

## Aus den Verhandlungen des Bundesrates.

(Vom 16. August 1907.)

Dem Kanton Zug wird an die auf Fr. 5500 veranschlagten Kosten für die Entwässerung von 3,5 ha. des „Möösligrabengebietetes“ bei Cham, unter der Voraussetzung eines mindestens ebenso hohen Beitrages von Seiten des Kantons Zug, ein Bundesbeitrag von 30%, im Maximum Fr. 1650, zugesichert.

(Vom 17. August 1907.)

Das Departement des Innern wird ermächtigt, die Bundessubvention pro 1906 an die Primarschulen folgender neun Kantone auszurichten:

1.	Luzern . . . . .	mit Fr.	87,911. 40
2.	Schwyz . . . . .	„ „	44,308. —
3.	Obwalden . . . . .	„ „	12,208. —
4.	Nidwalden . . . . .	„ „	10,456. —
5.	Glarus . . . . .	„ „	19,409. 40
6.	Zug . . . . .	„ „	15,055. 80
7.	Basel-Stadt . . . . .	„ „	67,336. —
8.	Graubünden . . . . .	„ „	83,616. —
9.	Aargau . . . . .	„ „	123,898. 80
	Total		Fr. 464,199. 40

## Wahlen.

---

(Vom 17. August 1907.)

### *Finanz- und Zolldepartement.*

#### Zollverwaltung.

Kontrolleur beim Zollamt

St. Margrethen:

Wilhelm Wick, Kassagehülfe  
beim Zollamt St. Gallen.

Kanzlist II. Klasse der Handels-  
statistik der Oberzolldirektion  
(provisorisch):

Fritz Zürcher, von Frutigen, in  
Bern.

### *Post- und Eisenbahndepartement.*

#### Postverwaltung.

Postcommis in Chiasso:

Attilio Orelli, von Bedretto (Tes-  
sin), Postcommis in St. Gallen.

Karl Speziali, von Gresso (Tes-  
sin), Postcommis in Zürich.

(Vom 19. August 1907.)

### *Departement des Innern.*

#### Hydrometrisches Bureau.

Ingenieur I. Klasse:

Carlo Ghezzi, von Lamone bei  
Lugano, bisher Ingenieur  
II. Klasse.

*Militärdepartement.*

## Abteilung für Landestopographie.

Ingenieur I. Klasse:	Fritz Bäschlin, von Glarus und Schaffhausen, bisher Ingenieur II. Klasse.
Ingenieur II. Klasse:	Hans Zölly, von Zürich, bisher Ingenieur III. Klasse.
Ingenieur III. Klasse:	Hans Accola, von Davos, in Zürich.

*Post- und Eisenbahndepartement.*

## Eisenbahnabteilung.

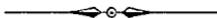
Kontrollingenieur II. Klasse für Bau und Unterhalt der Eisen- bahnen bei der technischen Abteilung:	Hans Hunziker, von Wynau, bau- leitender Ingenieur der Langen- thal-Jura-Bahn.
--	--

## Postverwaltung.

Postcommis in Basel:	Ernst Meury, von Reinach (Basel- land), Postaspirant in Saas-Fee.
----------------------	--

## Telegraphenverwaltung.

Telegraphist und Telephonist in Biasca:	Elisa Soldini, von Massagno, Lehrerin in Biasca.
--	---



## Aus den Verhandlungen des Bundesrates.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1907
Année	
Anno	
Band	5
Volume	
Volume	
Heft	37
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	28.08.1907
Date	
Data	
Seite	64-66
Page	
Pagina	
Ref. No	10 022 554

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.