierqualität, gummiert und ohne Firmadruck herzustellen. Der Abruf erfolgt partienweise, in der Regel je auf Anfang eines Quartals, nach Massgabe der aufgegebenen Bestellungen.

Die Versendung hat franko Empfangsstation stattzufinden.

Musterkolektionen können bei der Oberzolldirektion bezogen werden.

Offerten inländischer Fabrikationsgeschäfte, unter Beifügung von Mustern von fertigen Enveloppen, sind verschlossen unter der Aufschrift: „Lieferungsangebot für Enveloppen“ bis zum **10. Dezember** nächsthin an die unterzeichnete Stelle einzureichen.

Bern, den 26. November 1906.

Schweiz. Oberzolldirektion.

## Lieferung von Fleisch.

Die Lieferung von Fleisch pro 1907 auf den Waffenplätzen **St. Maurice** und **Alrolo** wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Lieferungsvorschriften können bei unterzeichneter Amtsstelle bezogen werden.

Angebote sind versiegelt und mit der Aufschrift: „Angebot für Fleisch“ bis zum **6. Dezember 1905** franko einzureichen an das

**Eidg. Oberkriegskommissariat.**

Bern, den 17. November 1906.

---

## **Ankauf von inländischem Getreide.**

Über die Lieferung von inländischem Getreide (Weizen, Korn und Hafer) diesjähriger Ernte wird hiermit Konkurrenz eröffnet.

Die Lieferungsvorschriften können bei unterzeichneter Amtsstelle bezogen werden.

Die Angebote sind versiegelt und mit der Aufschrift: „Angebot für inländisches Getreide“ bis zum **3. Dezember 1906** franko einzureichen an das

**Eidg. Oberkriegskommissariat.**

Bern, den 13. November 1906.

---

## **Stellen-Ausschreibungen.**

### **Militärdepartement.**

<b>Vakante Stelle:</b>	<b>Kanzleichef des Oberkriegskommissariates.</b>
<b>Erfordernisse:</b>	Gewandtheit in der Behandlung militärischer Geschäfte; Kenntnis der deutschen und französischen Sprache.
<b>Besoldung:</b>	Fr. 5000 bis 6000.
<b>Anmeldungsstermin:</b>	15. Dezember 1906.
<b>Anmeldung an:</b>	Militärdepartement.

---

### **Finanz- und Zolldepartement.**

#### *Zollverwaltung.*

<b>Vakante Stelle:</b>	<b>Sekretär der I. Abteilung der Oberzolldirektion.</b>
------------------------	---

**Erfordernisse:** Kenntnis des Zolldienstes, sowie der deutschen und französischen Sprache. Kenntnis des Italienischen erwünscht.

**Besoldung:** Fr. 4000 bis 5300.

**Anmeldungstermin:** 1. Dezember 1906.

**Anmeldung an:** Oberzolldirektion.

---

**Vakante Stelle:** Kanzlist II. Klasse der I. Abteilung der Oberzolldirektion.

**Erfordernisse:** Kenntnis der deutschen und französischen Sprache; schöne, geläufige Handschrift.

**Besoldung:** Fr. 2000 bis 3500.

**Anmeldungstermin:** 1. Dezember 1906.

**Anmeldung an:** Oberzolldirektion in Bern.

---

**Vakante Stelle:** Kontrollgehülfe beim Zollamt in Romanshorn.

**Erfordernisse:** Gehülfe I. Klasse, gemäss Art. 3 des Bundesratsbeschlusses vom 11. März 1898.

**Besoldung:** Fr. 3500 bis 4000.

**Anmeldungstermin:** 8. Dezember 1906.

**Anmeldung an:** Zolldirektion Schaffhausen.

---

### **Handels-, Industrie- und Landwirtschaftsdepartement.**

#### *Abteilung Landwirtschaft.*

**Vakante Stellen:** 2 Assistenten II. Klasse in der schweizerischen agrikulturchemischen Anstalt Zürich.

**Erfordernisse:** Fachwissenschaftliche Bildung.

**Besoldung:** Fr. 3000 bis 4000.

**Anmeldungstermin:** 1. Dezember 1906.

**Anmeldung an:** Schweizerisches Landwirtschaftsdepartement.

**Bemerkung:** Die Stellen werden voraussichtlich durch Beförderung besetzt werden.

---

- Vakante Stelle:** Assistent II. Klasse bei der schweizerischen milchwirtschaftlichen Versuchsanstalt Liebefeld bei Bern.
- Erfordernisse:** Fachwissenschaftliche Bildung.
- Besoldung:** Fr. 3000 bis 4000.
- Anmeldungstermin:** 10. Dezember 1906.
- Anmeldung an:** das schweiz. Landwirtschaftsdepartement.
- Bemerkung:** Es wird beabsichtigt, die Stelle durch Beförderung zu besetzen.
- 

### Schweizerische Bundesbahnen.

#### *Generaldirektion.*

- Vakante Stelle:** Bureaugehülfe II. Klasse, eventuell III. Klasse der Zentralwagenkontrolle.
- Erfordernisse:** wenigstens Sekundarschulbildung; Gewandtheit in Bureauarbeiten und Kenntnis zweier Landessprachen.
- Besoldung:** Fr. 2100 bis 3300, eventuell Fr. 1500 bis 2400.
- Anmeldungstermin:** 10. Dezember 1906.
- Anmeldung an:** Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.
- Bemerkung:** Dienstantritt sofort.
- 

- Vakante Stelle:** Bureaugehülfe III. Klasse bei der Hauptkassa (Wertschriftendienst).
- Erfordernisse:** Kaufmännische Bildung; Banklehre; Kenntnis der französischen und der deutschen Sprache; schöne Handschrift und wenn möglich Kenntnis der Stenographie.
- Besoldung:** Fr. 1500 bis 2400.
- Anmeldungstermin:** 5. Dezember 1906.
- Anmeldung an:** Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.
- Bemerkung:** Dienstantritt am 26. Dezember 1906.
-

*Kreisdirektion I Lausanne.*

- Vakante Stelle:** Bureaugehülfe IV. Klasse auf dem Rechtsbureau (Reklamationsbureau).
- Erfordernisse:** Kenntniss des Eisenbahndienstes, insbesondere des Betriebsdienstes, sowie der französischen und der deutschen Sprache.
- Besoldung:** Fr. 1200 bis 2100.
- Anmeldungstermin:** 10. Dezember 1906.
- Anmeldung an:** Kreisdirektion I der schweiz. Bundesbahnen in Lausanne.
- Bemerkung:** Dienstantritt: 15. Dezember 1906.
- 

*Kreisdirektion IV St. Gallen.*

- Vakante Stelle:** Technischer Gehülfe III. Klasse beim Bahningenieur in Winterthur.
- Erfordernisse:** Technische Bildung und einige Praxis in Bauarbeiten.
- Besoldung:** Fr. 1700 bis 2700.
- Anmeldungstermin:** 15. Dezember 1906.
- Anmeldung an:** Kreisdirektion IV der schweiz. Bundesbahnen in St. Gallen.
- 

**Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.**

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- |                             |   |  |
|-----------------------------|---|--|
| 1. Zwei Postcommis in Genf. | } | Anmeldung bis zum 11. Dez.               |
| 2. Bureaudiener in Genf.    |   | 1906 bei der Kreispostdirektion in Genf. |

3. Drei Bureaudiener in Lausanne. }  
 4. Briefträger und Packer in Orbe. } Anmeldung bis zum 11. Dez.  
 5. Briefträger und Bote in Orient } 1906 bei der Kreispostdirektion  
 (Waadt). } in Lausanne.
6. Bureaudiener in Bern. }  
 7. Postcommis in Meiringen. } Anmeldung bis zum 11. Dez.  
 8. Zwei Postcommis in Thun. } 1906 bei der Kreispostdirektion  
 9. Briefträger in Zweisimmen (Bern). } in Bern.
10. Briefträger in La Chaux-de-Fonds. }  
 11. Bureaudiener in La Chaux-de-Fonds. } Anmeldung bis zum 11. Dez.  
 12. Bureaudiener und Packer in Locle. } 1906 bei der Kreispostdirektion  
 13. Briefträger in Tramelan-dessus (Bern). } in Neuenburg.
14. Briefträger und Packer in Schönenwerd (Solothurn). Anmeldung bis  
 zum 11. Dezember 1906 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
15. Postcommis in Luzern. Anmeldung bis zum 11. Dezember 1906 bei  
 der Kreispostdirektion in Luzern.
16. Postbureauchef in Zürich. Anmeldung bis zum 11. Dezember 1906  
 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
17. Briefträger in Rheineck. }  
 18. Paketträger in St. Fiden (St. Gallen). } Anmeldung bis zum 11. Dez.  
 19. Postcommis in Uznach. } 1906 bei der Kreispostdirektion  
 in St. Gallen.
20. Briefträger und Packer in Davos- }  
 Dorf. } Anmeldung bis zum 11. Dez.  
 21. Posthalter und Briefträger in Ponte } 1906 bei der Kreispostdirektion  
 (Graubünden). } in Chur.
22. Posthalter und Briefträger in Taverne (Tessin). Anmeldung bis zum  
 11. Dezember 1906 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.
23. Chef, eventuell Telegraphist, des Telegraphen- und Telephonbureaus  
 in Solothurn. Anmeldung bis zum 11. Dezember 1906 bei der Tele-  
 grapheninspektion in Bern.
24. Telegraphist in Taverne (Tessin). Jahresgehalt Fr. 200 nebst De-  
 peschenprovision. Anmeldung bis zum 11. Dezember 1906 bei der  
 Telegrapheninspektion in Bellinzona.
- 
1. Posthalter, Briefträger und Bote in }  
 Siviriez (Freiburg). } Anmeldung bis zum 4. Dez.  
 2. Wagenmeister in Lausanne. } 1906 bei der Kreispostdirektion  
 3. Mandatträger in Freiburg. } in Lausanne.  
 4. Paketträger in Freiburg. }

5. Dienstchef in Interlaken. Anmeldung bis zum 4. Dezember 1906 bei der Kreispostdirektion in Bern.
6. Dienstchef in Locle. Anmeldung bis zum 4. Dezember 1906 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
7. Postcommis in Olten. } Anmeldung bis zum 4. Dez.
8. Bureaudiener in Basel. } 1906 bei der Kreispostdirektion  
in Basel.
9. Hauswart und Bureaudiener in Aarau. Anmeldung bis zum 4. Dezember 1906 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
10. Posthalter in Erstfeld (Uri). Anmeldung bis zum 4. Dezember 1906 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
11. Drei Bureaudiener in Zürich. } Anmeldung bis zum 4. Dez.
12. Packer in Zürich. } 1906 bei der Kreispostdirektion  
in Zürich.
13. Postcommis in Rorschach. } Anmeldung bis zum 4. Dez.
14. Bureaudiener in St. Gallen. } 1906 bei der Kreispostdirektion  
in St. Gallen.
15. Telegraphist und Telephonist in Erstfeld. Jahresgehalt Fr. 240 nebst Depescheprovision und Telephonentschädigung. Anmeldung bis zum 4. Dezember 1906 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

## Ediktalladung.

**Bilgischer Alois, Zimmermann von Saas-Grund, Kanton Wallis**, geboren den 30. Oktober 1873, Sohn des Josef Anton und der Maria Josefa geborne Anthamatten, vormals wohnhaft in Zug und zurzeit unbekannt abwesend, wird anmit aufgefordert, auf die beim Kantonsgericht in Zug von seiner Ehefrau Magdalena Bilgischer geb. Ruof eingereichte Klage auf gänzliche Ehescheidung nach Vorschrift der zugerischen Zivilprozessordnung seine schriftliche Prozesseingabe bis Montag den 10. Dezember 1906 der Gerichtskanzlei Zug einzureichen, und auf Mittwoch den 6. Februar 1907, vormittags 9 Uhr, zur gerichtlichen Verhandlung vor Kantonsgericht Zug zu erscheinen, unter der Androhung, dass sonst gleichwohl auf die Sachen eingetreten und erkannt würde, was Rechtens.

Zug, den 12. November 1906.

Im Auftrage des Kantonsgerichtspräsidenten:  
**Karl Stadler, Gerichtsschreiber.**



Zusammenstellung der im Monat September 1906 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Davon doppel-spurig	4-9 Total der beförderten						10-11 Total der zurückgelegten		12 Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer	13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						20-25 Ursache der Verspätungen						26-27 Prozente		28 Anzahl der versäumten Anschlüsse	29 Bezeichnung der Eisenbahnen	
			im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			Fakultativ- und Extra-			Zugs-	Achs-			Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung		Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung		Auf der eigenen Linie				der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres							
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge					Anzahl	Durchschnittliche Verspätung Minuten	Größte Verspätung Minuten	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung Minuten	Größte Verspätung Minuten	Durch Verspätung der Anschlussanstalten	infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen			infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Total	Total im gleichen Monat des Vorjahres			
									Kilometer												Kilometer								Minuten
<b>1. Hauptbahnen.</b>																													
Schweiz. Bundesbahnen <sup>1)</sup>	2385	465	32 409	3835	10 474	582	—	2350	2 295 261	69 875 979	1 745 468	29 298	3882	16	224	68	21	55	2550	8	43	1349	1400	648	3,84	1,82	1093	S. B. B.	
Gotthardbahn	290	142	2 640	577	1 157	105	33	633	327 685	10 845 426	205 178	37 398	380	18	75	20	25	44	328	—	2	70	72	35	2,28	1,13	126	G. B.	
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	554	—	50	3	—	1	26 115	399 115	23 822	9 282	43	21	211	—	—	—	30	—	—	13	13	22	2,34	3,97	42	B. N.	
Jura Neuchâtelois	38	2	1 065	—	100	15	—	24	27 693	426 898	24 015	11 234	71	18	49	25	20	46	65	—	2	29	31	5	2,91	0,49	13	J. N.	
<b>2. Nebenbahnen.</b>																													
Thunerseebahn <sup>2)</sup>	115	—	3 008	80	250	11	—	102	68 140	1 046 527	60 600	9 100	95	14	33	1	18	18	41	—	3	52	55	57	1,78	1,95	7	T. S. B.	
Südostbahn	50	—	1 573	—	121	31	—	30	29 326	313 208	26 281	6 264	63	16	30	—	—	—	62	—	—	1	1	2	0,66	0,12	40	S. O. B.	
Seetalbahn	50	—	870	60	150	19	—	36	29 260	316 010	25 920	6 320	23	15	46	—	—	—	15	—	4	4	8	—	0,86	—	14	S. T. B.	
Emmentalbahn	43	—	960	—	174	14	3	50	24 329	340 839	20 220	7 926	17	15	24	—	—	—	17	—	—	—	—	7	—	0,77	2	E. B.	
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	588	—	125	9	—	11	27 765	255 964	23 328	6 243	11	14	35	—	—	—	11	—	—	—	—	6	—	1,02	2	B. T. B.	
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	—	480	240	50	2	—	15	14 450	194 742	14 040	4 869	18	13	22	2	17	19	14	—	—	6	6	—	0,33	—	—	L. H. W. B.	
Töftalbahn	40	—	430	25	100	4	—	12	18 638	231 484	16 445	5 787	19	13	25	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1	T. T. B.
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	380	100	—	9	—	16	15 878	158 358	15 360	4 799	26	13	22	—	—	—	21	—	—	5	5	11	1,04	2,03	2	F. M. I.	
Urikeron-Bauma	26	—	310	—	—	8	—	—	7 939	49 668	7 750	1 910	8	26	71	—	—	—	4	—	1	3	4	5	1,29	1,62	20	Ue. B. B.	
Saignelégier-Glovelier	25	—	300	60	—	—	7	—	9 175	59 920	9 000	2 397	4	14	16	2	16	17	2	—	—	4	4	6	1,11	1,66	1	R. S. G.	
Sihltalbahn	19	—	560	—	100	9	—	48	10 479	91 935	9 480	4 839	3	12	15	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	Sihl T. B.	
Bulle-Romont	18	—	250	50	—	5	—	22	5 886	107 862	5 400	5 992	10	14	25	—	—	—	7	—	—	3	3	2	2,66	0,66	—	B. R.	
Val-de-Travers	14	—	1 055	55	200	—	—	118	8 356	89 715	7 020	6 408	43	15	22	4	20	23	41	—	—	6	6	20	0,54	1,90	—	R. V. T.	
Pont-Brassus	14	—	215	25	—	—	—	—	3 120	31 066	3 120	2 219	5	15	23	—	—	—	5	—	—	—	—	9	—	3,73	—	P. B.	
Sensetalbahn	12	—	360	60	60	—	—	1	4 892	31 054	4 620	2 588	25	13	20	1	20	20	23	—	—	3	3	3	0,71	0,66	4	Sense T. B.	
Pruntrut-Bonfol	11	—	300	—	—	—	—	1	3 304	24 800	3 300	2 255	5	14	18	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	R. P. B.	
Vevey-Chexbres	8	—	390	90	—	2	—	1	3 864	32 864	3 840	4 108	8	15	20	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	V. Ch.	
Wald-Rüti	7	—	480	—	—	1	—	6	3 409	32 228	3 360	4 604	64	15	36	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	10	W. R.	
Nyon-Crassier	6	—	420	—	—	—	—	—	2 520	20 744	2 520	3 457	4	12	15	—	—	—	3	—	—	1	1	—	0,28	—	—	N. C.	
<b>Totale und Durchschnittszahlen</b>	<b>3328</b>	<b>609</b>	<b>49 597</b>	<b>5257</b>	<b>13 111</b>	<b>829</b>	<b>43</b>	<b>3477</b>	<b>2 967 484</b>	<b>84 976 406</b>	<b>2 260 087</b>	<b>25 534</b>	<b>4827</b>	<b>15</b>	<b>224</b>	<b>123</b>	<b>20</b>	<b>55</b>	<b>3338</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>1549</b>	<b>1612</b>	<b>—</b>	<b>2,93</b>	<b>—</b>	<b>1377</b>		
<i>Im Monat September 1905</i>	<i>3328</i>	<i>557</i>	<i>47 180</i>	<i>6053</i>	<i>12 764</i>	<i>526</i>	<i>11</i>	<i>3535</i>	<i>2 832 166</i>	<i>78 831 200</i>	<i>2 161 621</i>	<i>23 687</i>	<i>1807</i>	<i>17</i>	<i>138</i>	<i>72</i>	<i>21</i>	<i>52</i>	<i>1041</i>	<i>7</i>	<i>41</i>	<i>790</i>	<i>838</i>	<i>—</i>	<i>1,56</i>	<i>—</i>	<i>634</i>		

<sup>1)</sup> Inkl. Basler Verbindungsbahn.

<sup>2)</sup> Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweismen, Spiez-Frutigen, Gürbetalbahn.

## **Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1906
Année	
Anno	
Band	5
Volume	
Volume	
Heft	48
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	28.11.1906
Date	
Data	
Seite	762-768
Page	
Pagina	
Ref. No	10 022 178

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.