

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Es werden folgende Arbeiten für diverse Bauten bei Andermatt und Airola hiermit zur öffentlichen Konkurrenz ausgeschrieben:

- a. Schreinerarbeiten inbegriffen Verglasung, Beschläge und Fussböden;
- b. Lieferung und Montierung von Pritschengerippen aus Profileisen, im Gesamtgewicht von zirka 6000 kg.

Die Pläne, Bedingungen und Vorausmasse können von schweizerischen Bauunternehmern und Lieferanten vom 15. bis 28. Mai in Bern, Bundeshaus Ostbau, III. Stock, Zimmer Nr. 174 eingesehen und die Angebotformulare bezogen werden.

Die Offerten sind in verschlossenem Couvert und frankiert bis und mit 1. Juni der unterfertigten Amtsstelle in Bern einzureichen.

Bern, den 10. Mai 1907.

(2..)

Abteilung für Befestigungsbauten
der Abteilung Genie des schweiz. Militärdepartements.

Stellen-Ausschreibungen.

Departement des Innern.

Vakante Stelle :	Zeichner II. Klasse des hydrometrischen Bureaus.
Erfordernisse :	Gewandtheit im Rechnen und technischen Zeichnen.
Besoldung :	Fr. 2000 bis 3500.
Anmeldungstermin :	25. Mai 1907. (1.)
Anmeldung an :	Eidg. hydrometrisches Bureau.
Bemerkung :	Die Stelle ist provisorisch besetzt.

Militärdepartement.

- Vakante Stelle:** Gehülfe der Versuchsstation für Geschütze und Handfeuerwaffen in Thun.
- Erfordernisse:** Technische Bildung und Gewandtheit im Zeichnen und Rechnen.
- Besoldung:** Fr. 3000 bis 4000.
- Anmeldungstermin:** 31. Mai 1907. (2.)
- Anmeldung an:** Schweiz. Militärdepartement.
-

Finanz- und Zolldepartement.*Finanzverwaltung.*

- Vakante Stelle:** Übersetzer II. Klasse.
- Erfordernisse:** Gute allgemeine Bildung und gründliche Kenntnis der französischen und deutschen Sprache.
- Besoldung:** Fr. 4000 bis 5000.
- Anmeldungstermin:** Bis und mit 27. Mai 1907. (1.)
- Anmeldung an:** Finanzdepartement.
- Bemerkung:** Soweit der betreffende Beamte nicht durch Übersetzungen in Anspruch genommen sein wird, soll er auch zu andern Arbeiten des Finanzsekretariats beigezogen werden.
-

Zollverwaltung.

- Vakante Stelle:** Einnehmer beim Nebenzollamt Novazzano.
- Erfordernisse:** Einige Erfahrung im Zolldienst.
- Besoldung:** Fr. 1200 bis 1700.
- Anmeldungstermin:** 25. Mai 1907. (2..)
- Anmeldung an:** Zolldirektion Lugano.
-

Schweizerische Bundesbahnen.

Generaldirektion.

- Vakante Stelle:** Departementssekretär (Rechtsdepartement).
Erfordernisse: Gründliche juristische Bildung. Kenntnis der deutschen und der französischen Sprache.
Besoldung: Fr. 3500 bis 5000.
Anmeldungstermin: 31. Mai 1907. (3..)
Anmeldung an: Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.
Bemerkung: Diensteintritt sobald als möglich.
-

- Vakante Stelle:** Ausläufer und Heizer im Verwaltungsgebäude.
Erfordernisse: Erfahrung in der Bedienung von Zentralheizungsanlagen; Kenntnis der deutschen und der französischen Sprache.
Besoldung: Fr. 1200 bis 1500.
Anmeldungstermin: 8. Juni 1907. (3..)
Anmeldung an: Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.
Bemerkungen: Antritt der Stelle: 15. Juli 1907.
-

Kreisdirektion II Basel.

- Vakante Stelle:** Stellvertreter II. Klasse des Betriebschefs (Betriebsinspektor, mit Sitz in Delsberg).
Erfordernisse: Kenntnis der deutschen und der französischen Sprache; gründliche Kenntnis des Betriebsdienstes.
Besoldung: Fr. 4000 bis 6000.
Anmeldungstermin: 31. Mai 1907. (2.).
Anmeldung an: Kreisdirektion II der schweiz. Bundesbahnen in Basel.
Bemerkungen: Dienstantritt am 15. Juni 1907.
-

- Vakante Stelle:** **Ingenieur II. Klasse für den Brückenbau auf dem Bureau des Oberingenieurs.**
- Erfordernisse:** Abgeschlossene technische Hochschulbildung; etwelche Erfahrung im Eisenbahnbau oder in Eisenkonstruktionen.
- Besoldung:** Fr. 3300 bis 4800.
- Anmeldungstermin:** 27. Mai 1907. (1.)
- Anmeldung an:** Kreisdirektion II der schweiz. Bundesbahnen in Basel.
- Bemerkung:** Dienstantritt 1. Juli 1907.
-

- Vakante Stelle:** **Ingenieur II. Klasse für Erstellung des II. Geleises Aarburg-Luzern, mit Sitz in Zofingen.**
- Erfordernisse:** Abgeschlossene technische Hochschulbildung und Praxis bei Ausführung von Eisenbahnbauten.
- Besoldung:** Fr. 3300 bis 4800.
- Anmeldungstermin:** 27. Mai 1907. (1.)
- Anmeldung an:** Kreisdirektion II der schweiz. Bundesbahnen in Basel.
- Bemerkung:** Dienstantritt so bald als möglich.
-

- Vakante Stelle:** **Bureaugehülfe IV. Klasse beim Obermaschineningenieur in Basel.**
- Erfordernisse:** Gute Schulbildung, Kenntnis der deutschen und der französischen Sprache. Gewandtheit im Rechnen.
- Besoldung:** Fr. 1200 bis 2100.
- Anmeldungstermin:** 31. Mai 1907. (2.)
- Anmeldung an:** Kreisdirektion II der schweiz. Bundesbahnen in Basel.
- Bemerkung:** Dienstantritt sobald wie möglich.
-

Kreisdirektion IV St. Gallen.

- Vakante Stelle:** Ingenieur I. eventuell II. Klasse für die spezielle Bauleitung bei Erstellung eines Tunnels St. Gallen-St. Fiden und der Erweiterung der Station St. Fiden.
- Erfordernisse:** Abgeschlossene technische Hochschulbildung; Erfahrung im Tunnelbau und Eisenbahnbau.
- Besoldung:** Fr. 4500 bis 6500 eventuell Fr. 3300 bis 4800.
- Anmeldungstermin:** 2. Juni 1907. (2.)
- Anmeldung an:** Kreisdirektion IV der schweiz. Bundesbahnen in St. Gallen.

Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und ausser dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

Postverwaltung.

1. Postbegleiter in Genf. Anmeldung bis zum 1. Juni 1907 bei der Kreispostdirektion in Genf.
2. Bureaudiener in Lausanne. } Anmeldung bis zum 1. Juni 1907 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
3. Briefträger in Visp (Wallis). }
4. Posthalter in Bern-Marzili. } Anmeldung bis zum 1. Juni 1907 bei der Kreispostdirektion in Bern.
5. Briefkastenleerer in Bern. }
6. Briefträger in Basel. } Anmeldung bis zum 1. Juni 1907 bei der Kreispostdirektion in Basel.
7. Briefkastenleerer in Basel. }
8. Bureaudiener in Aarau. Anmeldung bis zum 1. Juni 1907 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
9. Ablagehalter, Briefträger und Bote in Bachs (Zürich). } Anmeldung bis zum 1. Juni 1907 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
10. Zwei Postcommis in Romanshorn. }

- | | | |
|--|---|--|
| 11. Postcommis in St. Gallen. | } | Anmeldung bis zum 1. Juni 1907 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 12. Briefträger in Haslen (Glarus). | | |
| 13. Posthalter in Rebstein (St. Gallen). | | |
| 14. Postcommis in Wattwil (St. Gallen). | | |
| 15. Postcommis in St. Moritz-Dorf. | | Anmeldung bis zum 1. Juni 1907 bei der Kreispostdirektion in Chur. |
| 16. Posthalter und Briefträger in Figino (Tessin). | | Anmeldung bis zum 1. Juni 1907 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona. |

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Postcommis in Genf. | | Anmeldung bis zum 25. Mai 1907 bei der Kreispostdirektion in Genf. |
| 2. Postcommis in Lausanne. | } | Anmeldung bis zum 25. Mai 1907 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. |
| 3. Ablagehalter, Briefträger und Bote in Vollèges (Wallis). | | |
| 4. Postcommis in Bern. | | |
| 5. Posthalter und Bote in Kalchofen (Bern). | } | Anmeldung bis zum 25. Mai 1907 bei der Kreispostdirektion in Bern. |
| 6. Bureaudiener und Packer in Neuenburg. | | |
| 7. Dienstchef in Biel. | } | Anmeldung bis zum 25. Mai 1907 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |
| 8. Postcommis in La Chaux-de-Fonds. | | |
| 9. Briefträger in Luzern. | | Anmeldung bis zum 25. Mai 1907 bei der Kreispostdirektion in Luzern. |
| 10. Sechs Bureaudiener in Zürich. | } | Anmeldung bis zum 25. Mai 1907 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 11. Zwei Bureaudiener in Romanshorn. | | |
| 12. Zwei Postcommis in Schaffhausen. | | |
| 13. Postcommis in St. Margrethen. | | Anmeldung bis zum 25. Mai 1907 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 14. Drei Postcommis in Lugano. | | Anmeldung bis zum 25. Mai 1907 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona. |

Telegraphenverwaltung.

1. Ausläufer auf dem Telegraphenbureau Biel. Anmeldung bis zum 1. Juni 1907 beim Chef des Telegraphenbureaus in Biel.
2. Telegraphist in Winterthur. Anmeldung bis zum 1. Juni 1907 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

1. Telegraphist und Telephonist in Kalchofen (Bern). Anmeldung bis zum 25. Mai 1907 bei der Telegraphen-Inspektion in Bern.



Zusammenstellung der im Monat März 1907 auf den wichtigeren schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Davon doppel-spurig	4-9 Total der beförderten						10-11 Total der zurückgelegten		12 Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer	13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						20-26 Ursache der Verspätungen						27-28 Prozente		29 Anzahl der versäumten Anschlüsse	30 Bezeichnung der Eisenbahnen				
			4-6 im Fahrplan vorgesehenen regelmäßigen			7-9 Fakultativ- und Extra-			10 Zugs-	11 Achs-			14-16 Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			17-19 Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			20-26 Auf der eigenen Linie						27 der gemäß Kolonnen 23 und 24 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	28 im gleichen Monat des Vorjahres						
			4 Personenzüge	5 Güterzüge mit Personenbeförderung	6 reinen Güterzüge	7 Personenzüge	8 Güterzüge mit Personenbeförderung	9 reinen Güterzüge					14 Anzahl	15 Durchschnittliche Verspätung	16 Größte Verspätung	17 Anzahl	18 Durchschnittliche Verspätung	19 Größte Verspätung	20 Durch Verspätung der Anschlussanstalten	21 infolge von Unfällen	22 infolge von atmosphärischen Einflüssen	23 infolge von Rollmaterialdefekten	24 durch den Stations- und Fahrdienst	25 Total					26 Total im gleichen Monat des Vorjahres			
									20-26 Ursache der Verspätungen																							
1. Hauptbahnen.																																
Schweiz. Bundesbahnen:																																
Kreis I													135	18	153	3	28	33	76	4	1	7	50	62							76	S. B. B. Kreis I
" II ¹⁾	2406	469	32 832	3763	11 255	180	—	2662	2 291 483	66 806 248	1 724 762	27 767	210	18	151	13	19	28	119	8	—	9	87	104						83	" II	
" III													203	16	70	9	20	36	125	9	—	5	73	87						67	" III	
" IV													110	18	134	2	26	34	51	8	—	—	53	61						27	" IV	
Totale und Durchschnittszahlen													658	17	153	27	23	36	371	29	1	21	263	314	158					253	Total	
Gotthardbahn	290	142	2 635	563	1 211	73	—	1044	354 149	12 570 662	202 277	43 347	153	16	39	27	26	57	106	2	3	1	68	180	49	2,15	1,56	24	G. B.			
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	434	—	50	—	—	—	20 812	297 502	18 662	6 919	19	13	21	—	—	—	15	—	—	1	3	4	5	0,92	0,92	2	B. N.			
Jura Neuchâtelois	38	2	1 097	25	75	5	—	4	27 770	403 940	25 439	10 630	32	14	28	—	—	—	23	—	2	—	7	9	5	0,62	0,46	—	J. N.			
2. Nebenbahnen.																																
Thunerseebahn ²⁾	115	—	2 054	145	155	5	—	152	48 909	690 368	44 246	6 003	37	14	25	1	16	16	8	—	—	1	29	30	4	1,36	0,19	4	T. S. B.			
Seetalbahn ³⁾	55	—	899	62	100	2	—	39	31 995	310 961	28 737	5 654	1	21	21	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	S. T. B.		
Südostbahn	50	—	1 240	—	125	—	—	24	20 286	173 971	17 980	3 479	3	14	18	—	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	4	S. O. B.		
Toßtalbahn ⁴⁾	46	—	696	25	100	—	—	14	22 922	252 482	21 013	5 489	10	13	16	4	29	39	6	—	—	1	7	8	—	1,10	—	—	1	T. T. B.		
Emmentalbahn	43	—	992	—	175	—	1	41	24 711	340 232	21 111	7 912	4	11	12	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	E. B.	
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	496	—	150	3	—	9	23 819	224 631	19 530	5 479	2	14	19	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	B. T. B.
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	—	496	248	50	—	—	39	15 204	189 942	14 508	4 749	9	15	27	—	—	—	5	—	—	—	4	4	—	0,23	—	—	1	L. H. W. B.		
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	446	50	—	1	—	1	15 926	131 912	15 872	3 997	28	12	21	2	17	17	16	1	—	—	13	14	8	2,62	0,61	7	F. M. I.			
Uerikon-Bauma	26	—	372	—	—	—	—	3	9 331	46 293	9 300	1 781	3	19	23	—	—	—	—	—	1	—	2	3	3	0,23	0,06	2	Ue. B. B.			
Saignelégier-Glovelier	25	—	248	62	—	—	7	—	7 912	51 660	7 750	2 066	7	22	52	—	—	—	2	—	3	—	2	5	5	0,64	1,61	1	R. S. G.			
Sihltalbahn	19	—	520	—	150	—	—	6	9 092	85 982	8 186	4 525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sihl T. B.	
Bulle-Romont	18	—	260	50	—	—	—	7	5 706	89 256	5 580	4 959	4	14	17	—	—	—	1	—	—	—	3	3	—	0,96	—	—	1	B. R.		
Val-de-Travers	14	—	1 091	56	200	—	—	106	8 628	99 580	7 316	7 113	2	10	10	5	18	26	1	—	—	—	6	6	17	0,32	1,37	—	—	—	R. V. T.	
Pont-Brassus	14	—	220	24	—	—	—	—	3 172	26 848	3 172	1 918	7	46	191	—	—	—	6	—	1	—	—	1	4	—	1,61	—	1	P. B.		
Sensetalbahn	12	—	279	62	56	—	—	—	3 832	25 244	3 720	2 104	9	11	13	—	—	—	5	—	—	—	4	4	1	1,17	0,29	—	—	—	Sense T. B.	
Pruntrut-Bonfol	11	—	310	—	—	—	—	—	3 410	24 160	3 410	2 196	1	11	11	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	0,32	—	—	—	—	R. P. B.	
Vevey-Chexbres	8	—	403	93	—	—	—	—	3 968	28 540	3 968	3 568	3	12	13	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	V. Ch.	
Nyon-Crassier	6	—	434	—	—	—	—	—	2 604	18 798	2 604	3 133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N. C.	
Totale und Durchschnittszahlen	3353	613	48 454	5228	13 852	269	8	4151	2 955 641	82 889 212	2 209 143	24 721	992	16	191	66	22	57	576	33	12	25	412	588	—	0,81	—	—	304			
Im Monat März 1906	3328	577	45 143	6591	13 125	229	10	3623	2 787 350	78 630 341	2 068 084	23 627	460	15	72	56	21	50	256	18	18	18	224	260	—	0,46	—	—	205			

1) Inkl. Basler Verbindungsbahn.
 2) " Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Spiez-Frutigen, Gürbetalbahn.
 3) " Beinwil-Münster.
 4) " Wald-Ruti.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1907
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	22
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	22.05.1907
Date	
Data	
Seite	691-696
Page	
Pagina	
Ref. No	10 022 420

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.