

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Spengler-, Pflasterungs-, Schlosser-, Glaser-, Schreiner-, Parkett- und Malerarbeiten, die Erstellung der Holzzement- und Ziegelbedachung und der Blitzableitung, sowie die Lieferung der Eisenbalken und der hölzernen Rollladen zu einem Zeughaus, einem Munitionsmagazin und einem Werkstattgebäude in Wil werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind im eidg. Baubureau, Clausiusstraße 6 in Zürich, und am 13. und 14. November im Rathaus in Wil, wo auch allfällig gewünschte mündliche Auskunft erteilt wird, zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Bauten in Wil“ bis und mit dem 19. November nächsthin franko an die unterzeichnete Verwaltung einzureichen.

Die Submittenten werden eingeladen, der Eröffnung der Angebote, welche am 20. November 1905, vormittags 11 Uhr, im Zimmer Nr. 175, Bundeshaus Westbau, stattfinden wird, beizuwohnen.

Bern, den 7. November 1905.

Die Direktion der eidg. Bauten.

Stellen-Ausschreibungen.

Departement des Innern.

Vakante Stelle: Adjunkt der meteorologischen Zentralanstalt in Zürich.

Erfordernisse: Neben tüchtigen theoretischen Kenntnissen und praktischer Betätigung im Fache der Meteorologie eine gute allgemeine und speziell fachwissenschaftliche Bildung in physikalisch-naturwissenschaftlicher Richtung.

Besoldung: Fr. 3500 bis 4500.
Anmeldungstermin: 10. Dezember 1905.
Anmeldung an: Departement des Innern.
Bemerkungen: Der Anmeldung sind ein Curriculum vitae und, wenn möglich, wissenschaftliche Arbeiten und Zeugnisse über bisherige Tätigkeit beizugeben.

Militärdepartement.

Vakante Stelle: Kanzlist II. Klasse bei der technischen Abteilung der Kriegsmaterialverwaltung, Ausrüstungsabteilung.
Erfordernisse: Gute Schulbildung, Gewandtheit im Maschinenschreiben, Kenntnis der deutschen und französischen Sprache.
Besoldung: Fr. 2000 bis 3500.
Anmeldungstermin: 2. Dezember 1905.
Anmeldung an: Militärdepartement.

Finanz- und Zolldepartement.

Zollverwaltung.

Vakante Stelle: Kontrollgehülfe beim Hauptzollamt Vallorbgare.
Erfordernisse: Gehülfe I. Klasse, gemäß Art. 3 des Bundesratsbeschlusses vom 11. März 1898.
Besoldung: Fr. 3500 bis 4000.
Anmeldungstermin: 25. November 1905.
Anmeldung an: Zolldirektion Lausanne.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreisdirektion II Basel.

Vakante Stelle: Bureaugehülfe II. Klasse beim Rechnungsbureau.
Erfordernisse: Gewandtheit im Rechnen; Kenntnis der deutschen und der französischen Sprache.

- Besoldung:** Fr. 2100 bis 3300.
Anmeldungstermin: 18. November 1905.
Anmeldung an: Kreisdirektion II der schweiz. Bundesbahnen
in Basel.

Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

1. Briefträgerchefgehülfe in Genf. Anmeldung bis zum 28. November 1905 bei der Kreispostdirektion in Genf.
2. Oberbriefträger in Basel. Anmeldung bis zum 28. November 1905 bei der Kreispostdirektion in Basel.
3. Posthalter in Klingnau (Aargau). Anmeldung bis zum 28. November 1905 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
4. Postablagehalter und Briefträger in Sempach-Station. Anmeldung bis zum 28. November 1905 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
5. Briefträgerchefgehülfe in Zürich. Anmeldung bis zum 28. November 1905 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
6. Posthalter und Briefträger in Dalvazza (Graubünden). Anmeldung bis zum 28. November 1905 bei der Kreispostdirektion in Chur.
7. Telephonchef in Basel. Anmeldung bis zum 28. November 1905 bei der Telegraphendirektion in Bern.

1. Postverwalter in Herzogenbuchsee. Anmeldung bis zum 21. November 1905 bei der Kreispostdirektion in Bern.
2. Postcommis in Basel. Anmeldung bis zum 21. November 1905 bei der Kreispostdirektion in Basel.
3. Briefträger in Engelberg (Obwalden). } Anmeldung bis zum 21. Nov.
4. Briefträger und Bote in Schüpfheim } 1905 bei der Kreispostdirektion
(Luzern). } in Luzern.
5. Postcommis in Zürich. Anmeldung bis zum 21. November 1905 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
6. Dienstchef beim Postbureau Buchs-Bahnhof. Anmeldung bis zum 21. November 1905 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

Zusammenstellung der im Monat September 1905 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Davon doppel-spurig	4-9 Total der beförderten						10-11 Total der zurückgelegten		12 Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer	13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						20-25 Ursache der Verspätungen					26-27 Prozente		28 Anzahl der versäumten Anschlüsse	29 Bezeichnung der Eisenbahnen		
			im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			Fakultativ- und Extra-			Zugs- Kilometer	Achskilometer			Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			Durch Verspätung der Anschlußanstalten	Auf der eigenen Linie				der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres				
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge					Anzahl	Durchschnittliche Verspätung Minuten	Größte Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung Minuten	Größte Verspätung		infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen	infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Total					Total im gleichen Monat des Vorjahres	
									22										23					24					25
1. Hauptbahnen.																													
Schweiz. Bundesbahnen ¹⁾	2385	413	31 207	3884	10 151	428	—	2503	2 177 786	64 233 973	1 653 856	26 932	1365	15	97	41	22	52	758	6	32	610	648	745	1,82	1,98	536	S. B. B.	
Gotthardbahn	290	142	2 464	615	1 159	18	2	677	314 838	10 503 420	201 989	36 219	111	15	35	21	24	38	97	—	3	32	35	75	1,13	2,76	28	G. B.	
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	554	—	51	13	—	6	26 636	411 133	23 822	9 561	55	16	30	—	—	—	33	—	—	22	22	14	3,97	2,47	26	B. N.	
Jura Neuchâtelois	38	2	522	480	104	4	—	78	28 030	406 322	23 730	10 693	16	12	18	4	24	27	15	—	—	5	5	9	0,49	0,80	—	J. N.	
2. Nebenbahnen.																													
Thunerseebahn ²⁾	115	—	2 889	30	311	6	—	71	66 457	995 221	58 490	8 654	85	14	27	—	—	—	28	—	2	55	57	29	1,95	1,11	2	T. S. B.	
Südostbahn	50	—	1 632	—	131	24	—	16	29 408	291 909	26 554	5 838	4	14	15	—	—	—	2	—	—	2	2 ^o	2	0,12	0,12	10	S. O. B.	
Seetalbahn	50	—	870	60	156	1	—	15	28 715	288 130	25 920	5 763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	S. T. B.	
Emmentalbahn	43	—	690	210	156	—	7	3	22 077	331 100	19 320	7 700	20	15	17	2	21	23	15	—	—	7	7	6	0,77	0,66	3	E. B.	
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	587	—	129	21	—	13	28 146	251 629	23 287	6 137	11	13	18	—	—	—	5	—	—	6	6	1	1,02	0,17	5	B. T. B.	
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	—	480	240	52	—	—	12	14 364	188 654	14 040	4 716	4	14	19	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	L. H. W. B.
Töftalbahn	40	—	429	26	104	—	—	4	18 396	206 333	16 445	5 158	5	15	23	—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	0,26	—	—	T. T. B.
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	376	104	—	5	—	4	15 540	151 333	15 360	4 586	22	14	45	1	16	16	12	1	1	9	11	4	2,08	0,88	5	F. M. I.	
Uerikon-Bauma	26	—	248	60	—	—	—	—	7 700	54 751	7 700	2 106	6	16	23	—	—	—	1	—	—	5	5	—	1,62	—	4	Ue. B. B.	
Saignelégier-Glovelier	25	—	300	60	—	—	2	—	9 050	58 376	9 000	2 335	5	66	138	2	17	18	1	—	3	3	6	3	1,66	0,81	4	R. S. G.	
Sihlthalbahn	19	—	556	—	104	—	—	—	10 331	85 623	9 408	4 506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sihl T. B.	
Bulle-Romont	18	—	248	52	—	1	—	38	6 102	129 253	5 400	7 181	8	11	13	—	—	—	6	—	—	2	2	—	0,66	—	—	B. R.	
Val-de-Travers	14	—	994	56	156	1	—	93	8 135	82 134	6 900	5 867	42	17	32	—	—	—	22	—	—	20	20	—	1,90	—	—	R. V. T.	
Pont-Brassus	14	—	214	26	—	2	—	—	3 146	31 914	3 120	2 280	20	15	22	—	—	—	11	—	—	9	9	—	3,75	—	—	P. B.	
Sensetalbahn	12	—	390	60	—	—	—	1	4 622	30 176	4 620	2 515	18	13	19	1	21	21	16	—	—	3	3	1	0,66	0,22	7	Sense T. B.	
Pruntrut-Bonfol	11	—	300	—	—	1	—	—	3 311	24 296	3 300	2 209	2	13	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	R. P. B.	
Vevey-Chexbres	8	—	390	90	—	1	—	1	3 856	30 034	3 840	3 754	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	V. Ch.	
Wald-Rüti	7	—	480	—	—	—	—	—	3 360	29 162	3 360	4 166	1	13	13	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	W. R.	
Nyon-Crassier	6	—	360	—	—	—	—	—	2 160	16 324	2 160	2 721	7	13	25	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	N. C.
Totale und Durchschnittszahlen	3328	557	47 180	6053	12 764	526	11	3535	2 832 166	78 831 200	2 161 621	23 687	1807	17	138	72	21	52	1041	7	41	790	838	—	1,56	—	634		
<i>Im Monat September 1904</i>	<i>3323</i>	<i>530</i>	<i>49 486</i>	<i>6625</i>	<i>12 204</i>	<i>603</i>	<i>20</i>	<i>4040</i>	<i>2 700 548</i>	<i>75 043 015</i>	<i>2 052 494</i>	<i>22 583</i>	<i>1519</i>	<i>15</i>	<i>177</i>	<i>87</i>	<i>21</i>	<i>60</i>	<i>715</i>	<i>43</i>	<i>27</i>	<i>821</i>	<i>891</i>	<i>—</i>	<i>1,50</i>	<i>—</i>	<i>435</i>		

¹⁾ Inkl. Basler Verbindungsbahn.

²⁾ „ Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweismen, Spiez-Frutigen, Gürbetalbahn.

* Die Differenz gegenüber dem Vorjahre rührt von der Änderung der Teilstrecken der durchgehenden Züge her.

Konkurrenz- und Stellenausschreibungen, sowie Inserate.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1905
Année	
Anno	
Band	5
Volume	
Volume	
Heft	47
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	15.11.1905
Date	
Data	
Seite	1014-1016
Page	
Pagina	
Ref. No	10 021 683

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.