Bekanntmachung.

Es wird hiemit zu öffentlicher Kenntniß gebracht, daß, zufolge Verfügung des Zolldepartements vom 29. dieses Monats, der Weg über den Grenzpunkt bei La Renfile (Genf) von nun an für die Ein- oder Ausfuhr zollpflichtiger Waaren und Gegenstände unter Einhaltung der Zollvorschriften benüzt werden darf und daß dem daselbst aufgestellten Grenzwachtposten die Besorgung der diesfälligen Zollabfertigung übertragen worden ist.

Bern, den 29. Juli 1880.

Eidg. Zolldepartement.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesezt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

1) Ablagehalter und Briefträger in Domdidier (Freiburg). Anmeldung bis zum 27. August 1880 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.

2) Briefträger in Oberhofen bei Thun. Anmeldung bis zum 27. August 1880 bei der Kreispostdirektion in Bern.

3) Telegraphist in Zug. Jahresbesoldung nach Maßgabe des Bundesgesezes vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 31. August 1880 bei der Telegraphen-Inspektion in Zürich.

1) Postbüreaudiener in Bern. Anmeldung bis zum 20. August 1880 bei der Kreispostdirektion in Bern.

2) Postkommis in Neuenburg. Anmeldung bis zum 20. August 1880 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

3) Postbüreaudiener in Basel. Anmeldung bis zum 20. August 1880 bei der Kreispostdirektion in Basel.

4) Posthalter und Briefträger in Kilchberg (Zürich).
5) Postpaker in Zürich.

} Anmeldung bis zum 20. August 1880 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

6) Büreaudiener und Paker in Rorschach (St. Gallen). Anmeldung bis zum 20. August 1880 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

7) Telegraphist in Kilchberg (Zürich). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 17. August 1880 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

8) Telegraphist in Begnins (Waadt). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 24. August 1880 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.

9) Telegraphist in Les Bois (Bern). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 24. August 1880 bei der Telegrapheninspektion in Bern.

Bekanntmachung.

Bezugnehmend auf die nunmehr angeordnete **offizielle Publikation des eidg. Büreaus für Fabrik- und Handelsmarken** über erfolgte Registrirung von 27 Waarenzeichen der Firma **Dollfus-Mieg & Cie.** in **Belfort (Mülhausen** und **Paris),** durch Vermittelung ihres bevollmächtigten Vertreters Herrn **E. Imer-Schneider, Ingenieur** und **Patentanwalt** in **Genf,** beehrt sich letzterer hiemit, diese Publikation durch Veröffentlichung der entsprechenden Figuren zu ergänzen, und bittet die Interessenten, von dieser Bekanntmachung gebührend Notiz nehmen zu wollen.

Im Register des obgenannten **eidg. Büreaus für Fabrik- und Handelsmarken** sind eingetragen worden:

Unter Nr. 425, die Marken:

a.

b.

Für **fil d'Alsace in Knäueln von 100 m.**

a. Wird auf die Knäueln,

b. „ „ „ Schachteln von 80 und 100 m befestigt.

Unter Nr. 424, die Marke:

Für **fil d'Alsace in Knäueln von 80 m.**

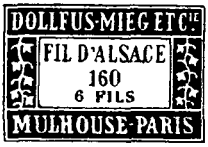
Wird auf die Knäueln befestigt.

Unter Nr. 423, die Marke:

Für Schachteln, welche **fil d'Alsace** enthalten:

Wird mittelst Trockenstempel auf den Deckel der weissen Schachteln eingepresst.

Unter Nr. 422, die Marke:



Für **fil d'Alsace auf Spuhlen von 100 m.**

Wird auf Pakete befestigt.

Unter Nr. 420, die Marken:

a.

b

c.

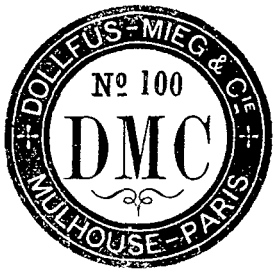
Für **fil d'Alsace auf Spuhlen von 80 m.**

a. Wird an einem Ende der Spuhle,
b. „ am andern Ende der Spuhle,
c. „ auf dem Deckel der Schachteln von 12 Spuhlen befestigt.

Unter Nr. 421, die Marken:

a.

b.

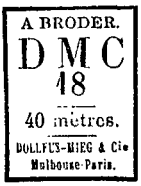


Für **fil d'Alsace auf Spuhlen von 500 m.**

a. Wird an einem,
b. am andern Ende der Spuhlen befestigt.

Unter Nr. 419, die Marken:

a.



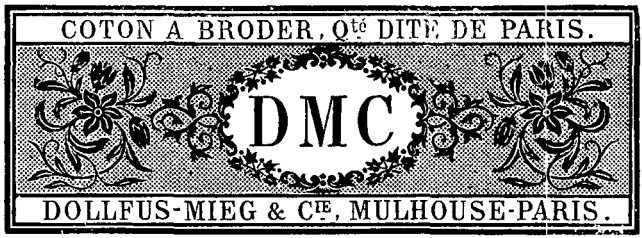
b.

Für **coton à broder in Strängelchen.**

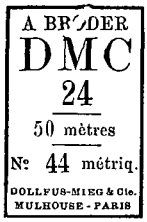
a. Wird auf die Strängelchen befestigt,
b. „ „ Pakete aus grünem Papier, welche 12 oder 24 Strängelchen enthalten, befestigt.

Unter Nr. 418, die Marken:

a.



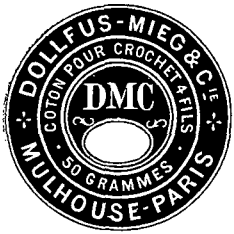
b.



Für **coton à broder, qualité de Paris.**

a. Wird auf die Strängelchen,
b. „ „ Pakete aus grünem Papier, welche 12 Strängelchen enthalten, befestigt.

Unter Nr. 417, die Marken:



a.

Für coton pour crochet.

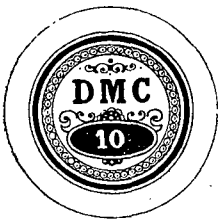
a. und *b.* werden auf die Knäueln selbst,
c. auf die Schachteln befestigt.

b.

c.

a.

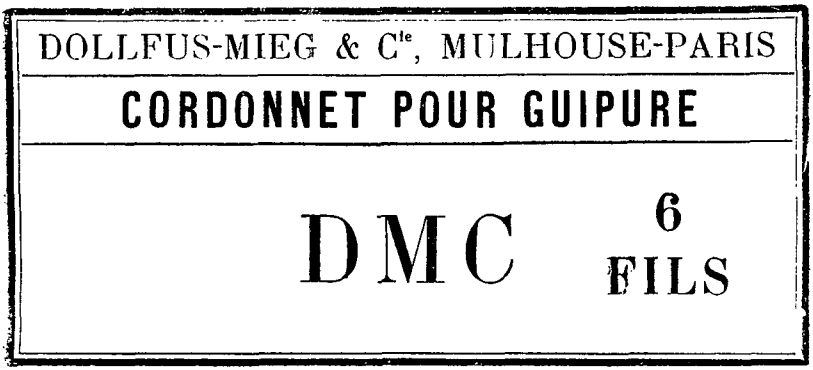
Unter Nr. 416, die Marken:



Für cordonnet pour guipures.

a. Wird auf Knäueln,
b. auf Schachteln und Pakete des besagten Artikels befestigt.

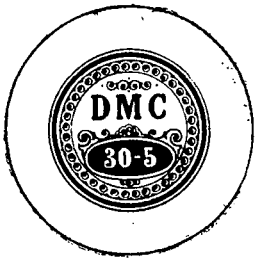
b.



Unter Nr. 415, die Marke:

Für **coton mouliné doublé, 8 fils.**
Wird auf Knäueln angebracht.

Unter Nr. 414, die Marke:

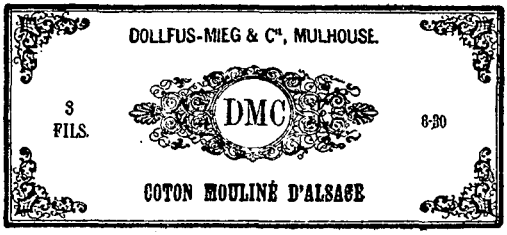


Für **coton mouliné doublé, à repriser.**
Wird auf Knäueln angebracht.

Unter Nr. 413, die Marke:

Für **coton mouliné, 3 fils.**
Wird auf Knäueln angebracht.

Unter Nr. 412, die Marke:

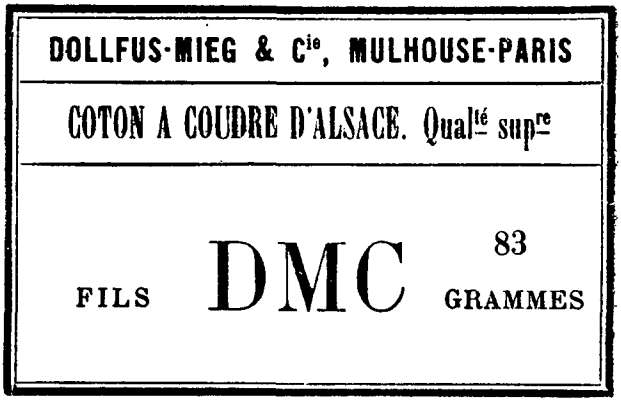


Für **coton mouliné, 3 fils.**
Wird auf die Vorderseite der Pakete angebracht.

Unter Nr. 411, die Marken:

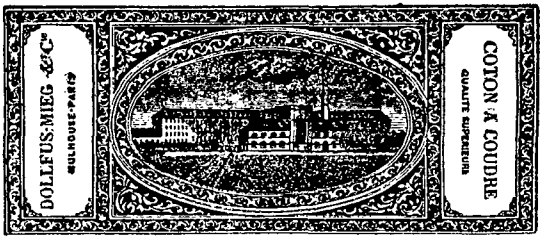
a.

b.



Für **coton à coudre, qualité supérieure.**
a. Wird auf die Knäueln und *b.* auf die Schachteln befestigt.

Unter Nr. 410, die Marke:



Für **coton à coudre, qualité supérieure.**
Wird auf die Schachteldeckel angebracht.

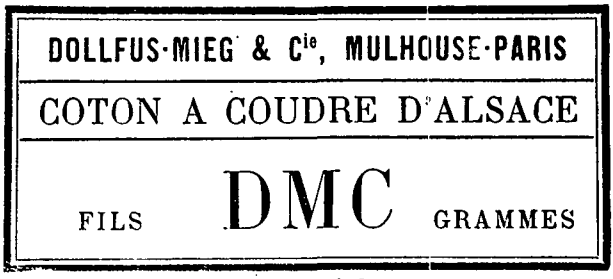
Unter Nr. 409, die Marke:

Für **coton à coudre, qualité supérieure.**
Wird auf der Vorderseite der Pakete angebracht.

Unter Nr. 408, die Marken:

a.

b.



Für **coton à coudre, bonne qualité.**
a. Wird auf Knäueln, *b.* auf die Vorderseite der Schachteln angebracht.

Unter Nr. 407, die Marke:

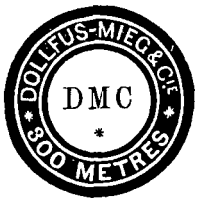
Für **coton à coudre, bonne qualité.**
Wird auf die Vorderseite der Pakete angebracht.

Unter Nr. 406, die Marke:

Für **rouge à marquer, grand teint.**
Wird auf dem Deckel der Schachteln angebracht.

Unter Nr. 405, die Marken:

a. *b.*

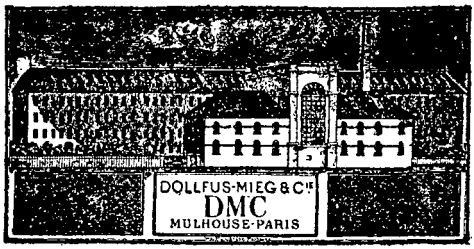


Für **fils pour machines à coudre.**

a. Wird auf das eine Ende,

b. auf das andere Ende der Spuhle befestigt.

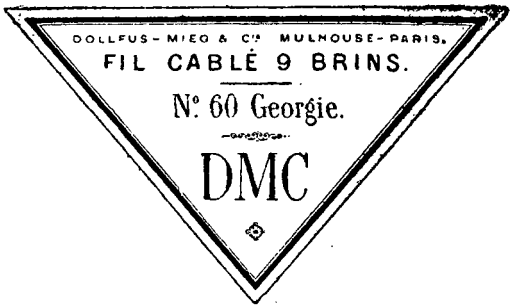
Unter Nr. 404, die Marke:



Für **cablés pour lisses.**

Wird auf die Rückseite der Pakete angebracht.

Unter Nr. 403, die Marke:



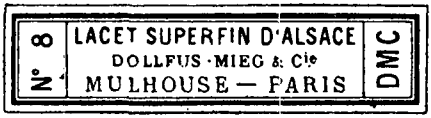
Für **cablés pour lisses.**

Wird auf die Vorderseite der Pakete angebracht.

Unter Nr. 402, die Marken:

a.

b.



c.

Für **lacets superfins d'Alsace.**

a. Wird auf dunkelgrüne Pakete,
b. „ im Innern jedes Litzenstückes,
c. „ als Endstempel auf die Litzenstücke gedruckt.

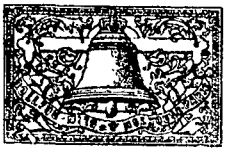
Unter Nr. 401, die Marke:

Für **lacets de coton, 1re qualité.**

Wird auf die Pakete aus weissem oder blauem Papier befestigt.

Unter Nr. 400, die Marken:

a.



b.

c.

Für den Artikel „**à la cloche**".

a. Wird mittelst Trockenstempel in die Schachteldeckel eingepresst.
b. „ vor die Schachteln und
c. „ auf die Knäueln angebracht.

Unter Nr. 399, die Marken:

a.

b.

Für den Artikel **Demi-Alsace.**

a. Wird auf die Vorderseite der Schachteln,
b. „ „ „ Knäueln befestigt.

Bei Anlass dieser Registrirungen bringen wir Unterzeichneten dem geehrten Publikum in Erinnerung, dass die Marke

D. M. C.

mit Accessorien

eine einfache Abkürzung unserer Handelsfirma, **unser Eigenthum,** ist und wir selbige seit **anno 1841** zur Bezeichnung unserer verschiedenen Sorten Nähgarne, Strickgarne u. s. w. anwenden.

pr. **Dollfus-Mieg & Cie.**

E. Jmer-Schneider,
Ingenieur und Patentanwalt.

Nachweisung der im Monat Juni 1880 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Bezeichnung der Eisenbahnen.	Länge der im Betrieb befindlichen Linien.	Wovon doppelspurig	Total der beförderten fahrplanmäßigen Schnell- und Personen-	Total der beförderten fahrplanmäßigen Gemischten	Total der beförderten fahrplanmäßigen Güter-	Total der beförderten Extra- Schnell- und Personen-	Total der beförderten Extra- Güter-	Im Ganzen zurückgelegte Zugs-	Im Ganzen zurückgelegte Achs-	Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. Zugs-	Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. Achs-	Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. Zugs-	Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. Achs-	Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern.	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: Schnell- und Personenzüge mit Verspätung von: 10—20 Minuten. Anzahl.	10—20 Minuten. Durchschnittl. Verspätung	über 20 Minuten. Anzahl.	über 20 Minuten. Durchschnittl. Verspätung.	Schnell- und Personenzüge Größte Verspätung.	Gemischte Züge mit Verspätung von: 15—30 Minuten. Anzahl.	15—30 Minuten. Durchschnittl. Verspätung.	über 30 Minuten. Anzahl.	über 30 Minuten. Durchschnittl. Verspätung.	Gemischte Züge Größte Verspätung.	Total der Verspätungen.	Ursache der Verspätungen. Durch Verspätung der Anschlußanstalten.	Entgleisungen und Zusammenstöße.	Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.	Während der Fahrt und auf den Stationen.	Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen.	Total der Verspätungen auf eigener Bahn.	Anschlüsse wurden versäumt: bei Schnell- und Personenzügen.	bei gemischten Zügen.	Prozentsatz der auf der eigenen Bahn verspäteten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnisse zur Gesammtzahl.	Im selben Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz.	Folgende Anzahl Zugs-	Folgende Anzahl Achs-	Durchschnittlich legten per Stunde Gesammtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück: Schnell- und Personenzüge.	Durchschnittlich legten per Stunde Gesammtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück: Gemischte Züge.
	Kilometer.		Züge.			Züge.		Kilometer.		Kilometer.		Kilometer.			Anzahl.	Min.	Anzahl.	Min.	Min.	Anzahl.	Min.	Anzahl.	Min.	Min.								Anzahl.		Prozent.		Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.		Kilometer.	
Vereinigte Schweizerbahnen [1]	312	8	1,928	540	—	7	13	107,690	2,588,368	107,378	2,577,716	44	1,044	8,296	24	14	9	36	58	1	22	1	74	74	35	20	1	2	12	—	15	3	—	0,61	0,43	7,159	171,848	25,8	14,8
Schweizerische Nordostbahn [2]	661	90	4,242	1,560	570	13	209	256,112	7,170,772	221,255	5,525,186	38	952	10,848	32	13	5	25	28	3	18	—	—	20	40	11	2	2	25	—	29	—	1	0,50	2,07	7,629	190,524	26,1	17,5
Tössthalbahn	40	—	240	60	—	1	—	11,890	141,582	11,850	141,222	40	471	3,540	3	15	—	—	19	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	3	—	—	1	1,33	3,950	47,074	21,8	15,9
Schweizerische Nationalbahn [3]	75	—	330	180	—	—	—	18,038	296,166	18,038	296,166	35	581	3,949	—	—	—	—	—	—	—	1	35	35	1	—	—	1	—	—	1	—	1	0,20	0,69	18,038	296,166	25,6	19,8
Schweizerische Centralbahn [4]	339	96	2,001	840	444	32	3	128,597	4,088,423	108,551	3,187,458	38	1,122	12,060	10	16	4	34	47	2	21	—	—	22	16	3	—	—	13	—	13	3	—	0,46	0,39	8,350	245,189	27,2	18,2
Basler Verbindungsbahn . .	5	—	300	—	—	—	—	1,470	38,330	1,470	38,330	5	128	7,666	6	16	—	—	20	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	29,7	—
Emmenthalbahn . . .	24	—	120	240	—	—	—	6,456	76,294	6,456	76,294	18	212	3,179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,7	22,7
Jura-Bern-Luzern-Bahn . .	341	10	1,730	870	210	22	122	127,908	2,967,461	117,091	2,511,144	45	966	8,702	29	13	15	33	50	3	19	—	—	20	47	8	—	1	33	5	39	7	—	1,50	1,16	3,002	64,388	24	16,3
Suisse Occidentale [5] . .	687	60	1,756	1,680	570	6	32	236,129	6,343,674	213,532	4,993,686	62	1,453	9,234	22	15	10	42	71	5	20	1	124	124	38	11	1	4	22	—	27	3	—	0,79	0,88	7,909	184,951	27,2	19,1
Brünigbahn	9	—	300	—	60	—	28	2,356	30,142	1,992	26,078	7	87	3,349	1	15	—	—	15	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,8	—
Gotthardbahn	67	—	360	120	—	—	—	15,840	261,394	15,840	261,394	33	545	3,901	7	11	1	21	21	1	15	—	—	15	9	5	—	—	4	—	4	—	—	0,83	1,25	3,960	65,349	25,9	22,8
Lausanne-Echallens . .	15	—	—	252	—	—	—	3,524	32,572	3,524	32,572	14	129	2,171	—	—	—	—	—	1	17	—	—	17	1	—	—	—	1	—	1	—	—	0,40	—	3,524	32,572	—	15,5
Rorschach-Heiden . . .	7	—	—	196	—	4	2	1,411	4,642	1,384	4,560	7	23	663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Appenzellerbahn . . .	15	—	—	558	—	14	—	4,910	50,898	4,800	49,880	9	89	3,393	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,18	—	—	—	14,8
Wädensweil-Einsiedeln . .	17	—	—	256	—	8	1	4,384	38,287	4,250	36,446	17	142	2,252	—	—	—	—	—	1	20	—	—	20	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,6
Totale und Durchschnittszahlen	2,614	264	13,307	7,352	1,854	107	410	926,715	24,129,005	837,411	19,758,132	41	956	9,231	134	14	44	34	71	17	19	3	78	124	198	66	4	10	113	5	132	24	2	0,64	1	6,344	149,683	26	17,5
Im Monat Juni 1879 . . .	2,609	270	13,230	7,049	1,819	108	240	910,317	23,903,066	832,692	20,148,523	41	994	9,162	216	14	48	31	112	37	20	9	41	67	310	107	2	6	189	6	203	44	5	1	—	4,102	99,254	25,9	17,3

[1]) Incl. Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswyl-Pfäffikon.
[2]) „ Bötzbergbahn, Sulgen-Goßau, Effretikon-Hinweil und Winterthur-Suhr-Aarau-Zofingen (93 Kil.).
[3]) Die Streken Winterthur-Aarau und Zofingen-Suhr sind am 1. Juni in den Betrieb der NOB. übergegangen.
[4]) Incl. Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.
[5]) „ Jougne-Eclépens, Simplon, Bulle-Romont und Broyethalbahn.

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdruckschriften
Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées
Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali

Ausschreibung von erledigten Stellen.

In Dans In	Bundesblatt Feuille fédérale Foglio federale
Jahr Année Anno	1880
Band Volume Volume	3
Heft Cahier Numero	35
Geschäftsnummer Numéro d'affaire Numero dell'oggetto	---
Datum Date Data	14.08.1880
Seite Page Pagina	582-594
Ref. No	10 010 793

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.