

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Stellen-Ausschreibungen.

Post-, Telegraphen- und Zollstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- | | | |
|---|---|--|
| 1) Bureaudiener beim Hauptpostbureau Genf. | } | Anmeldung bis zum 5. Dezember 1899 bei der Kreispostdirektion in Genf. |
| 2) Briefkastenleerer in Genf. | | |
| 3) Postcommis in Lausanne. | } | Anmeldung bis zum 5. Dezember 1899 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. |
| 4) Bureaudiener, Bote und Briefträger in Montreux. | | |
| 5) Bureaudiener und Postpacker in Freiburg. | | |
| 6) Postcommis in Interlaken. Anmeldung bis zum 5. Dezember 1899 bei der Kreispostdirektion in Bern. | | |
| 7) Postcommis in Basel. Anmeldung bis zum 5. Dezember 1899 bei der Kreispostdirektion in Basel. | | |
| 8) Briefträger in Herisau. Anmeldung bis zum 5. Dezember 1899 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. | | |
| 9) Postpacker und Wagenbesorger in Bellinzona. Anmeldung bis zum 5. Dezember 1899 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona. | | |

- 1) Postablagehalter und Briefträger in Troistorrents (Wallis). Anmeldung bis zum 28. November 1899 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 2) Zwei Postcommis in Bern.
- 3) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Kröschenbrunnen (Bern).
- 4) Paket- und Mandatträger in Langenthal.
- 5) Postpacker und Bureaudiener in Langenthal.
- 6) Briefträger, Packer und Wagenbesorger in Balsthal.
- 7) Paketträger in Liestal.
- 8) Posthalter und Briefträger in Oberrohrdorf (Aargau). Anmeldung bis zum 28. November 1899 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
- 9) Briefträger und Packer in Engelberg (Obwalden). Anmeldung bis zum 28. November 1899 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
- 10) Postcommis in St. Gallen.
- 11) Postcommis in Glarus.
- 12) Briefträger in Unteriberg (Schwyz).
- 13) Telephongehülfe I. Klasse (Elektrotechniker) in Genf. Anmeldung bis zum 25. November 1899 beim Telephonchef in Genf.
- 14) Telegraphist und Telephonist in Orbe (Waadt). Jahresgehalt Fr. 300 nebst Depeschenprovision für den Telegraphendienst und Fr. 1400 für den Telephondienst. Anmeldung bis zum 28. November 1899 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
- 15) Telephongehülfe I. Klasse (Elektrotechniker) in Neuenburg. Anmeldung bis zum 25. November 1899 beim Telephonchef in Neuenburg.
- 16) Telegraphist in Basel. Anmeldung bis zum 28. November 1899 bei der Telegrapheninspektion in Olten.
- 17) Telegraphist in St. Urban (Luzern). Jahresgehalt Fr. 200 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 28. November 1899 bei der Telegrapheninspektion in Olten.
- 18) Telegraphist und Telephonist in Steckborn (Thurgau). Jahresgehalt Fr. 240 nebst Depeschenprovision für den Telegraphendienst und Fr. 440 für den Telephondienst. Anmeldung bis zum 28. November 1899 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.

Anmeldung bis zum 28. November 1899 bei der Kreispostdirektion in Bern.

Anmeldung bis zum 28. November 1899 bei der Kreispostdirektion in Basel.

Anmeldung bis zum 28. November 1899 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.



Publikationsorgan

für das

Transport- und Tarifwesen

der

Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen

auf dem

Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

N^o 47.

Bern, den 22. November 1899.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

832. (^{47/99}) *Tarif für die Beförderung von Personen, Gepäck und Expressgut Pont-Brassus-Bahn — JS, BR, RVT, BAM, AL und FM, vom 15. September 1899. Taxänderungen.*

Mit Gültigkeit vom 1. März 1900 an werden die auf Seite 12 des obgenannten Tarifs enthaltenen Distanzen und Taxen Le Pont — Vaumarcus aufgehoben und durch die nachstehenden ersetzt:

Effekt. km.	Tarif km.	Le Pont von und nach	via	Einfache Fahrt				Hin- und Rückfahrt			Gepäck per Tage 100 kg.	
				I.	II.	III.	Gültig Tage	I.	II.	III.		
				Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
78	78	Vaumarcus	Vallorbe	7.85	5.45	4.05	1	11.80	8.70	6.50	10	3.90

Bern, den 13. November 1899.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

833. (^{47/99}) *Tarif für den Transport von Gütern im internen Verkehr der Neuenburger Jurabahn, vom 15. Juni 1898.*

Nachtrag 1.

Dieser Nachtrag, welcher ergänzende Verfügungen zum Haupttarif enthält, wird am 5. Dezember 1899 in Kraft treten.

Neuenburg, den 21. November 1899.

Direktion der Neuenburger Jurabahn.

Rückvergütungen.

834. (^{47/99}) *Rückvergütung auf Transporten von Bruchsteinen ab Scherzligen und Thun nach Bümplitz.*

Für Transporte von Bruchsteinen in Wagenladungen von 10 000 kg. ab Scherzligen und Thun via Münsingen-Bern nach Bümplitz bewilligen wir mit sofortiger Gültigkeit bis auf weiteres eine Rückvergütung von Fr. 2 pro Wagen auf den Taxen des Ausnahmetarif für Steine, vom 1. Mai 1898.

Basel, den 20. November 1899.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

835. (^{47/99}) *Gütertarif für den sächsisch-schweizerischen Verkehr, vom 1. Januar 1887.*

Provisorischer Gütertarif für den norddeutsch-schweizerischen Verkehr, vom 1. Januar 1894. Aufhebung der Taxen für Genf transit, Verrières transit und Delle transit.

Die in den Nachträgen I—IV des sächsisch-schweizerischen Gütertarifes, vom 1. Januar 1887, sowie die im Nachtrag 7 zum provisorischen Tarifheft für den norddeutsch-schweizerischen Verkehr, vom 1. Januar 1894, enthaltenen Taxen für Genf transit, Verrières transit und Delle transit treten mit 1. März 1900 außer Kraft.

Über deren Ersetzung erfolgt später besondere Publikation.

Zürich, den 15. November 1899.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

836. (^{47/99}) *Tarif spécial commun d'exportation (P. V.) Nr. 420
Tourcoing — Basel S C B.*

Der obgenannte Tarif tritt am 15. Dezember 1899 in Kraft.

Derselbe enthält Taxen für die Beförderung von Geweben und Spinnstoffen in Wagenladungen von 5000 und 10 000 kg. ab Tourcoing nach Basel S C B.

Der Tarif spécial commun d'exportation (P. V.) Nr. 320 Tourcoing — Basel, vom 1. November 1898, wird dadurch aufgehoben und ersetzt.

Bern, den 15. November 1899.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

C. Transitverkehr.

837. (^{47/99}) *Ausnahmetarife für frisches Fleisch als Eilgut aus Oesterreich und Ungarn nach Delle transit (per Paris), vom 1. Dezember 1891. Kündigung.*

Die vorbezeichneten Tarife treten am 1. März 1900 außer Kraft.

St. Gallen, den 18. November 1899.

Namens der Verbandsverwaltungen:
Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

Ausnahmetaxen.

838. (^{47/99}) *Ausnahmefrachtsätze für Zuckerrübensamen Austerlitz und Krzenowitz — Paris. Kündigung.*

Die seit 1. Januar 1898 gültigen, im Publikationsorgan Nr. 50 vom 15. Dezember 1897, unter Ziffer 932, veröffentlichten Frachtsätze für Zuckerrübensamen im Verkehr zwischen mährischen Stationen und Paris treten auf 28. Februar 1900 außer Kraft.

Zürich, den 20. November 1899.

Namens der Verbandsverwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

839. (^{47/99}) *Deutsch-russischer Ausnahmetarif für Flaech und Hanf. Nachtrag VIII.*

Zum Ausnahmetarif 8 des deutsch-russischen Eisenbahnverbandes für Flaech und Hanf u. s. w. ist mit Gültigkeit vom 15. November 1899 der Nachtrag VIII ausgegeben worden. Derselbe enthält u. a. Frachtsätze für neu aufgenommene russische Stationen, sowie Änderungen und Ergänzungen des Haupttarifs.

Karlsruhe, den 14. November 1899.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 20. November 1899:

632. Entwurf zu einem neuen Tarif für den internen Personen- und Gepäckverkehr der Tramwaygesellschaft in La Chaux-de-Fonds, mit Vorbehalt.

633. Reduktion der Deckenmietgebühr auf den Genfer Schmalspurbahnen, mit Vorbehalt.

634. Arbeiterabonnementsbillete für die Strecke Hardstraße-Höngg der elektrischen Straßenbahn Zürich III-Höngg.

Genehmigt am 21. November 1899:

635. Versetzung der Artikel „Pitch-Pine-Holz“ und „Yellow-Pine-Holz“ aus dem Specialtarif I der Güterklassifikation der schweizerischen Reformtarifbahnen in den Specialtarif III.

636. Personen- und Gepäcktarif für den Verkehr zwischen Basel S C B und rheinischen Stationen.

637. Personentarif für den Verkehr J S — Magglingen, Station der Drahtseilbahn Biel-Magglingen.

638. Ausnahmetaxe für den Transport von übermangansaurem Kali in Wagenladungen ab Aussig nach Genf transit (St. Fons).

639. Nachtrag II zum internen Gütertarif der Eisenbahn Bière-Apples-Morges.

640. Nachtrag I zum internen Gütertarif der J N.



Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1899
Année	
Anno	
Band	5
Volume	
Volume	
Heft	47
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	22.11.1899
Date	
Data	
Seite	559-560
Page	
Pagina	
Ref. No	10 018 977

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.