

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Die Lieferung von 4000 Meter ungebleichter Leinwand in der Breite von 74 cm. zur Anfertigung von Betttüchern für Grenzwächter wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Offerten mit Preisangabe sind bis und mit **25. dies** an die unterzeichnete Amtsstelle zu richten, wo auch Normalmuster eingesehen und erhoben werden können.

Bern, den 8. November 1893.

Schweiz. Oberzolldirektion.

Ausschreibung.

Die unterzeichnete Verwaltung eröffnet hiermit Konkurrenz für die Lieferung von:

500 Paar Schäften für Kavalleriestiefeln, Ordonnanz 1893.

Die Schäfte aus schwerem Kalbleder sollen aus einem Stück gewalzt und in der Knöchelpartie ausgefalzt sein.

Muster können bei der unterzeichneten Verwaltung eingesehen werden.

Schnittmuster, sowie ausführliche Angaben sind aus den Angebotformularen ersichtlich, welche von der unterzeichneten Verwaltung bezogen werden können.

Es werden nur Offerten berücksichtigt, die erwiesenermaßen sich auf Material inländischer Provenienz beziehen.

Eingabetermin bis und mit dem 9. November 1893.

Bern, den 24. Oktober 1893.

Eidg. Oberkriegskommissariat,
Abteilung Bekleidungswesen.

Stelle-Ausschreibung.

Die Stelle eines **Kanzlisten** auf der Bundeskanzlei ist erledigt und wird hiermit zur Wiederbesetzung ausgeschrieben.

Bewerber mögen ihre Anmeldungen, in Begleit ihrer Studien- und Leumundszeugnisse, sowie einer autobiographischen Notiz in deutscher und in französischer Sprache, der unterzeichneten Amtsstelle bis zum **12. November 1893** einreichen. Kenntnis der italienischen Sprache und schöne Handschrift sind erwünscht.

Die jährliche Besoldung beträgt im Maximum Fr. 3200.

Bern, den 26. Oktober 1893.

Schweiz. Bundeskanzlei.

Eidg. polytechnische Schule.

An der Forstschule des eidg. Polytechnikums ist eine **Professur für Forstwissenschaften** auf Beginn des nächsten Sommersemesters neu zu besetzen.

Bewerber um diese Stelle sind eingeladen, ihre Anmeldung, begleitet von einem curriculum vitæ, von Zeugnissen und Ausweisen über ihre Studien und bisherige Thätigkeit bis spätestens den **25. November 1893** dem Unterzeichneten einzusenden, der auf Verlangen nähere Auskunft erteilen wird.

Zürich, den 1. November 1893.

Der Präsident des schweiz. Schulrates:

H. Bleuler.

Stelle-Ausschreibung.

Die infolge Hinscheides des bisherigen Inhabers erledigte Stelle eines **Waffencontroleurs der V. Division** ist neu zu besetzen und es wird dieselbe hiermit zur freien Bewerbung ausgeschrieben.

Jahresbesoldung im Maximum Fr. 3300.

Bewerber um diese Stelle haben sich bis zum **20. November 1893** beim unterzeichneten Departement schriftlich anzumelden.

Bern, den 31. Oktober 1893.

Schweiz. Militärdepartement.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Briefträger und Packer in Territet (Waadt). Anmeldung bis zum 21. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 2) Briefträger in Bern. Anmeldung bis zum 21. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 3) Briefträger und Packer in Zürich(7)-Enge. Anmeldung bis zum 21. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 4) Postverwalter in Einsiedeln. Anmeldung bis zum 21. November 1893 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 5) Posthalter und Briefträger in Ponte (Graubünden). Anmeldung bis zum 21. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Chur.
- 6) Telegraphist in Olten. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 18. November 1893 bei der Telegrapheninspektion in Olten.

- 1) Postcommis in Lausanne.
 - 2) Briefträger in Tafers (Freiburg).
 - 3) Briefträger in Breuleux (Bern).
 - 4) Paketträger in Schaffhausen.
 - 5) Telegraphist in Bémont (Neuenburg).
 - 6) I. Sekretär der Telegraphendirektion.
- } Anmeldung bis zum 14. Nov.
1893 bei der Kreispostdirektion in
Lausanne.
- 3) Anmeldung bis zum 14. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
- 4) Anmeldung bis zum 14. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 5) Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 11. November 1893 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
- 6) Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 10. November 1893 bei der Telegraphendirektion in Bern.
-



Nachweisung der im Monat August 1893 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Wovon doppel-spurig	4-8 Total der beförderten					9-10 Im ganzen zurückgelegte		11-12 Von den Zugskilometern entfallen		13-17 An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein					18-21 Ursache der Verspätungen				22-23 Prozente		24-25 Anschlüsse wurden versäumt		26 Zugs- Kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn	27 Achs- Kilometer	28-29 Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit inkl. Aufenthalt zurück				
			4 fahrplanmäßigen			5 Extra-		9 Zugs- Kilometer	10 Achs- Kilometer	11 auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge	12 auf einen dieser Züge durchschnittlich	13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14 Schnell- und Personenzüge		15-17 Gemischte Züge			18 Durchschnittliche Verspätung	19 Größte Verspätung	20 Total	21 Auf der eigenen Linie		22 der auf der eigenen Bahn verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	23 im gleichen Monat des Vorjahres			24 bei Schnell- und Personenzügen	25 bei gemischten Zügen	28 Schnell- und Personenzüge	29 Gemischte Züge	
			4 Schnell- und Personen-	5 Gemischten	6 Güter-	7 Schnell- und Personen-	8 Güter-						14 Anzahl	15 Durchschnittliche Verspätung	16 Größte Verspätung	17 Anzahl	18 Durchschnittliche Verspätung				19 Größte Verspätung	21 Total									21 infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen
			Züge			Züge		Kilometer		Zugskilometer		Minuten		Minuten			Anzahl		Anzahl												
Jura-Simplon-Bahn ¹⁾	1088	92	6 999	992	2503	50	5	565 458	14 389 903	447 527	57	13 226	150	22	90	2	45	70	152	107	9	36	45	0,56	0,59	33	4	12 566	319 776	26,4	18,3
Nordostbahn ²⁾	727	90	7 002	751	1836	61	912	436 734	11 597 830	334 012	44	15 953	49	21	100	—	—	—	49	35	3	11	14	0,18	0,48	2	—	31 196	828 417	28,3	17,3
Centralbahn ³⁾	393	97	4 283	747	2331	56	12	277 354	8 885 088	187 680	38	22 609	105	17	46	—	—	—	105	78	9	18	27	0,54	0,34	21	—	10 273	329 078	30,5	22,4
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	310	9	2 422	519	436	18	70	167 959	4 341 360	143 745	49	14 005	42	16	32	2	16	16	44	19	3	22	25	0,85	0,59	9	—	6 719	173 655	28,0	17,1
Gotthardbahn	266	93	1 302	—	749	2	340	210 722	6 719 384	127 689	98	25 261	20	17	33	—	—	—	20	6	1	13	14	1,08	0,97	2	—	15 052	479 956	26,9	—
Südostbahn	51	—	1 736	—	216	18	39	27 652	275 194	23 591	14	5 396	40	16	28	—	—	—	40	27	4	9	13	0,75	1,37	2	—	2 127	21 169	21,7	—
Landquart-Davos	50	—	186	62	—	9	18	13 374	175 076	12 400	50	3 502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,6	14,4
Schweiz. Seethalbahn	46	—	469	—	84	4	1	17 471	156 850	15 082	33	3 410	6	19	37	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,7	—
Emmenthalbahn	43	—	496	124	108	—	49	15 946	207 657	13 330	22	4 825	15	13	20	—	—	—	15	14	—	1	1	0,16	0,16	—	—	15 946	207 657	29,3	23,1
Neuenburger Jurabahn	40	—	636	—	54	8	98	19 548	261 677	16 432	26	6 542	9	22	33	—	—	—	9	3	—	6	6	0,94	3,14	—	—	3 258	43 613	19,8	—
Tössthalbahn	40	—	295	54	108	1	6	12 996	140 755	11 289	33	3 519	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,28	—	—	—	—	22,6	14,6
Thunerseebahn ⁵⁾	28	—	376	—	54	2	—	12 095	244 075	10 528	28	8 717	4	14	18	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,9	—
Appenzellerbahn	26	—	—	814	—	7	—	10 564	156 990	10 516	13	6 038	—	—	—	3	43	84	3	2	1	—	1	0,12	—	—	—	10 564	156 990	—	16,6
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	26	—	—	246	—	3	—	6 474	64 998	6 396	26	2 500	—	—	—	2	157	164	2	—	2	—	2	0,31	—	—	—	3 237	32 499	—	17,1
Berner Oberlandbahnen	25	—	1 054	—	—	56	—	14 066	169 836	13 330	13	6 794	4	43	51	—	—	—	4	1	3	—	3	0,28	1,29	—	—	4 689	56 612	16,4	—
Lausanne-Echallens ⁶⁾	23	—	—	256	—	3	28	6 468	76 800	6 144	24	3 339	—	—	—	1	19	19	1	—	1	—	1	0,39	—	—	—	6 468	76 800	—	16,3
Yverdon-Ste. Croix	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frauenfeld-Wyl	18	—	—	372	—	24	—	6 833	61 368	6 479	18	3 410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,31	—	1	—	—	—	—	15,4
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds	17	—	—	256	—	2	—	4 386	27 954	4 352	17	1 645	—	—	—	1	25	25	1	—	—	1	1	0,39	—	—	—	4 386	27 954	—	17,0
Langenthal-Huttwyl	15	—	134	124	—	4	—	3 930	42 048	3 870	15	2 804	1	19	19	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,3	20,7
Sihlthalbahn	15	—	—	465	108	12	—	7 395	72 756	6 417	14	4 851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,6	—
Waldenburgerbahn	14	—	—	310	—	2	—	5 236	53 750	5 208	14	3 840	1	46	46	—	—	—	1	1	—	—	—	—	0,27	—	—	—	—	14,3	12,6
Appenzeller Straßenbahn	14	—	—	328	—	20	1	4 886	62 155	4 592	14	4 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,1
Birsigthalbahn	13	—	—	688	132	1	—	8 796	98 114	7 918	12	7 547	—	—	—	2	28	40	2	—	1	1	2	0,29	—	—	—	4 398	49 057	—	15,4
Regionalbahn Neuchâtel-Cortailod-Boudry	12	—	1 736	—	—	56	—	7 152	48 032	6 773	4	4 003	3	12	15	—	—	—	3	1	—	2	2	0,12	—	1	—	3 576	24 016	10,9	—
Tramelan-Tavannes	9	—	—	310	—	10	—	2 880	18 954	2 790	9	2 106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,4
Bödelibahn	5	—	—	806	—	—	—	2 728	29 330	2 728	4	5 866	—	—	35	—	—	—	32	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,3	—
Regionalbahn Brenets-Locele	5	—	—	512	—	2	—	2 570	14 640	2 560	5	2 928	—	—	—	1	20	20	1	1	—	—	—	0,20	—	—	—	—	—	—	20,0
Orbe-Chavornay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale und Durchschnittszahlen	3319	381	30 242	7682	8719	431	1579	1 871 673	48 392 574	1 433 378	38	14 581	481	19	100	14	49	164	495	338	37	120	157	0,41	0,54	70	5	11 922	308 233	26,6	17,4
<i>Im Monat August 1892</i>	<i>3256</i>	<i>350</i>	<i>28 194</i>	<i>7052</i>	<i>8222</i>	<i>415</i>	<i>1104</i>	<i>1 789 048</i>	<i>45 914 679</i>	<i>1 390 564</i>	<i>40</i>	<i>14 102</i>	<i>535</i>	<i>21</i>	<i>231</i>	<i>40</i>	<i>24</i>	<i>53</i>	<i>575</i>	<i>385</i>	<i>67</i>	<i>123</i>	<i>190</i>	<i>0,54</i>	<i>—</i>	<i>116</i>	<i>5</i>	<i>9 416</i>	<i>241 656</i>	<i>26,6</i>	<i>17,7</i>

¹⁾ Inkl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers und Visp-Zermatt.
²⁾ Bözbergbahn mit Koblenz-Stein.
³⁾ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.
⁴⁾ Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.
⁵⁾ Därflyen-Interlaken-Bahnhof.
⁶⁾ Echallens-Bercher.

Publikationsorgan
für das
Transport- und Tarifwesen
der
Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen
auf dem
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

N^o 45.

Bern, den 8. November 1893.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

741. (⁴⁵/₉₃) *Interner Personen-, Gepäck- und Tiertarif der Bodelibahn, vom 1. Juni 1893. Nachtrag I.*

Mit 1. Dezember 1893 erscheint ein Nachtrag I, welcher Bestimmungen über die Ausgabe von Abonnementskarten zu 12 Hin- und Rückfahrten zwischen zwei bestimmten Stationen enthält. Eine andere ergänzende Bemerkung betrifft den Tiertransport.

Interlaken, den 17. Oktober 1893.

Betriebsleitung der Bodelibahn.

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

742. (⁴⁵/₉₃) *Interner Gütertarif der Bodelibahn, vom 1. Juni 1893. Ausnahmetarife Nr. 21—23.*

Mit 1. Dezember 1893 treten im internen Verkehr der Bodelibahn folgende Güterausnahmetarife in Kraft:

1. Ausnahmetarif Nr. 21 für flüssige Milch im Abonnement;
2. Ausnahmetarif Nr. 22 für flüssige Milch in Gefäßen und für Butter und Brot in Kisten;

3. Ausnahmetarif Nr. 23 für Holz, Torf und Torfstreu in Wagenladungen von 10 000 kg.

Interlaken, den 24. Oktober 1893.

Betriebsleitung der Bodelibahn.

743. (^{45/93}) *Reglement und Tarif für den Transport lebender Tiere auf den schweizerischen Eisenbahnen, vom 1. April 1890. Nachtrag II.*

Mit 1. Dezember 1893 tritt zum Reglement und Tarif, vom 1. April 1890, für den Transport lebender Tiere auf den schweizerischen Eisenbahnen ein Nachtrag II in Kraft.

Zürich, den 4. November 1893.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn,
als Präsidialverwaltung
des schweiz. Eisenbahnverbandes.

Rückvergütungen.

744. (^{45/93}) *Transporte von Sprit Delsberg — schweizerische Stationen.*

Der eidgenössischen Alkoholverwaltung wird für ihre in gewöhnlicher Fracht transportierten Sendungen gebrannter Wasser ab Delsberg nach schweizerischen Stationen auf den der JS (Brünigbahn ausgenommen) zukommenden Frachten oder Frachtanteilen eine Ermäßigung von 15% im Rückvergütungswege gewährt.

Bern, den 3. November 1893.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

745. (^{45/93}) *Gütertarif Böhmen — V S B vom 1. Dezember 1873. Nachtrag XIX.*

Gütertarif Böhmen — N O B, B B, S C B und weiter,
vom 1. Dezember 1873. Nachtrag XXIV.

Mit 1. November 1893 treten die oben bezeichneten Nachträge in Kraft, enthaltend die Aufhebung der Nachträge XIII zu den genannten Tarifen.

Zürich, den 27. Oktober 1893.

Namens der Verbandsverwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

746. (^{45/93}) *Gütertarif Genf-transit, Verrières-transit und Locle-transit — Ostschweiz, vom 1. Mai 1888.*

Teilweise Kündigung.

Der auf Seite 173 des Gütertarifes Genf-transit, Verrières-transit und Locle-transit — Ostschweiz, vom 1. Mai 1888, enthaltene *Ausnahmetarif* Nr. 26 für den Transport von Gries, Roggenmehl und Weizenmehl mit Provenienz von Marseille und Cette ab Genf-transit nach einer Anzahl ostschweizerischen Stationen wird hiermit auf 15. Februar 1894 gekündigt.

Über die an Stelle desselben tretenden neuen bezüglichen Taxen wird seiner Zeit besondere Publikation erfolgen.

Bern, den 3. November 1893.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

Rückvergütungen.

747. (^{45/93}) *Transporte von Gries Genf-transit (Marseille) — Schweiz.*

Die in unserer Publikation im Publikationsorgan Nr. 7/93, Position 111, aufgeführten, seit 13. Februar 1893 im Rückvergütungswege bewilligten ermäßigten Frachtsätze Genf-transit — Schaffhausen, Amriswil, Bischofszell und Chur für den Transport von Gries mit Provenienz von Marseille werden auf 15. Februar 1894 aufgehoben.

Über die seiner Zeit an Stelle desselben tretenden neuen bezüglichen Taxen wird besondere Bekanntmachung erfolgen.

Bern, den 3. November 1893.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

C. Transitverkehr.

Rückvergütungen.

748. (^{45/93}) *Transporte von Getreide Österreich-Ungarn — Frankreich.*

Für Sendungen, welche auf Grund des Tarifs Teil III, Heft 1, für den österreichisch-ungarisch—französischen Eisenbahnverband, vom 15. November 1890, oder auf Grund des Nachtrages 8 B zum Tarif Teil III für den österreichisch-ungarisch und süddeutsch-französischen Eisenbahnverband, vom 1. August 1887, direkt oder mit Einlagerung in den in den erwähnten Tarifen vorgesehenen Einlagerungsplätzen abgefertigt wurden, gelangen die unter Benutzung der Tarife des rheinisch-westfälisch—österreichisch-ungarischen Eisenbahnverbandes, vom 1. August 1893, erreichbaren niedrigsten Umkartierungsfrachten, mit Gültigkeit vom 1. November 1893 an bis zur tarifmäßigen Durchführung, längstens aber bis 31. Dezember 1894, im Rückvergütungswege zur Anwendung.

Die gleiche Frachtberechnung tritt auch für solche Sendungen ein, welche mangels direkter Frachtsätze im gebrochenen Verkehre über die Routen des österreichisch-ungarisch—französischen Eisenbahnverbandes abgefertigt wurden.

Die Rückvergütung erfolgt gegen Vorlage der Originalfrachtbriefe, welche längstens bis 31. März 1895 bei der Generaldirektion der österreichischen Staatseisenbahnen einzureichen sind.

Zürich, den 31. Oktober 1893.

Namens der *Verbandsverwaltungen:*
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

749. (45/93) Transporte von Erdwachs Boryslaw und Drohobycz — Paris.

Mit Gültigkeit vom 15. November 1893 bis auf weiteres, längstens aber bis 31. Dezember 1894, werden für die Beförderung von Erdwachs, verpackt (Ozokerit), und von Erdwachs, roh, unverpackt, von Boryslaw und Drohobycz nach Paris nachstehende Frachtsätze im Rückvergütungswege berechnet:

Von den Stationen der k. k. österr. Staatsbahnen.	Nach den Stationen der französischen Ostbahn.	Erdwachs			
		verpackt (Ozokerit).		roh, unverpackt.	
		Bei Aufgabe von bezw. Frachtzahlung für mindestens			
		5000 kg.	10 000 kg.	5000 kg.	10 000 kg.
		pro Wagen und Frachtbrief.			
		Franken pro 1000 kg.			
Boryslaw {	Paris-Douane .	122. 70	95. 60	111. 60	72. 77
	„ -Reuilly .	123. 10	96. —	111. 90	72. 77
Drohobycz {	Paris-Douane .	—	—	111. 20	72. 56
	„ -Reuilly .	—	—	111. 50	72. 56

Die Abfertigung der Sendungen hat mit Umkartierung in Wien oder in Mannheim zu erfolgen.

Die Rückvergütung erfolgt durch die Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen in Wien gegen die bis spätestens 31. März 1895 zu bewirkende Vorlage der betreffenden Frachtbriefe.

Zürich, den 4. November 1893.

Namens der *Verbandsverwaltungen:*
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

750. (^{45/93}) *Teil II, Heft 5 der südwestdeutschen Verbandsgütertarife, vom 1. Januar 1890. Teilweise Aufhebung.*

Die im Heft 5 des südwestdeutschen Verbandsgütertarifs für den Verkehr zwischen Basel badische Bahn-loco und transit einerseits und den deutsch-französischen Übergangsstationen andererseits vorgesehenen Frachtsätze der allgemeinen Tarifklassen treten, nachdem dieselben vom 1. November 1893 in den Gütertarif für den deutsch-französischen Verkehr übernommen sein werden, am gleichen Tage außer Kraft.

Str a ß b u r g, den 29. Oktober 1893.

Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

751. (^{45/93}) *Teil II, Heft 1 der belgisch-südwestdeutschen Verbandsgütertarife, vom 1. Januar 1893. Nachtrag I.*

Zum Teil II, Heft 1 des Verbandsgütertarifs für den belgisch-südwestdeutschen Güterverkehr, vom 1. Januar 1893, ist der Nachtrag I, gültig vom 1. November 1893, ausgegeben worden. Derselbe enthält Ergänzungen und Änderungen der bisherigen Bestimmungen und kann unentgeltlich von unserem Gütertarifbureau und durch unsere Güterabfertigungsstellen bezogen werden.

K a r l s r u h e, den 1. November 1893.

Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

752. (^{45/93}) *Gütertarif deutsche Bahnen — Hafenplätze in der Levante, via Hamburg, vom 15. April 1893. Nachtrag 1.*

Mit Gültigkeit vom 1. November 1893 tritt der Nachtrag 1 zum Tarif für den deutschen Levante-Verkehr über Hamburg seewärts (nach Hafenplätzen der Levante) in Kraft. Derselbe enthält Änderungen und Ergänzungen der Beförderungsbestimmungen, des Kilometerzeigers, der Güterklassifikation und der Tariftabellen, sowie erheblich ermäßigte Frachtsätze für den Versand von Metallen und Metallwaren bei Aufgabe als Stückgut. Ferner ist durch diesen Nachtrag die Station Schiltach badische Bahn in obigen Verkehr neu einbezogen worden.

Nähere Auskunft erteilen die Verbandstationen, von denen der Tarifnachtrag, soweit der Vorrat reicht, unentgeltlich abgegeben wird.

Str a ß b u r g, den 30. Oktober 1893.

Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

K a r l s r u h e, den 2. November 1893.

Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

753. (^{45/93}) *Übernahmetarif für Güter ab Stationen deutscher Bahnen — Zimouy (Semlin)-transit (Serbien, Bulgarien, Rumänien und Türkei).*

Mit Gültigkeit vom 1. November 1893 tritt für den Güterverkehr von deutschen Stationen nach serbischen, bulgarischen, rumänischen und türkischen Schiffs- und Eisenbahnstationen ein Übernahmetarif nach Zimouy (Semlin)-transit in Kraft.

In demselben sind die Stationen Heidelberg, Karlsruhe, Neuhausen und Schaffhausen mit Ausnahmefrachtsätzen für Eisenbahnfahrzeuge aufgenommen worden.

Nähere Auskunft erteilen die obigen Verbandsstationen, sowie das diesseitige Gütertarifbureau.

Karlsruhe, den 3. November 1893.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Rückvergütungen.

754. (^{45/93}) *Transporte von künstlichen Düngemitteln badische Bahnen — Mannheim - Weinheim - Heidelberg - Mannheimer Nebenbahn, Bregthalbahn und Zell-Todtnauer Lokalbahn.*

Mit Wirkung vom 1. November 1893 bis 1. Mai 1894 wird im Verkehr zwischen den badischen Stationen einerseits und den Stationen der Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheimer Nebenbahn, der Bregthalbahn, sowie der Zell-Todtnauer Lokalbahn andererseits die Fracht für gewisse Arten von künstlichen Düngemitteln, welche in Wagenladungen als Frachtgut aufgegeben werden und an landwirtschaftliche Bezirksvereine, Ortsvereine, Konsumvereine, Bauernvereine oder an Gemeinden adressiert sind, im Rückvergütungswege um ein Drittel ermäßigt.

Nähere Auskunft erteilen unsere Güterstationen.

Karlsruhe, den 30. Oktober 1893.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

755. (^{45/93}) *Transporte von Futter- und Streuemitteln und Sämereien badische Bahnen — Main-Neckar-Bahn.*

Die unterm 27. Juni 1893 bekannt gegebene Maßnahme, wonach im Main-Neckar-Bahn—badischen Güterverkehr für Sendungen von Futter- und Streuemitteln, sowie von Sämereien in Wagenladungen bei deren Adressierung an landwirtschaftliche Vereine u. s. w. die zu den Sätzen der allgemeinen Specialtarife berechnete Fracht um ein Drittel ermäßigt wird, wird für die Zeit vom 1. November 1893 bis 30. April 1894 wieder in Kraft gesetzt.

Karlsruhe, den 31. Oktober 1893.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1893
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	47
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	08.11.1893
Date	
Data	
Seite	527-530
Page	
Pagina	
Ref. No	10 016 345

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.