Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Über die Erd-, Maurer-, Zimmer-, Spengler-, Dachdecker-, Schreiner-, Parkett-, Schlosser- und Malerarbeiten zu einem Zollgebäude in Hemishofen (Kanton Schaffhausen) wird Konkurrenz eröffnet. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind auf dem Zollbureau Ramsen-Grenze aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: "Angebot für Zollgebäude Hemishofen" bis und mit dem 16. Mai nächsthin frankoeinzureichen an die

Direktion der eidg. Bauten.

Bern, den 3. Mai 1913.

(2.).

Die sämtlichen Bauarbeiten zu einem neuen Zollhause in Chobert bei La Brévine sollen auf dem Konkurrenzwege an einen Unternehmer vergeben werden.

Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind beim Zollamt in La Brévine aufgelegt. Am 7. Mai wird daselbst ein Architekt der unterzeichneten Verwaltung allfällig gewünschte weitere Auskunft erteilen.

Übernahmsofferten sind unter der Aufschrift: "Angebot für Zollgebäude in Chobert" bis und mit 12. Mai nächsthin franko und verschlossen einzureichen an die

Direktion der eidg. Bauten.

Bern, den 26. April 1913.

(2..)

Über die Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Spengler-, Dachdecker-, Glaser-, Schreiner-, Parkett-, Schlosser- und Malerarbeiten zu einem Zollhaus in Rheineck wird Konkurrenz eröffnet. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind auf dem Zollbureau in Rheineck aufgelegt. Am 7. Mai wird ein Beamter der unterzeichneten Verwaltung daselbst allfällig weiter gewünschte Auskunft erteilen.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: "Angebot für Zollgebäude Rheineck" bis und mit 13. Mai franko einzureichen an die

Direktion der eidg. Bauten.

Bern, den 28. April 1913.

(2..)

${\bf Stelle naus schreibungen.}$

Dienstabteilung und Anmeldestelle	Vakante Stelle	Erfordernisse	Be- soldung	An- meldungs- termin
Finanz- und Zolldepartement (Zollverwalt.), Zollkreisdir.	Kontrollgehülfe beim Hauptzoll- amt Basel S.B.B. Frachtgut	Gehülfe I. Kl. gemäss Art. 16 der Verord- nung über die Organi- sation der Zollverwal-	3700 bis 4600	17. Mai 1913
Basel		tung vom 12. Juni 1911	0	(2.).
Finanz- und Zolldepartement (Zollverwalt.), Zollkreisdir.	Kontrollgehülfe beim Hauptzoll- amt St. Gallen	Gehülfe I. Kl. gemäss Art. 16 der Verord- nung über die Organi- sation der Zollverwal-	3700 bis 4600	17. Mai 1913
Chur		tung vom 12. Juni 1911		(2.).
Finanz- und Zolldepartement (Zollverwalt.), Zollkreisdir.	Einnehmer beim Nebenzollamt Monstein-Au	Kenntnis des Zoll- dienstes	2200 bis 3600	17. Mai 1913
Chur '				(2.).
Handels-, Industrie- und Landwirtschafts- departement, Chef	Chef der Abtei- lung Landwirt- schaft	Technische Hochschul- bildung, wissenschaft- liche und praktische Betätigung auf dem Ge- biete der Landwirtschaft, Beherrschung der deut- schen und französischen Sprache	6200 bis 10,300	10. Mai 1913
Schweiz. Bundesbahnen (Generaldir.)	Vorstand der Ma- terialverwaltung des Kreises V in Luzern	Länger dauernde Beschäftigung in der Materialverwaltung und gründliche Vertrautheit mitdiesem Dienstzweige; Beherrschung des Deutschen als Muttersprache und Kenntnis der italienischen Sprache	5000 bis 7200	24. Mai 1913
Eintritt sob	ald als möglich.		,	
Schweiz. Bundesbahnen (Generaldir.)	Bureaugehülfe IV. Kl. auf der Abteilung für das Gütertarifwesen	Kenntnis d. Expeditions- dienstes und d. Güter- tarife; gründliche Be- herrschung der deut- schen u. französischen	bis 2500	17. Mai 1913
		Sprache	ł	(1.)

Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und ausser dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

Postverwaltung.

- 1. Briefträger in Bern.
- 2. Postcommis in Herzogenbuchsee.
- 3. Briefträger in Nidau.
 - 4. Briefträger in Spiez.
 - 5. Zwei Postbureaudiener in Spiez.
 - 6. Postcommis in Thun.

Anmeldung bis zum 17. Mai-1913 bei der Kreispostdirektion in Bern.

- 7. Postbureaudiener in Neuenburg. Anmeldung bis zum 17. Mai 1913bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
- Gehülfe I. Klasse bei der Kreispostdirektion in Basel. Anmeldung bis zum 17. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- 9. Paketträger in Aarau.
- 10. Briefträger in Lenzburg.
- 11. Postcommis in Luzern.
- 12. Postcommis in Entlebuch.
- Zwei Bureauchefs, eventuell zwei Dienstchefs und zwei Gehülfen I. Klasse bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 14. Paketträger in Zürich.
- 15. Postpacker in Zürich.
- 16. Briefträger in Amriswil.
- 17. Posthalter in Fischingen.
- 18. Briefträger in Stäfa.
- 19. Drei Mandatträger in Winterthur.
- 20. Zwei Briefträger in Winterthur.
- Posthalter in Wienacht-Tobel. Anmeldung bis zum 17. Mai 1913 bei
 der Kreispostdirektion in St. Gallen.

Anmeldung bis zum 17. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Aarau.

Anmeldung bis zum 17. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Luzern.

Anmeldung bis zum 17. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

- 22. Postcommis in Chur.
- 23. Oberbriefträger in Davos-Platz.

Anmeldung bis zum 17. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Chur.

 Drei Postcommis in Lugano. Anmeldung bis zum 17. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.

 Bureauchef bei der Kreispostdirektion Genf.

2. Gehülfe I. Klasse bei der Kreispostdirektion Genf.

Anmeldung bis zum 10. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Genf.

- Postcommis in Lausanne. Anmeldung bis zum 10. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 4. Dienstchef bei der Kreispostdirektion Bern. Anmeldung bis zum 10. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 5. Postbureaudiener in Neuenburg.

Anmeldung bis zum 10. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

- 6. Postbureaudiener in Fleurier.
- Zwei Postcommis in Aarau. Anmeldung bis zum 10. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
- 8. Paketträger in Zürich.

Anmeldung bis zum 10. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

- 9. Briefträger in Zürich.
- Postverwalter in Rorschach. Anmeldung bis zum 10. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- Postcommis in Locarno. Anmeldung bis zum 10. Mai 1913 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.

Telegraphenverwaltung.

- Telephongehülfe II. Klasse beim Telephon Lugano. Anmeldung bis zum 17. Mai 1913 bei der Kreistelegraphendirektion in Chur.
- Telegraphist und Telephonist in Engelberg. Anmeldung bis zum 10. Mai 1913 bei der Kreistelegraphendirektion in Olten.

Zusammenstellung der im Monat Februar 1913 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			Total der beförderten						<u></u>					n Endpunkten der Fal					4	Ursache	sache der Verspätungen				Prozente				
	Darch- schnittliche Länge der	Davon doppel-	im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			Fakultativ- und Extra-		Total der zurückgelegten		Auf die regelmässigen Personenzüge und	Von den Achs- kilometern	Personenzüge mit 10 and mehr Minuten Verspälung		Güterzüge mit Personen- beförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung		Durch	Auf der eigenen Linie					der gemäss Kolonnen 23 und 24	im		Bezeichnung				
Bezeichnung der Eisenbahnen	im Betrieb befindlichen Linien	spurig	Personen- züge	Güterzüge mit Personen- beförde- rung	reinen Güterzüge	Personen- züge	Güterzüge mit Personen- beförde- rung	reinen Güterzüge	Zugs- Kilor	Achs-	Güterzüge mit Personen- beförderung entfallen: Zugskilometer	kommen auf 1 Kilo- meter Baholänge	Anzahl	liche Ver- spätung	Grösste Ver- spätung	Anzahl	spätung	Grösste Ver- spätung uten	Ver- spätung der Anschluss- anstalten	infolge von Unfällen	infolge von atmo- sphärischen Einflüssen	infolge von Roll- material- defekten	durch den Stations- und Fahr- dienst	Total	Total im gleichen Monat des Vorjahres	verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	gleichen Monat des Vorjahres	der versäumten Anschlüsse	der Eisenbahner
	Kilometer		<u> </u>	<u></u>	<u> </u>	<u> </u>			Kilot	песет	Zugskilometer	<u> </u>	<u> </u>		1 1	<u> </u>	Innucen												
1. Hauptbahnen.] ;																	i			1
Schweiz. Bundesbahnen: Kreis I	2695	759	37 046	3409	15 015	108		2396	2 70 2 133	87 843 080	1 960 428	32 595	198 214 89 46 95	25 18 15 16 22	74 192 56 36 201	3 - 2 5	21 - 24 28	24 31 55	39 129 76 17 66	1 1 4 3	118 - - - -	5 6 4 3 4	36 81 8 24 27	159 88 13 31 34	32 87 32 36 34	0,48	0,51	118 73 56 31 23	S. B. B. Kreis I
Totale und Durchschnittszahlen	£1		4 400	0.0	100	0		4.5	20.025	×== 0.50	04.000	0.404	642	19	201	10	24	55	327	9	118	22	176	325	221			301	Total
Bodensee-Toggenburgbahn	61 43	2	1 420 616	96	168	2		15	38 367 28 572	575 272 351 557	34 888 26 488	9 431 8 176	10	18	18 19	_		_	2	_	_	_	- 6	6	1 0	0,97	0,08	1	B. T. B. N.
Jura Neuchâtelois	40	2	1 144		288	_	_	15	33 854	429 016	28 656	10 725	4	13	16	_		_	4	_	_	_	_	_	_		1,72		J. N.
yera readingsons		-	1134		200				30 001	120 010	20 000	10 120		10	10				•										0. IV.
2. Nebenbahnen.											ļ							ļ			-				(-	
Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn ²) .	136		2 593	62	456	19		32	59 550	853 313	51 589	6 274	18	12	17	_	-	-	13	-	-		5	5	12	0,18	0,48	1	B. L. S.
Seetalbahn (elektrisch)	55		812	5 6	96	2	-	8	27 982	328 402	25 592	5 971	8	15	27			-	7	-	-	-	1	1	-	0,11	-	1	S. T. B.
Südostbahn	50	[1 084		48		-	128	23 022	222 916	20 300	4 458	22	11	14	_	-	-	9		-	-	13	13	-	1,19	-		8. O. B.
Tösstalbahn ⁸)	46	-	656	72	148	_		9	23 033	257 790	20 668	5 604	_		_	_	-	-	_	-	-	-	-	_	4	_	0,39		T. T. B.
Emmentalbahn	43	_	1 004		264	2	_		25 192	346 883	20 804	8 067 4 185	22 2	19 51	49 83	_	-	-	15	-	-	_	7	4	9	0,69	0,89	- 1	E. B. M. Th. B.
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41		448 592	_	72 168	2	1	27	18 488 28 012	179 937 275 334	16 464 22 712	6 715	7	15	28	_		_	6	_	_	1	1	1	5	0,22	0,18	- 1	B. T. B. :
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	_	800	96	_		_	16	17 080	233 226	16 856	5 831	5	12	15		_		1	_	_	_	4	4	11	0,44	1,15	_	L. H. W. B.
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	_	512	48		-		1	17 942	130 558	17 920	3 956	13	12	16	1	16	16	3	_	_	_	11	11	11	1,96	1,93	5	F. M. I.
Uerikon-Bauma	26	[428			_	_	1	9 155	45 633	9144	1 755	2	15	18	_	_	_	_		-	_	2	2	4	0,46	0,91	- 1	Ue. B. B.
Saignelégier-Glovelier	25	_	280	56	_	2	_	_	8 450	45 218	8 400	1 809	4	15	16	-	-	-	- 1	-	-	_	4	4	5	1,19	1,48	_	R. S. G.
Ramsei-Sumiswald-Huttwil	25		904	-		-		_	9 956	58 6 52	9 956	2 346	12	16	40	_			7	-	-	_	5	5	10	0,55	1,18		R. S. H. B.
Solothurn-Münster	23	-	328	-	120	-	-	16	10 378	115 071	7 432	5 003	23	17	41		-	-	14	-	-	-	9	9		2,74	-	2	S. M. B.
Martigny-Orsières (elektrisch)	20	-	224		_	-		-	4 550	32 285	4 550	1614	-	_	_		-	-	-	-	-			_	3	-	0,43	- 1	М. О.
Sihitalbahn	19		540		144				9 548	92 177	8 684	4 851	-	-	-	-	_	-	-	-	- !			_	-	-	-	-	Sihl T. B.
Bulle-Romont	19		288	48		_		4	6 120	88 834	6 048	4 935	-		_	2	18	19	_	-	-	-	2	2	-	0,59	-	ľ	B. R.
Val-de-Travers	14	_	1 108	48	144	2		108	8 994	86 968	7 818	6 212	21	15	30	8	21	28	19	-	-	-	10	10	6	0,86	0,5;	1	R. V. T.
0 1 1 1	12	_	224 476	_	— 35	6	_	6	2 912 4 803	28 992 35 050	2 912 4 704	2 071 2 921	$\begin{bmatrix} & 2 \\ & - \end{bmatrix}$	14	16	_		_		_	_		2	2	1	68,0	0,43		P. B.
Pruntrut-Bonfol	14	_	342	56		_		_	5 926	38 918	5 926	2 780	1	23	23	_		_	1	_	_	_			14		3,44		Sense T. B. R. P. B.
Sursee-Triengen	9	_	392	_			_	2	3 546	20 340		2 260	5	11	14	_	_	_	5	_	_	_	_	_	_		-	- 1	S. T.
Vevey-Puidoux	8		364	84				_	3 584	26 468	3 584	3 309		_		_	_	_	_	_		_	_	_	1	_	0,21	- 1	V. P.
Nyon-Crassier	6		336					_	2 016	17 982	2 016	2 997	9	16	42	_	-	_	7	_	_	_	2	2	1	_	0,28	- 1	N. C.
Totale und Durchschnittszahlen	3560	763	54 961	4131	17 214	145	1	2787	3 133 165	92759872	2 348 067	26 056	834	16	201	21	19	55	445	9	118	23	260	410		0,47		342	
Im Monat Februar 1912 ') Inkl. Basler Verbindungsbahn.	3523		53 995		16 345	1	5		i :		2 343 384		829	17	142	9	28	35	504	14	9	29	282	334	l I	0,53		369	

^{&#}x27;) Inkl. Basler Verbindungsbah

^{3) -} Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Gürbetal und Bern-Schwarzenburghah

^{3) ,} Wald-Rat

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

In Bundesblatt
Dans Feuille fédérale
In Foglio federale

Jahr 1913

Année Anno

Band 3

Volume Volume

Heft 18

Cahier Numero

Geschäftsnummer ____

Numéro d'affaire Numero dell'oggetto

Datum 07.05.1913

Date Data

Seite 13-16

Page Pagina

Ref. No 10 024 991

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.