

Bekanntmachungen

von

Departementen und andern Verwaltungsstellen des Bundes.

Einfuhr von Fahrrädern.

Das bisherige Verfahren, wonach alle aus dem Auslande zur Einfuhrverzollung gelangenden Fahrräder nach der Verzollung mit zollamtlicher Verbleiung versehen wurden, findet in Zukunft nur noch auf einzeln eingeführte Fahrräder Anwendung; größere Fahrradsendungen werden nur dann plombiert, wenn dies in den Begleitpapieren ausdrücklich verlangt wird.

Bei allen größern Fahrradsendungen ist den Begleitpapieren jeweilen ein genaues, Marke und Fabriknummer enthaltendes Verzeichnis beizufügen.

Bern, den 6. April 1905.

Schweiz. Oberzolldirektion.

Eidgenössische Gesetzsammlung.

Der Band XX, Jahrgang 1904, der eidgenössischen Gesetzsammlung ist soeben erschienen und kann bei unterzeichneter Amtsstelle zum Preise von Fr. 2 broschiert bezogen werden.

Bern, im April 1905.

Drucksachenbureau der Bundeskanzlei.

Zusammenstellung der im Monat Februar 1905 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

| 1 Bezeichnung der Eisenbahnen | 2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer | 3 Davon doppel-spurig | 4-9 Total der beförderten | | | | | | 10-11 Total der zurückgelegten | | 12 Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer | 13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge | 14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: | | | | | | 20-25 Ursache der Verspätungen | | | | | 26-27 Prozente | | 28 Anzahl der versäumten Anschlüsse | 29 Bezeichnung der Eisenbahnen | |
|---------------------------------------|--|--------------------------|---|--|-----------------------|-------------------------------|--|-----------------------|-----------------------------------|-------------|---|---|--|------------------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|-------------------------|---|---|--|--|-------------|---|---------------------------------------|--|-----------------------------------|---|
| | | | 4-6 im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen | | | 7-9 Fakultativ- und Extra- | | | 10 Zugs- | 11 Achs- | | | 14-16 Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung | | | 17-19 Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung | | | 20 Durch Verspätung der Anschlussanstalten | 21-25 Auf der eigenen Linie | | | | 26 der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | 27 im gleichen Monat des Vorjahres | | | |
| | | | 4 Personenzüge | 5 Güterzüge mit Personenbeförderung | 6 reinen Güterzüge | 7 Personenzüge | 8 Güterzüge mit Personenbeförderung | 9 reinen Güterzüge | | | | | 14 Anzahl | 15 Durchschnittliche Verspätung | 16 Größte Verspätung | 17 Anzahl | 18 Durchschnittliche Verspätung | 19 Größte Verspätung | | 21 infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen | 22 infolge von Rollmaterialdefekten | 23 durch den Stations- und Fahrdienst | 24 Total | | | | | 25 Total im gleichen Monat des Vorjahres |
| | | | | | | | | | 15-16 Minuten | | | | | | | | | | 18-19 Minuten | | | | | | | | | |
| 1. Hauptbahnen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweiz. Bundesbahnen ¹⁾ | 2385 | 386 | 27 057 | 3919 | 9 250 | 24 | — | 1684 | 1 814 327 | 48 152 134 | 1 403 222 | 20 190 | 96 | 18 | 64 | 10 | 25 | 48 | 33 | 12 | 19 | 42 | 73 | 90 | 0,18 | 0,28 | 63 | S. B. B. |
| Gotthardbahn | 290 | 142 | 2 048 | 496 | 1 040 | 27 | — | 243 | 254 400 | 7 668 785 | 169 900 | 26 444 | 8 | 18 | 24 | — | — | — | 3 | — | — | 5 | 5 | 25 | 0,19 | 0,67 | 1 | G. B. |
| Bern-Neuenburg-Bahn | 43 | — | 448 | — | 48 | — | — | — | 21 328 | 259 723 | 19 264 | 6 040 | 1 | 10 | 10 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 | — | 0,49 | — | B. N. |
| Jura-Neuenburg-Bahn | 38 | 2 | 448 | 420 | 72 | — | — | 5 | 24 381 | 338 288 | 22 148 | 8 902 | 2 | 16 | 16 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 0,23 | — | — | J. N. |
| 2. Nebenbahnen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thunerseebahn ²⁾ | 115 | — | 1 786 | 48 | 264 | 1 | — | 13 | 43 191 | 498 258 | 37 840 | 4 333 | 4 | 13 | 19 | — | — | — | 1 | — | — | 3 | 3 | 6 | 0,16 | 0,21 | 1 | T. S. B. |
| Südostbahn | 50 | — | 1 120 | — | 120 | — | — | 17 | 18 387 | 131 340 | 16 240 | 2 627 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | S. O. B. |
| Seetalbahn | 50 | — | 812 | 56 | 144 | 1 | — | 3 | 25 705 | 215 294 | 23 296 | 4 306 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | S. T. B. |
| Emmentalbahn | 43 | — | 664 | 196 | 144 | — | 3 | 2 | 20 601 | 267 771 | 18 172 | 6 227 | 3 | 38 | 42 | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 0,34 | — | 5 | E. B. |
| Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch) | 41 | — | 380 | — | 96 | 1 | — | 63 | 18 479 | 164 812 | 14 852 | 4 020 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | B. T. B. |
| Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn | 40 | — | 448 | 224 | — | — | — | 2 | 13 132 | 163 114 | 13 104 | 4 078 | 1 | 12 | 12 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 0,14 | — | — | L. H. W. B. |
| Töftalbahn | 40 | — | 400 | 24 | 96 | — | — | 2 | 16 246 | 177 607 | 14 492 | 4 440 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | T. T. B. |
| Freiburg-Murten-Ins (elektrisch) | 33 | — | 296 | 96 | — | — | — | 2 | 12 588 | 88 080 | 12 544 | 2 669 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | — | 1,23 | — | F. M. I. |
| Uerikon-Bauma | 26 | — | 232 | 48 | — | — | — | 1 | 7 006 | 45 484 | 7 000 | 1 749 | 3 | 13 | 17 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | 1,07 | — | 2 | Ue. B. B. |
| Saignelégier-Glovelier | 25 | — | 168 | 56 | — | — | 2 | — | 5 650 | 33 248 | 5 600 | 1 330 | 1 | 11 | 11 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 0,44 | — | — | R. S. G. |
| Sihltalbahn | 19 | — | 448 | — | 96 | — | — | 22 | 7 950 | 62 981 | 7 112 | 3 315 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Sihl T. B. |
| Bulle-Romont | 18 | — | 232 | 48 | — | — | — | 2 | 5 076 | 88 922 | 5 040 | 4 940 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | B. R. |
| Val-de-Travers | 14 | — | 876 | 76 | 120 | 2 | — | 66 | 7 100 | 62 431 | 6 272 | 4 459 | 1 | 14 | 14 | 3 | 18 | 20 | 1 | — | — | 3 | 3 | — | 0,31 | — | — | R. V. T. |
| Pont-Brassus | 14 | — | 60 | 147 | — | — | — | — | 2 753 | 22 219 | 2 753 | 1 587 | 2 | 62 | 113 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | P. B. |
| Sensetalbahn | 12 | — | 280 | 56 | — | — | — | 3 | 3 646 | 20 556 | 3 640 | 1 713 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | Sense T. B. |
| Pruntrut-Bonfol | 11 | — | 280 | — | — | — | — | — | 3 080 | 21 280 | 3 080 | 1 935 | 1 | 27 | 27 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,35 | — | — | R. P. B. |
| Vevey-Chexbres | 8 | — | 280 | 224 | — | — | — | — | 3 360 | 24 124 | 3 360 | 3 015 | 1 | 15 | 15 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,19 | — | — | V. Ch. |
| Wald-Rüti | 7 | — | 448 | — | — | 2 | — | — | 3 150 | 25 886 | 3 136 | 3 698 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | W. R. |
| <i>Totale und Durchschnittszahlen</i> | 3322 | 530 | 39 211 | 6134 | 11 490 | 58 | 5 | 2130 | 2 331 536 | 58 532 337 | 1 812 067 | 17 620 | 124 | 21 | 113 | 13 | 21 | 48 | 40 | 13 | 25 | 59 | 97 | — | 0,18 | — | 76 | |
| <i>Im Monat Februar 1904</i> | 3290 | 510 | 39 821 | 6500 | 10 775 | 93 | 5 | 3140 | 2 283 139 | 59 164 632 | 1 754 147 | 17 983 | 187 | 24 | 118 | 20 | 44 | 109 | 59 | 40 | 14 | 94 | 148 | — | 0,23 | — | 135 | |

¹⁾ Inkl. Basler Verbindungsbahn.

²⁾ „ Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Spiez-Frutigen, Gürbetalbahn.

Bekanntmachungen von Departementen und andern Verwaltungsstellen des Bundes.

| | |
|---------------------|------------------|
| In | Bundesblatt |
| Dans | Feuille fédérale |
| In | Foglio federale |
| Jahr | 1905 |
| Année | |
| Anno | |
| Band | 3 |
| Volume | |
| Volume | |
| Heft | 17 |
| Cahier | |
| Numero | |
| Geschäftsnummer | --- |
| Numéro d'affaire | |
| Numero dell'oggetto | |
| Datum | 19.04.1905 |
| Date | |
| Data | |
| Seite | 298-298 |
| Page | |
| Pagina | |
| Ref. No | 10 021 423 |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.