

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Bauschmiede-, Blitzableitungs-, Spengler- und Holzcementbedachungsarbeiten für ein Getreidemagazin in Thun werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind im eidg. Baubureau in Thun zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Getreidemagazin Thun“ bis und mit dem 13. Mai nächsthin franko einzureichen an die

Bern, den 1. Mai 1899.

Direktion der eidg. Bauten.

Die Schreinerarbeiten (2. Teil) für das Postgebäude in Freiburg werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der unterzeichneten Verwaltung (Bundeshaus Westbau, Zimmer Nr. 127) zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Postgebäude Freiburg“ bis und mit dem 17. Mai nächsthin franko einzureichen an die

Bern, den 5. Mai 1899.

Direktion der eidg. Bauten.

Die Schlosserarbeiten für das Postgebäude in Freiburg werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der unterzeichneten Verwaltung (Bundeshaus Westbau, Zimmer Nr. 127) zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift „Angebot für Postgebäude Freiburg“ bis und mit dem 22. Mai nächsthin franko einzureichen an die

Bern, den 9. Mai 1899.

Direktion der eidg. Bauten.

Stellen-Ausschreibungen.

Politisches Departement.

Ein juristisch und sprachlich gebildeter junger Mann, der sich dem diplomatischen Dienst der Eidgenossenschaft zu widmen wünschte, würde sofort bei der schweizerischen Gesandtschaft in Paris als unbesoldeter Volontär Verwendung finden.

Das politische Departement, bei welchem die Anmeldungen nebst Studienzeugnissen und einem Lebensabriß bis Ende dieses Monats einzureichen sind, wird gern weitere Auskunft erteilen.

Justiz- und Polizeidepartement.

Vakante Stelle: Chef der Abteilung für Gesetzgebung und Rechtspflege.

Besoldung: Fr. 6000 bis 8000 unter Hinweis auf Art. 1, Abs. 3, des Bundesgesetzes betreffend die Besoldungen der eidgenössischen Beamten und Angestellten vom 2. Juli 1897.

Anmeldungsstermin: 3. Juni 1899.

Anmeldung an: Justiz- und Polizeidepartement. [3/1]

Post-, Telegraphen- und Zollstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- | | |
|--|--|
| 1) Briefträger und Bureaudiener in Vernier (Genf). | } Anmeldung bis zum 23. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in Genf. |
| 2) Bureaudiener beim Hauptpostbureau in Genf. | |
| 3) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Treyvaux (Freiburg). Anmeldung bis zum 23. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. | |

- 4) Postwagenmeister in Bern. Anmeldung bis zum 23. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 5) Briefträger, Bureaudiener und Packer in Laufen (Bern). Anmeldung bis zum 23. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- 6) Postcommis in Brunnen. Anmeldung bis zum 23. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
- 7) Bureauchef beim Hauptpostbureau in Zürich.
- 8) Unterbureauchef beim Hauptpostbureau in Zürich.
- 9) Briefträger in Zürich.
- 10) Postpacker beim Postbureau Zürich 12 (Neumünster).
- 11) Postverwalter in Zug.
- 12) Postablagehalter und Briefträger in Hugelshofen (Thurgau).
- 13) Postcommis in St. Gallen. Anmeldung bis zum 23. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 14) Postpacker und Bureaudiener in Locarno. Anmeldung bis zum 23. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.
- 15) Telegraphist in Ottenbach (Zürich). Jahresgehalt Fr. 200 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 23. Mai 1899 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

Anmeldung bis zum 23. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

- 1) Kanzlist II. Klasse bei der Oberpostdirektion (Oberpostinspektion). Anmeldung bis zum 16. Mai 1899 bei der Oberpostdirektion in Bern.
- 2) Bureaudiener beim Hauptpostbureau Genf. Anmeldung bis zum 16. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in Genf.
- 3) Paketträger in Neuenburg. Anmeldung bis zum 16. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
- 4) Bureaudiener beim Hauptpostbureau Basel. Anmeldung bis zum 16. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- 5) Posthalter in Göschenen (Uri). Anmeldung bis zum 16. Mai 1899 bei der Kreispostdirektion in Luzern.

Publikationsorgan

für das

Transport- und Tarifwesen

der

Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen

auf dem

Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

Nr 19.

Bern, den 10. Mai 1899.

II. Reglemente und Tarifvorschriften.

B. Verkehr mit dem Auslande.

310. (19/99) *Teil I der Tarife für den südösterreichisch-ungarisch-deutschen Güterverkehr, vom 15. März 1898. Aenderung.*

Vom 25. Mai 1899 ab tarifieren Abfälle von Reis aller Art im südösterreichisch-ungarisch-deutschen Verkehr (Position 25 der bezüglichen Warenklassifikation) bei Aufgabe

als Stückgut		zur Stückgutklasse III,
in Wagenladungen von mindestens 5 000 kg.		zum Ausnahmetarif 1,
" " " " 10 000 "		" Specialtarif III.

Zürich, den 9. Mai 1899.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

311. (19/99) *Plakattarif für Sonntags-, Lust- und Rundfahrtbillete der S O B. Neuauflage.*

Mit dem 1. Juni 1899 gelangt eine Neuauflage dieses Plakattarifs zur Ausgabe, wodurch dasjenige vom 1. Juni 1898 aufgehoben und ersetzt wird.

Wädenswil, den 8. Mai 1899.

Direktionskommission der Schweiz. Südostbahn.

312. (^{19/99}) *Personentarif Bötzbbergbahn — S C B, vom 1. Januar 1896. Nachtrag II.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung der Burgdorf-Thun-Bahn tritt zum obgenannten Tarif ein Nachtrag II in Kraft.

Zürich, den 6. Mai 1899.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

313. (^{19/99}) *Distanzenzeiger Bötzbbergbahn — S C B, vom 15. Juni 1897. Nachtrag I.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung der Burgdorf-Thun-Bahn tritt zum obgenannten Distanzenzeiger ein Nachtrag I in Kraft.

Zürich, den 6. Mai 1899.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

314. (^{19/99}) *Distanzenzeiger N O B, Bötzbbergbahn, V S B etc. — J S, J N, E B etc., vom 1. Juli 1897. Nachtrag III.*

Mit dem Tage der Eröffnung der Burgdorf-Thun-Bahn tritt zum obgenannten Distanzenzeiger ein Nachtrag III in Kraft.

Zürich, den 2. Mai 1899.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

315. (^{19/99}) *Personentarif S C B, A S B und W B — L H B und H W B, vom 1. Januar 1896. Nachtrag II.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung der Burgdorf-Thun-Bahn tritt zum obgenannten Tarif der Nachtrag II in Kraft.

Basel, den 8. Mai 1899.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

316. (^{19/99}) *Plakattarif der G B über Sonntags-, Lust- und Rundfahrtbillete, vom 15. Juni 1898. Neuausgabe.*

Am 1. Juni 1899 gelangt eine Neuausgabe des genannten Plakattarifs zur Einführung, wodurch derjenige vom 15. Juni 1898 aufgehoben wird.

Luzern, den 5. Mai 1899.

Direktion der Gotthardbahn.

317. (19/99) Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck im internen Verkehr der JS, BR und RVT, sowie im gegenseitigen direkten Verkehr derselben unter sich (Brünigbahn nicht inbegriffen), vom 1. Januar 1891. Neuausgabe.

Mit Bezugnahme auf die Bekanntmachungen im Publikationsorgan Nr. 36, vom 7. September 1898, Ziffer 703, und Nr. 50, vom 14. Dezember 1898, Ziffer 948, bringen wir zur Kenntnis, daß der obgenannte Tarif nebst Nachträgen mit 1. Juni 1899 aufgehoben und durch folgende neue Tarife ersetzt wird:

1. Tarif für die Beförderung von Personen, Gepäck und Expressgut im internen Verkehr der JS (Brünigbahn nicht inbegriffen);
2. Tarif für die Beförderung von Personen, Gepäck und Expressgut im internen Verkehr der BR, sowie im direkten Verkehr derselben mit der JS und RVT;
3. Tarif für die Beförderung von Personen, Gepäck und Expressgut im internen Verkehr der RVT, sowie im direkten Verkehr derselben mit der JS und BR.

Bern, den 2. Mai 1899.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

318. (19/99) Tarif für die Beförderung von Personen im Abonnement im internen Verkehr der JS, vom 1. Juni 1898.

Arbeiterabonnementskarten.

Unter Aufhebung und Ersetzung der auf Seite 18 des obgenannten Tarifs vorgesehenen Preise für Arbeiterabonnementskarten im Verkehr mit Delle Station treten mit 24. Mai 1899 folgende neue Taxen in Kraft:

Delle Station nach und von	Abonnementsbetrag pro Monat Fr.
Grandgourt	3. 95
Courtemaiche	4. 75
Courchavon-halte	5. 55
Pruntrut	6. 70

° Bern, den 9. Mai 1899.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

319. (19/99) Personentarif der Compagnie générale des Tramways Suisses in Genf. Aenderungen.

Mit dem 1. Juni 1899 wird die Compagnie générale des Tramways Suisses folgenden neuen Tarif für die Linie Sacconex-Champel zur Einführung bringen:

Sacconnex
église

10	Servette école						
15	10	gare de Cornavin					
15	10	10	Bel-Air				
20	15	10	10	Place neuve			
20	15	10	10	10	Athénée ou Rond - point de Plainpalais		
25	20	15	10	10	10	Place de Champel ou La Cluse	
30	25	20	15	15	10	10	Champel Terminus

Genf, den 9. Mai 1899.

Direktion der Compagnie générale des Tramways Suisses.

B. Verkehr mit dem Auslande.

320. (19/99) *Tarif für die Erhebung der Zuschlagstaxen für Luxusplätze und Luxuswagen im französisch-schweizerischen Verkehr via Verrières, Vallorbe und Genf. Neuausgabe.*

Eine Neuausgabe des obgenannten Tarifs tritt am 1. Juni 1899 in Kraft, wodurch derjenige vom 1. Juni 1896 aufgehoben und ersetzt wird.

Bern, den 3. Mai 1899.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

C. Transitverkehr.

321. (19/99) *Französisch-belgisch-deutsch-schweizerisch-österreichisch-ungarisch-rumänisch-serbisch-bulgarisch-orientalischer Personen- und Gepäckverkehr.*

Mit sofortiger Gültigkeit sind die im Teil II, Heft B und C, vom 1. März 1898, enthaltenen Taxen für den Verkehr zwischen Paris — Adrianopel und Constantinopel über Belgrad wie folgt abzuändern:

	Einfache Fahrt			Hin- u. Rückfahrt	
	I. Kl.	II. Kl.	I./II. Kl.	I. Kl.	II. Kl.
Paris — Adrianopel . . .	Fr. 294. 90	197. —	213. 60	—	—
Paris — Constantinopel . .	„ 294. 90	197. —	213. 60	497. 95	342. 80

Die unter Ziffer 3 auf Seite 38 des Heftes C, Teil II, für den Leertransport von Salonwagen von Paris nach Petit-Croix Grenze und Delle Grenze vorgesehenen Taxen werden aufgehoben und nicht ersetzt.

Bern, den 9. Mai 1899.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

322. (19/99) Tarif für die Beförderung von Personen und Reisegepäck zwischen London einerseits und deutschen, österreichischen, ungarischen, serbischen, bulgarischen und orientalischen Stationen anderseits über Süddeutschland und den Arlberg, vom 1. Mai 1899. Berichtigungen.

Vom Tage des Erscheinens der gegenwärtigen Bekanntmachung an sind die auf den Seiten 46 und 47 des obgenannten Tarifs enthaltenen Taxen wie folgt zu berichtigen:

	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt	
	I. Kl. Fr.	II. Kl. Fr.	I. Kl. Fr.	II. Kl. Fr.
Wien — Constantinopel oder umgekehrt	137. 20	93. 35	256. 10	174. —
London — Budapest über Dover-Ostende-Brüssel-Straßburg-München oder Arlberg-Innsbruck	—	—	421. 25	—
London — Constantinopel oder umgekehrt:				
a. über Dover-Ostende-Brüssel-Straßburg-München oder Arlberg-Innsbruck	352. 30	248. 55	622. 75	438. 75
b. über Harwich-Antwerpen-Straßburg-München oder Arlberg-Innsbruck	341. 30	236. 15	594. 75	411. 35
c. über <u>Dover</u> <u>Calais</u> - Laon-Folkestone - Boulogne - Avrincourt-München oder Arlberg-Innsbruck	364. 05	250. 05	—	—
d. über <u>Dover</u> <u>Calais</u> - Paris-Folkestone - Boulogne - Avrincourt-München oder Arlberg-Innsbruck	366. —	246. 50	—	—
e. über <u>Dover</u> <u>Calais</u> <u>Laon</u> - Folkestone - Boulogne - Paris - Avrincourt-München oder Arlberg-Innsbruck	—	—	634. 10	449. 35

Bern, den 9. Mai 1899.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

IV. Güterverkehr.

B. Verkehr mit dem Auslande.

323. (19/99) Exporttarif für Calciumcarbid.

Am 1. Juni 1899 tritt ein Tarif für den Export von *Calciumcarbid* in Wagenladungen von 5000 und 10000 kg. ab Brig, Chur, Gampel, Genf, Langenthal, Luterbach und Neuhausen NÖB in Kraft.

St. Gallen, den 4. Mai 1899.

Namens der beteiligten Verwaltungen:
Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

324. (19/99) Sächsisch-schweizerischer Gütertarif für den Verkehr mit Basel und Schaffhausen. Nachtrag VIII.

Mit 1. Juni 1899 tritt zum Gütertarif zwischen sächsischen Stationen einerseits und Basel (Bötzbergbahn) und Schaffhausen (N O B) andererseits ein Nachtrag VIII in Kraft, enthaltend einige Änderungen zum Haupttarif und zu den Nachträgen III und VII.

Zürich, den 9. Mai 1899.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

325. (19/99) Teil II, Heft 1, der sächsisch-schweizerischen Gütertarife. Verlängerung der Gültigkeit.

Das in Nr. 9 des Publikationsorgans vom 1. März 1899, unter Ziffer 152, gekündete Heft 1 der sächsisch-schweizerischen Gütertarife, sowie die im Verkehr Sachsen — Schweiz zur Zeit bestehenden, im Instruktionswege eingeführten besondern Taxen bleiben noch bis 30. Juni 1899 in Kraft.

Zürich, den 3. Mai 1899.

Namens der beteiligten Verwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

326. (19/99) Gütertarif Delle transit — Central- und Westschweiz, vom 1. Februar 1899. Ergänzung.

Mit Gültigkeit vom 1. Juni 1899 an wird der allgemeine Tarif (Seite 9) wie folgt ergänzt:

<i>Delle transit</i> von und nach	Stückgutklasse 1 Cts. pro 100 kg.
Clarens { ^a	378
	^{b-d} 386

Die auf die Station *Clarens* Bezug habende Bemerkung auf Seite 5 des obgenannten Tarifes fällt dahin.

Bern, den 9. Mai 1899.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

327. (19/99) Gütertarif Genf transit, Verrières transit, Bouveret transit, Vallorbe transit und Locle transit — Central- und Westschweiz, vom 1. September 1891. Ergänzung.

Mit Gültigkeit vom 1. Juni 1899 an wird der allgemeine Tarif (Seiten 74, 99, 114, 126 und 138) wie folgt ergänzt:

<i>Clarens</i> von und nach	Stückgutklasse 1 Cts. pro 100 kg.
Genf transit	158
Verrières transit	235
Bouveret transit	111
Vallorbe transit	138
Locle transit	296

Die auf die Station *Clarens* Bezug habende Bemerkung auf Seite 4 des obgenannten Tarifes fällt dahin.

Bern, den 9. Mai 1899.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

328. (19/99) Sächsisch-südwestdeutscher Verbandsgütertarif. Nachtrag XII.

Am 1. Mai 1899 tritt der Nachtrag XII zum Heft 4 des sächsisch-südwestdeutschen Verbandsgütertarifs in Kraft; er enthält u. a. Entfernungen für die neu aufgenommenen Stationen Lautenbach i. E. und Münzthal-St. Louis und geänderte, d. h. teilweise ermäßigte Entfernungen für Mülhausen Nord, sowie bedeutend ermäßigte Frachtsätze für Stückgut im Verkehr mit den sächsisch-österreichischen Grenzstationen.

Straßburg, den 2. Mai 1899.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

329. (19/99) Frachtsätze für Pitch-Pine-Holz im südwestdeutschen Verbandsverkehr.

Mit Wirkung vom 1. Mai 1899 werden die Bestimmungen über die Anwendung der Frachtsätze des Ausnahmetarifs Nr. 35 für Pitch-Pine-Holz u. s. w. im Verkehr von Ludwigshafen a. Rh. nach den badischen Übergangsstationen zur Schweiz dahin erweitert, daß dieser Ausnahmetarif auch für solche Sendungen anwendbar ist, die im Durchgang durch die Schweiz nach Italien und Frankreich oder nach Österreich befördert werden.

Karlsruhe, den 30. April 1899.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 6. Mai 1899:

228. Änderung und Ergänzung der Taxen für Arbeiterabonnementsbillete im Verkehr mit Delle Station.

229. Entwurf zu einem neuen Personentarif der elektrischen Straßenbahn St. Moritz.

230. Taxermäßigungen im belgisch-italienischen Eilstückguttarif.

231. Ausnahmetaxe für den Transport von zweiachsigen Güterwagen ab Haine-St. Pierre (Belgien) nach Chiasso transit.

Genehmigt am 9. Mai 1899:

232. Nachtrag II zu Heft 2 b der belgisch-südwestdeutschen Gütertarife (Verkehr mit Basel).

233. Nachtrag VIII zum sächsisch-schweizerischen Gütertarif über Lindau-Romanshorn mit Basel und Schaffhausen.

234. Gütertarif für den Verkehr JS, BR, RVT und FM — EB und BTB.

235. Änderung der im Personen- und Gepäcktarif für den Verkehr London — deutsche, österreichische, ungarische, serbische, bulgarische und orientalische Stationen auf Seite 46/47 enthaltenen Taxen für die Relationen Wien — Constantinopel, London — Budapest und London — Constantinopel.

236. Änderung der im Teil II, Hefte B und C, für den französisch-österreichisch-ungarisch-rumänisch-serbisch-bulgarisch-orientalischen Personen- und Gepäckverkehr enthaltenen Taxen für die Relationen Paris — Adrianopel und Constantinopel via Belgrad.

237. Nachtrag II zum Personen-, Gepäck- und Expreßguttarif für den Verkehr JS, BR, RVT, VZ, YSteC und BAM — SCB, ASB und Bremgarten.

238. Nachtrag I zum Distanzenzeiger zur Taxberechnung bei direkter Beförderung von Gesellschaften, Schulen etc. GB — SCB, ASB und Bremgarten.

239. Nachtrag III zum Distanzenzeiger zur Taxberechnung bei der Beförderung von Gesellschaften, Schulen etc. NOB, Bötzbbergbahn etc. — Central- und Westschweiz.

240. Plakattarif der VSB für Lust- und Rundfahrtbillete zu ermäßigten Preisen.

241. Plakattarif der SOB für Sonntags-, Lust- und Rundreisebillete zu ermäßigten Preisen.

242. Änderungen am Personentarif für die Linie Sacconex — Champel in Genf der Compagnie générale des Tramways suisses.

243. Plakattarif der GB für Sonntags-, Lust- und Rundfahrtbillete zu ermäßigten Preisen.

244. Änderung der Tarifierung für „Reisabfälle“ im Teil I der Tarife für den südösterreichisch-ungarisch-deutschen Güterverkehr.

245. Entwurf II eines Nachtrages I zum Gütertarif SCB und Önsingen-Balsthalbahn — Silthalbahn.

246. Einbeziehung der Station Clarens für den unbeschränkten Güterverkehr in den Gütertarif für den Verkehr Genf transit etc. — Central- und Westschweiz.

247. Einbeziehung der Station Clarens für den unbeschränkten Güterverkehr in den Gütertarif für den Verkehr Delle transit — Central- und Westschweiz.

248. Nachtrag V zum Tarif der NOB für die Beförderung von Personen im Abonnement.

249. Entwurf zu einem neuen Tarif für die Seilbahn Zürich-Römerhof — Waldhaus-Dolder und die elektrische Straßenbahn Waldhaus — Hotel Dolder, mit Vorbehalten.



Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1899
Année	
Anno	
Band	2
Volume	
Volume	
Heft	19
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	10.05.1899
Date	
Data	
Seite	954-956
Page	
Pagina	
Ref. No	10 018 736

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.