

# Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

## Inserate und litterarische Anzeigen.

---

### Stelle-Ausschreibung.

---

Die Stelle eines Kanzlisten der Bundeskanzlei wird anmit zur Wiederbesetzung ausgeschrieben. Gefordert wird Kenntniss der beiden Hauptnational-sprachen (deutsch und französisch); Kenntniss des Italienischen und gute Handschrift sind erwünscht.

Anmeldungen sind, mit Alters- und Leumundszeugnissen versehen, bis und mit 18. März nächsthin der Bundeskanzlei einzureichen.

Bern, den 28. Februar 1896.

Schweiz. Bundeskanzlei.

---

### Stelle-Ausschreibung.

---

Die Stelle eines Kanzlisten des eidgenössischen Amtes für geistiges Eigentum beim eidgenössischen Justiz- und Polizeidepartement wird hiermit zur Bewerbung ausgeschrieben. Die Besoldung wird bei der Wahl festgestellt werden.

Bewerber um obgenannte Stelle müssen sich über genügende Kenntniss der deutschen und der französischen Sprache ausweisen können und eine gute Handschrift besitzen.

Die Anmeldungen sind bis zum 9. März 1896 dem unterzeichneten Amte einzureichen.

Bern, den 18. Februar 1896.

Eidg. Justiz- und Polizeidepartement,  
Eidg. Amt für geistiges Eigentum.

---

## Stelle-Ausschreibung.

---

Die Stelle eines **Einnehmers** am Hauptzollamt in Morges wird hiermit zur Wiederbesetzung ausgeschrieben. Anmeldungen sind bis und mit **7. März** nächsthin an die Zolldirektion in Lausanne zu richten.

Bern, den 20. Februar 1896.

Schweiz. Oberzolldirektion.

---

## Stellen-Ausschreibung.

---

Bei der Eisenbahnabteilung des Post- und Eisenbahndepartements sind, vorbehaltlich der Genehmigung durch die eidgenössischen Räte, die Stellen von **zwei Kontrollingenieuren** für die Dampfschiffe auf den schweizerischen Gewässern zu besetzen.

Anmeldungen, mit Zeugnissen über Studium, bisherige Praxis etc. begleitet, sind bis **14. März** nächsthin dem unterzeichneten Departement schriftlich einzureichen, welches über die Anstellungsverhältnisse nähere Auskunft erteilt.

Bern, den 29. Februar 1896.

Post- und Eisenbahndepartement,  
Eisenbahnabteilung.

---

## Stelle-Ausschreibung.

---

Beim technischen Inspektorate des unterzeichneten Departements ist, vorbehaltlich der Genehmigung durch die eidgenössischen Räte, die Stelle eines **Kanzlisten** zu besetzen.

Erforderlich ist, neben Gewandtheit in den Bureauarbeiten im allgemeinen, eine schöne Handschrift und Beherrschung der deutschen und französischen Sprache. Vertrautheit mit technischen Plänen und statistischen Arbeiten würde in Berücksichtigung gezogen.

Besoldung Fr. 2500—3200.

Anmeldungen mit Zeugnissen sind bis **14. März** nächsthin dem unterzeichneten Departement schriftlich einzureichen.

Bern, den 29. Februar 1896.

Post- und Eisenbahndepartement,  
Eisenbahnabteilung.

---

## Stelle-Ausschreibung.

Bei der Oberpostdirektion ist die Stelle eines **Traininspektors** zu besetzen.

Bewerber um diese Stelle sollten technische Kenntnisse im Postwagen- und Bahnpostwagenbau besitzen und müssen in schriftlichen Arbeiten vollkommen gewandt und der deutschen und französischen Sprache mächtig sein.

Besoldung Fr. 3500 bis Fr. 4500.

Die Anmeldungen sind unter Beilage eines Leumundszeugnisses und von Ausweisen über die bisherige Thätigkeit der Bewerber der Oberpostdirektion bis zum **17. März 1896** einzureichen.

Bern, den 3. März 1896.

Die Oberpostdirektion.

## Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- |                                                                                                                                |                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1) Revisor bei der Oberpostkontrolle der Oberpostdirektion. Anmeldung bis zum 17. März 1896 bei der Oberpostdirektion in Bern. |                                                                            |
| 2) Briefträger in Fontainemelon (Neuenburg).                                                                                   | } Anmeldung bis zum 17. März 1896 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |
| 3) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Soyhières (Bern).                                                                 |                                                                            |
| 4) Packer und Bureaudiener beim Hauptpostbureau Neuenburg.                                                                     |                                                                            |
| 5) Postcommis in Basel. Anmeldung bis zum 17. März 1896 bei der Kreispostdirektion in Basel.                                   |                                                                            |
| 6) Packer beim Hauptpostbureau Aarau. Anmeldung bis zum 17. März 1896 bei der Kreispostdirektion in Aarau.                     |                                                                            |
| 7) Postcommis in Zürich.                                                                                                       | } Anmeldung bis zum 17. März 1896 bei der Kreispostdirektion in Zürich.    |
| 8) Briefträger in Kreuzlingen-Station.                                                                                         |                                                                            |
| 9) Briefträger in Bellinzona. Anmeldung bis zum 17. März 1896 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.                        |                                                                            |
| 10) Telephongehülfe in Lausanne. Anmeldung bis zum 14. März 1896 bei dem Telephonchef in Lausanne.                             |                                                                            |

- 11) Telegraphist und Telephonist in Avenches (Waadt). Jahresgehalt Fr. 300, nebst Depeschenprovision für den Telegraphen- und Fr. 480 für den Telephondienst. Anmeldung bis zum 15. März 1896 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
- 
- 1) Packer bei der Wertzeichenkontrolle der Oberpostdirektion in Bern. Anmeldung bis zum 3. März 1896 bei der Oberpostdirektion in Bern.
- 2) Dienstchef beim Hauptpostbureau Genf. Anmeldung bis zum 10. März 1896 bei der Kreispostdirektion in Genf.
- 3) Postablagehalter und Briefträger in Plasselb (Freiburg). }  
 4) Paketträger beim Postbureau Freiburg. } Anmeldung bis zum 10. März 1896 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 5) Bureauchef beim Hauptpostbureau Bern. }  
 6) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Dotzigen (Bern). } Anmeldung bis zum 10. März 1896 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 7) Postcommis in Basel. }  
 8) Posthalter und Briefträger in Baselaugst (Baselland). } Anmeldung bis zum 10. März 1896 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- 9) Posthalter und Briefträger in Zuzgen (Aargau). Anmeldung bis zum 10. März 1896 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
- 10) Briefträger in Zürich 15 (Untersträß). }  
 11) Briefträger in Rüschlikon (Zürich). } Anmeldung bis zum 10. März 1896 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 12) Telegraphist in Lausanne. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 7. März 1896 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
- 13) Telegraphist in Orges (Waadt). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 7. März 1896 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
- 14) Zwei Gehülfen auf dem Materialbureau der Telegraphendirektion in Bern. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 7. März 1896 bei der Telegraphendirektion in Bern.
- 15) Telephongehülfe in Zürich. Anmeldung bis zum 7. März 1896 beim Telephonchef in Zürich.
-

**Publikationsorgan**  
für das  
**Transport- und Tarifwesen**  
der  
**Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen**  
auf dem  
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

---

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

---

**N<sup>o</sup> 10.**

*Bern, den 4. März 1896.*

**I. Allgemeines.**

**123.** (<sup>10/96</sup>) *Änderung des Stationsnamens „Zell“ (Töbthal).*

Wir bringen zur allgemeinen Kenntnis, daß der Name der Station „Zell“ abgeändert ist in „Remismühle-Zell“.

Frachtbriefe für dahin bestimmte Sendungen haben auf die neue Stationsbezeichnung zu lauten.

*Winterthur, den 26. Februar 1896.*

**Direktion der Tössthalbahn.**

---

**III. Personen- und Gepäckverkehr.**

**A. Schweizerischer Verkehr.**

**124.** (<sup>10/96</sup>) *Kündigung der Distanzen und Transporttaxen für Personen, Gepäck etc. im Verkehr zwischen Station Luzern und den Stationen der Centralbahn.*

Auf den 1. Juni 1896 treten sämtliche Distanzen und Transporttaxen für Personen, Gepäck etc. im Verkehr der S C B nach und von Luzern außer Kraft.

Die Inkraftsetzung der an deren Stelle tretenden neuen Distanzen und Transporttaxen erfolgt mit besonderer Publikation.

*Basel, den 2. März 1896.*

**Direktorium der Schweiz. Centralbahn.**

**125.** (<sup>10/96</sup>) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck im internen Verkehr der Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds-Bahn, vom 1. Mai 1894. Aufhebung.*

Mit dem 31. Mai 1896 werden die Preise und Bedingungen des obgenannten Tarifs außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise und Bedingungen ersetzt, deren Einführung später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

**126.** (<sup>10/96</sup>) *Direkter Personen- und Gepäcktarif Rhätische Bahn — V S B, vom 1. August 1890. Kündigung.*

Der gegenwärtige direkte Personen- und Gepäcktarif Rhätische Bahn — V S B, vom 1. August 1890, nebst Nachträgen tritt auf den Zeitpunkt der Betriebseröffnung der neuen Linie Landquart-Thusis außer Kraft. Über den an dessen Stelle tretenden neuen Tarif wird später besondere Bekanntmachung erfolgen.

Davos-Platz, den 28. Februar 1896.

**Direktion der Rhätischen Bahn.**

---

**127.** (<sup>10/96</sup>) *Direkter Personen- und Gepäcktarif Rhätische Bahn — S O B, vom 1. Juli 1892. Kündigung.*

Der gegenwärtige direkte Personen- und Gepäcktarif Rhätische Bahn — S O B, vom 1. Juli 1892, tritt auf den Zeitpunkt der Betriebseröffnung der neuen Linie Landquart-Thusis außer Kraft. Über den an dessen Stelle tretenden neuen Tarif wird später besondere Bekanntmachung erfolgen.

Davos-Platz, den 28. Februar 1896.

**Direktion der Rhätischen Bahn.**

---

**128.** (<sup>10/96</sup>) *Direkter Personen- und Gepäcktarif Rhätische Bahn — A B, vom 1. Juli 1892. Kündigung.*

Der gegenwärtige direkte Personen- und Gepäcktarif Rhätische Bahn — A B, vom 1. Juli 1892, tritt auf den Zeitpunkt der Betriebseröffnung der neuen Linie Landquart-Thusis außer Kraft. Über den an dessen Stelle tretenden neuen Tarif wird später besondere Bekanntmachung erfolgen.

Davos-Platz, den 28. Februar 1896.

**Direktion der Rhätischen Bahn.**

---

- 129.** (<sup>10/96</sup>) *Personen- und Gepäcktarif Rhätische Bahn — N O B, Bötzbahn, S C B, J S B, J N und G B, vom 1. August 1892. Kündigung.*

Der obgenannte Tarif samt Nachtrag wird hiermit auf 1. Juni 1896 gekündigt. Über die Ersetzung desselben wird seiner Zeit eine besondere Bekanntmachung erfolgen.

Zürich, den 2. März 1896.

**Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

---

- 130.** (<sup>10/96</sup>) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen der Schmalspurbahn Landquart-Davos und der Schweizerischen Nordostbahn, der Jura-Simplon-Bahn, der Neuenburger Jurabahn etc., vom 1. August 1892.*

*Taxänderung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Taxen für die Station Locle der Neuenburger Jurabahn werden mit dem 31. Mai 1896 außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise ersetzt, deren Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

- 131.** (<sup>10/96</sup>) *Personentarif N O B und Bötzbahn — L H B, vom 1. Februar 1890. Neuausgabe.*

Mit 1. April 1896 tritt unter Aufhebung des obgenannten Tarifs ein neuer Personentarif für den direkten Verkehr N O B und Bötzbahn — L H B und H W B in Kraft.

Zürich, den 28. Februar 1896.

**Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

---

- 132.** (<sup>10/96</sup>) *Tarif vom 1. Juli 1892 für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen der Neuenburger Jurabahn und der Schweizerischen Nordostbahn, den Vereinigten Schweizerbahnen, der Schweizerischen Süd-Ost-Bahn, der Schweizerischen Seethalbahn und der Gotthardbahn. Aufhebung.*

Mit dem 31. Mai 1896 wird obgenannter Tarif außer Kraft treten. Derselbe wird durch einen neuen Tarif ersetzt, dessen Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

**133.** (10/96) *Personen- und Gepäcktarif S C B — Vierwaldstättersee und Vitznau-Rigibahn, vom 1. Juni 1886. Kündigung.*

Obgenannter Tarif tritt mit dem 1. Juli 1896 außer Kraft und wird durch einen neuen Tarif ersetzt, welcher vermehrte Relationen und zum Teil ermäßigte Preise für Hin- und Rückfahrt enthalten wird.

Der neue Tarif wird mit besonderer Publikation bekannt gemacht werden.  
Basel, den 2. März 1896.

**Direktorium der Schweiz. Centralbahn.**

---

**134.** (10/96) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen der Langenthal-Huttwil-Bahn und der Emmenthalbahn, der Jura-Simplon-Bahn und der Neuenburger Jura-bahn, vom 15. März 1890. Taxänderung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Taxen für die Station Locle der Neuenburger Jurabahn werden mit dem 31. Mai 1896 außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise ersetzt, deren Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

**135.** (10/96) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen Basel (Station der Schweizerischen Centralbahn und der Jura-Simplon-Bahn) und der Schweizerischen Centralbahn, Waldenburgerbahn, Jura-Simplon-Bahn, Neuenburger Jura-bahn etc., vom 1. Januar 1891. Taxänderung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Taxen für die Stationen der Neuenburger Jurabahn werden mit dem 31. Mai 1896 außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise ersetzt, deren Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

**136.** (10/96) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen der Bödelibahn, der Jura-Simplon-Bahn, der Schweizerischen Centralbahn und der Neuenburger Jurabahn etc., vom 1. August 1886. Taxänderung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Taxen für die Station Locle der Neuenburger Jurabahn werden mit dem 31. Mai 1896 außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise ersetzt, deren Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

- 137.** (10/96) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen Stationen der Neuenburger Jurabahn einerseits und der Schweizerischen Centralbahn, der Aargauischen Südbahn, sowie Bremgarten andererseits, vom 1. Januar 1892. Aufhebung.*

Mit dem 31. Mai 1896 wird obgenannter Tarif außer Kraft treten. Derselbe wird durch einen neuen Tarif ersetzt, dessen Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

- 138.** (10/96) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen den Berner Oberlandbahnen und der Jura-Simplon-Bahn, der Neuenburger Jurabahn, der Schweizerischen Centralbahn, der Schweizerischen Nordostbahn etc., vom 1. Juni 1893. Taxänderung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Taxen für die Station Locle der Neuenburger Jurabahn werden mit dem 31. Mai 1896 außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise ersetzt, deren Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

- 139.** (10/96) *Tarif vom 1. Juni 1893 für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen der Neuenburger Jurabahn und der Regionalbahn Neuchâtel-Cortailod-Boudry. Aufhebung.*

Mit dem 31. Mai 1896 wird obgenannter Tarif außer Kraft treten. Derselbe wird durch einen neuen Tarif ersetzt, dessen Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

- 140.** (10/96) *Tarif vom 1. Mai 1892 für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen Stationen der Neuenburger Jurabahn und der Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds-Bahn und der Regionalbahn Brenets-Loche. Aufhebung.*

Mit dem 31. Mai 1896 wird obgenannter Tarif außer Kraft treten. Derselbe wird durch einen neuen Tarif ersetzt, dessen Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

- 141.** (<sup>10</sup>/<sub>96</sub>) *Tarif vom 4. Juli 1894 für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen der Saignelégier-Chaux-de-Fonds-Bahn und der Neuenburger Jurabahn, sowie der Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds-Bahn. Aufhebung.*

Mit dem 31. Mai 1896 wird obgenannter Tarif außer Kraft treten. Derselbe wird durch einen neuen Tarif ersetzt, dessen Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

### **B. Verkehr mit dem Auslande.**

- 142.** (<sup>10</sup>/<sub>96</sub>) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen Basel, Station der großh. badischen Bahn, und Stationen der schweizerischen Eisenbahnen, vom 1. März 1891. Taxänderung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Taxen für die Station Locle der Neuenburger Jurabahn werden mit dem 31. Mai 1896 außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise ersetzt, deren Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

- 143.** (<sup>10</sup>/<sub>96</sub>) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen den großh. badischen Staatseisenbahnen und der Schweizerischen Centralbahn, der Jura-Simplon-Bahn, der Neuenburger Jurabahn etc., vom 1. Mai 1889. Taxänderung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Taxen für die Station Locle der Neuenburger Jurabahn werden mit dem 31. Mai 1896 außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise ersetzt, deren Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

- 144.** (<sup>10</sup>/<sub>96</sub>) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen den Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und schweizerischen Bahnen, vom 1. Januar 1890. Taxänderung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Taxen für die Station Locle der Neuenburger Jurabahn werden mit dem 31. Mai 1896 außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise ersetzt, deren Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

- 145.** (10/96) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen Stationen der Hessischen Ludwigsbahn und der königl. Direktionsbezirke Frankfurt a./M., Altona, Hannover, Köln und Elberfeld und Stationen der schweizerischen Eisenbahnen, vom 1. August 1887. Taxänderung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Taxen für die Station Locle der Neuenburger Jurabahn werden mit dem 31. Mai 1896 außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise ersetzt, deren Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

- 146.** (10/96) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen der Main-Neckar-Bahn und schweizerischen Eisenbahnen, vom 1. Juni 1888. Taxänderung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Taxen für die Station Locle der Neuenburger Jurabahn werden mit dem 31. Mai 1896 außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise ersetzt, deren Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

- 147.** (10/96) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen Stationen der Schweizerischen Eisenbahnen einerseits und denjenigen der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn anderseits, vom 1. August 1894. Taxänderung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Taxen für die Stationen der Neuenburger Jurabahn werden mit 31. Mai 1896 außer Kraft treten. Dieselben werden durch neue Fahrpreise ersetzt, deren Einführungsdatum später angezeigt wird.

Neuenburg, den 25. Februar 1896.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

---

- 148.** (10/96) *Barèmes internationaux G. V. Nr. 201 und 202 für die Beförderung von Personen, Reisegepäck und Hunden im französisch-schweizerischen etc. Verkehr, vom 1. Januar 1896. Berichtigung.*

Auf Seite 50 und 62 des obgenannten Tarifheftes ist das Taxminimum für die schweizerischen Strecken von 25 Cts. auf 40 Cts. zu berichtigen.

Bern, den 24. Februar 1896.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

## C. Transitverkehr.

149. (10/96) *Tarif international commun G. V. Nr. 13 für den Personen- und Gepäckverkehr London — Italien, vom 1. Dezember 1886. Aenderung.*

Vom künftigen 1. März 1896 an werden die via *Folkestone-London* verkehrenden internationalen Züge auf der Londoner Station *Cannon Street* nicht mehr anhalten. Eine Personen- und Gepäckabfertigung dahin kann somit von diesem Zeitpunkte ab über *Boulogne-Folkestone* nicht mehr stattfinden.

Dagegen findet die Beförderung von Reisenden und Gepäck nach der genannten Station mit den internationalen Zügen über *Calais-Dover* wie bisher statt.

Luzern, den 25. Februar 1896.

Direktion der Gotthardbahn.

## D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

150. (10/96) *Oberrheinisch-belgisch-französisch-englischer Personentarif über Köln. Nr. 1.*

Mit Gültigkeit vom 1. März 1896 ist obiger Tarif erschienen, durch welchen der englisch-französisch-belgisch-oberrheinische Personen- und Gepäcktarif über *Köln* vom 1. Mai 1889 aufgehoben wird.

Vor Ingebrauchnahme ist auf Seite 28 der *Gepäckfrachtsatz Mannheim (bad. Bahn) — London über Calais* von 4. 07 Mk. auf 4. 70 Mk. richtig zu stellen.

Karlsruhe, den 25. Februar 1896.

Generaldirektion der  
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

---

## IV. Güterverkehr.

### A. Schweizerischer Verkehr.

151. (10/96) *Kündigung der Distanzen und Taxen für die Beförderung von Gütern und lebenden Tieren im Verkehr zwischen Luzern und den Stationen der schweizerischen Centralbahn.*

Auf den 1. Juni 1896 treten sämtliche Distanzen und Taxen für die Beförderung von Gütern und lebenden Tieren im Verkehre der S C B nach und von Luzern außer Kraft.

Die Inkraftsetzung der an deren Stelle tretenden neuen Distanzen und Taxen erfolgt mit besonderer Publikation.

Basel, den 2. März 1896.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

## B. Verkehr mit dem Auslande.

### 152. (<sup>10/96</sup>) *Heft 1 b der norddeutsch-schweizerischen Verbands-gütertarife (Tarife für den Kohlenverkehr). Kündigung.*

Das Heft 1 b der norddeutsch-schweizerischen Gütertarife vom 20. Februar 1888, enthaltend die Taxen für Steinkohlen etc., tritt nebst den dazu erschienenen Nachträgen auf den 31. Mai 1896 außer Kraft. An dessen Stelle treten auf 1. Juni 1896 zwei neue Tarifhefte, von denen das eine die Taxen nach der Ostschweiz, das andere diejenigen nach der Central- und Westschweiz, sowie der Gotthardbahn, enthalten. Das Erscheinen dieser beiden Hefte wird seiner Zeit noch besonders publiziert werden.

Zürich, den 22. Februar 1896.

Namens der *Verbandsverwaltungen*:  
**Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

---

### 153. (<sup>10/96</sup>) *Heft 1, erste Abteilung, der norddeutsch-schweizerischen Gütertarife. Aufhebung von Taxen.*

Unter Bezugnahme auf unsere Publikation in Nr. 6 des Publikationsorgans vom 5. Februar 1896 teilen wir mit, daß die im Heft 1, erste Abteilung, der norddeutsch-schweizerischen Gütertarife enthaltenen Taxen der Stationen Mayen und Niedermendig noch bis 1. April 1896 in Kraft verbleiben, da das neue Heft II F der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife, in welchem diese Stationen künftig erscheinen, erst auf diesen Termin in Kraft tritt.

Zürich, den 25. Februar 1896.

Namens der *Verbandsverwaltungen*:  
**Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

---

### 154. (<sup>10/96</sup>) *Teil II, Heft II D, der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife. Ergänzung.*

Mit Gültigkeit vom 20. März 1896 an wird die Station Emmishofen-Egelshofen der NOB mit den für Kreuzlingen bestehenden Taxen in das südwestdeutsch-schweizerische Heft II D, vom 1. Dezember 1895 (Allgemeine Tarifklassen und Ausnahmetarif Nr. 4 für Zucker), aufgenommen. Auf denselben Zeitpunkt treten zu Ausnahmetarif Nr. 4 folgende weitere Taxen in Kraft:

Abteilung	a. 5000 kg.	b. 10 000 kg.
Von Frankenthal nach Affoltern b. Höngg . .	254 Cts.	163 Cts.
	pro 100 kg.	

Zürich, den 3. März 1896.

**Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

---

### Rückvergütungen.

#### 155. (10/96) *Taxermäßigung für Schwefelsäuretransporte von Uetikon nach dem Vorarlberg.*

Die auf Seite 14, unter Position 42, der Zusammenstellung der Rückvergütungen und Ausnahmefrachtsätze der schweizerischen Eisenbahnen, Ausgabe vom Januar 1895, aufgeführten Ausnahmefrachtsätze von Uetikon nach Buchs transit (Schwarzach etc.) und nach St. Margrethen transit (Hard Fußach etc.) für den Transport von Schwefelsäure werden hiermit auf Ende Mai 1896 gekündigt.

Zürich, den 22. Februar 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

#### 156. (10/96) *Taxermäßigung für Maschinentransporte ab Zürich nach Rheinfelden bad. Bahn.*

Für Maschinen- etc. Transporte in Wagenladungen von 5000 und 10 000 kg. ab Zürich nach Rheinfelden bad. Bahn wird bis auf weiteres auf den Frachtanteilen der Schweiz. Nordostbahn bis Koblenz Mitte Rhein eine Ermäßigung von einem Drittel der letzteren im Rückvergütungswege gewährt.

Zürich, den 3. März 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

### C. Transitverkehr.

#### Ausnahmetaxen.

#### 157. (10/96) *Ausnahmetaxen für Eisenerz- und Magnesittransporte Buchs transit — Delle transit und Genf transit. Ausdehnung des Geltungsbereiches.*

Die Gültigkeit der im Publikationsorgan Nr. 9 vom 26. Februar 1896, unter Position 120 erwähnten Ausnahmetaxen wird auch auf die österr. Südbahnstation Eichberg ausgedehnt.

Sodann ist der Name der Station der franz. Südbahn, auf welche die Taxe Buchs transit — Genf transit ebenfalls Anwendung finden soll, auf Le Boucau (Basses-Pyrénées) richtig zu stellen.

St. Gallen, den 3. März 1896.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

### Rückvergütungen.

#### 158. (10/96) *Internationale Ausstellung für Sport, Gesundheitspflege etc. in Innsbruck. Taxermäßigung für den Rücktransport unverkauft gebliebener Ausstellungsgegenstände.*

Für Sendungen im Transit durch die Schweiz, welche an die vom 20. Mai bis 15. Oktober 1896 in Innsbruck stattfindende internationale Ausstellung

für Sport, Gesundheitspflege etc. bestimmt sind und daselbst unverkauft bleiben, werden auf dem Rückwege über die Route des Hintransportes folgende ermäßigte Taxen im Rückvergütungswege gewährt:

	Eilgut.	Stückgut.	Wagenladungen	
			5000 kg.	10 000 kg.
Taxen per 100 kg. in Centimes.				
Romanshorn tr. — Genf tr. . . . .	164	91	89	87
" " — Verrières tr. . . . .	132	73	71	69
" " — Delle tr. . . . .	120	67	65	63
Buchs tr. — Genf tr. . . . .	254	136	127	117
" " — Verrières tr. . . . .	222	118	109	99
" " — Delle tr. . . . .	210	112	103	93

Bern, den 3. März 1896.

Namens der beteiligten Verwaltungen:  
**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

#### D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

##### 159. (10/96) Heft 7 der süddeutsch-österreichisch-ungarischen Verbandsgütertarife nebst Anhang dazu. Nachträge III.

Im süddeutsch-österreichisch-ungarischen Verband ist zu dem vom 1. Oktober 1894 gültigen Klassengütertarif Heft 7, sowie zum zugehörigen Anhang je ein Nachtrag III mit Gültigkeit vom 1. März 1896 erschienen.

Die Nachträge enthalten Änderungen und Ergänzungen.

Karlsruhe, den 25. Februar 1896.

**Generaldirektion der  
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

##### 160. (10/96) Tarifheft 3 des mitteldeutschen Verbandstarifes. Aufhebung von Taxen.

Die in dem Tarifhefte Nr. 3 des mitteldeutschen Verbandstarifs zwischen den preußischen Stationen Görlitz und Zittau einerseits und gewissen badischen Stationen andererseits vorgesehenen Frachtsätze des Ausnahmetarifs Nr. 6 a (für rohe baumwollene Garne) werden am 1. März 1896 — voraussichtlich ohne Ersatz — aufgehoben.

Auskunft erteilen die Verbandstationen und das Gütertarifbureau.

Karlsruhe, den 24. Februar 1896.

**Generaldirektion der  
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

## Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

### 1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 2. März 1896:

1. Tarif für die direkte Beförderung von Personen, Reisegepäck und Expressgut im Verkehr zwischen Stationen der Gotthardbahn und solchen der Langenthal-Huttwil-Bahn und der Huttwil-Wolhusen-Bahn nebst Distanzenzeiger.

2. Ermäßigte Frachtsätze für den Transport von Maschinen und Eisenkonstruktionsteilen in Wagenladungen ab Zürich nach Rheinfelden, Station der badischen Bahn.

3. Nachtrag I zum Ausnahmetarif Nr. IV für die Beförderung von Getreide, Hülsenfrüchten, Mahlprodukten aus Getreide und Hülsenfrüchten, Malz, sowie von Ölsaaten, von Stationen der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach Bregenz transit, Buchs transit, St. Margrethen transit und Lindau transit, ferner den Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen (einschließlich der Toggenburger- und Wald-Rüti-Bahn), der Rorschach-Heiden-Bergbahn, der schweizerischen Nordostbahn (einschließlich der Bötzbahn), der schweiz. Südostbahn, der Gotthardbahn, der schweiz. Centralbahn (einschließlich der Aarg. Südbahn und der Linie Wohlen-Bremgarten), der Emmenthalbahn, der Jura-Simplon-Bahn und der Neuenburger Jurabahn, sowie Basel, Schaffhausen, Singen und Konstanz, Stationen der schweiz. Nordostbahn und der großherzoglich badischen Staatseisenbahnen mit Umschlag in Wien oder Passau, enthaltend abgeänderte und neue Frachtsätze.

Genehmigt am 3. März 1896:

1. Tarif für direkte Personenbeförderung von Stationen der Jura-Simplon-Bahn nach Magglingen, Station der Biel-Magglingen-Drahtseilbahn.

2. Anwendbarkeit der unter Position 120 in Nr. 9 des Publikationsorgans publizierten Ausnahmetaxen für Eisenerz- und Magnesittransporte ab Buchs transit nach Delle transit und Genf transit auf Sendungen mit Herkunft Eichberg, Station der k. k. priv. österr. Südbahn.

3. Taxermäßigung für die schweizerischen Strecken Romanshorn transit und Buchs transit — Genf transit, Verrières transit und Delle transit für Güter, welche für die vom 20. Mai bis 15. Oktober 1896 in Innsbruck stattfindende internationale Ausstellung für Sport und Gesundheitspflege etc. bestimmt sind, dortselbst unverkauft bleiben und über die Route des Hintransportes im Transit durch die Schweiz nach der ursprünglichen Abgangsstation zurückbefördert werden.

4. Aufnahme der Station Emmishofen-Egelshofen in die allgemeinen Tarifklassen und in den Ausnahmetarif Nr. 4 für Zucker, sowie Aufnahme der Station Affoltern b. Höngg in den Ausnahmetarif Nr. 4 für Zucker des Heftes II D der südwestdeutsch-schweizerischen Verbandsgütertarife.

5. Tarif für die Erhebung von Supplementstaxen für die Benutzung von Luxusplätzen und Luxuswagen im Verkehr der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn, der Jura-Simplon-Bahn, der schweiz. Centralbahn, der Thunerseebahn und Bödelibahn via Verrières, Vallorbes und Genf.

Bern, den 1. September 1905.

An die Kantonskanzlei

in Herisau.

Hochgeehrter Herr!

Wir wären Ihnen sehr zu Dank verpflichtet, wenn Sie die Güte hätten, die hiernach genannten Drucksachen in ~~je einem~~ <sup>drei</sup> Exemplare <sup>darunter</sup> an die Bibliothek unseres Bureau gelangen zu lassen:

Regulativ über die staatliche Unterstützung der Fortbildungsschulen im Kanton Appenzell A./O. vom 1904.

Mit der Bitte um wohlwollende Aufnahme unseres Gesuches verbinden wir die Versicherung unserer vorzüglichen Hochachtung.

Mehr geehrt zu Diensten.

Der Direktor des eidg. statist. Bureau:

Dr. Guillaume.

Herisau,  
2. Sept 1905

Mit vorz. Hochachtung

Tobler-Rapp

## 2. Sonstige Mitteilungen.

1. Der schweizerische Bundesrat hat in seiner Sitzung vom 28. Februar 1896 beschlossen, die Einfuhr von Klauenvieh aus Österreich-Ungarn wegen der dortselbst herrschenden Maul- und Klauenseuche vom 4. März 1896 an zu verbieten.

2. Der schweizerische Eisenbahnverband hat für Gegenstände, welche aus der Schweiz an die vom 20. Mai bis 15. Oktober 1896 in Innsbruck stattfindende Ausstellung für Sport, Gesundheitspflege etc. bestimmt sind, bezw. welche von derselben an die ursprünglichen Versender zurückgehen, die Anwendung des Reglements über die Gewährung von Taxermäßigungen für Ausstellungsgegenstände bewilligt.

3. Der schweizerische Bundesrat hat in seiner Sitzung vom 25. Februar 1896 die Eröffnung des Betriebes der elektrischen Straßenbahn in St. Moritz unter einigen Vorbehalten gestattet und die spätere Feststellung des Zeitpunktes dieser Betriebseröffnung dem Eisenbahndepartement überlassen.



### Zusammenstellung der im Monat Dezember 1895 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	3 Wovon doppel-spurig	4-8 Total der beförderten					9-10 Im ganzen zurückgelegte		11-12 Von den Zugs-kilometern entfallen		13 Von den Achs-kilometern kommen auf 1 Kilo-meter Bahnlänge	14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein						20-24 Ursache der Verspätungen				25-26 Prozente		27-28 Anschlüsse wurden versäumt		29 Zugs-kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn	30 Achs-kilometer	31-32 Durchschnittlich legten per Stunde Gesamt-fahrtzeit inkl. Aufenthalt zurück			
			4-6 fahrplanmäßigen			7-8 Extra-		9 Zugs-kilometer	10 Achs-kilometer	11 auf die fahr-planmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge	12 auf einen dieser Züge durch-schnittlich		14-16 Schnell- und Personenzüge			17-19 Gemischte Züge			20 Total	21 Durch Verspätung der An-schluß-an-stalten	22-24 Auf der eigenen Linie			25 der auf der eigenen Bahn ver-späteten Züge im Verhältnis zur Gesamt-zahl der Züge	26 im gleichen Monat des Vor-jahres	27 bei Schnell- und Per-sonen-zügen			28 bei ge-mischten Zügen	31 Schnell- und Per-sonen-züge	32 Ge-mischte Züge	
			4 Schnell- und Personen-	5 Ge-mischten	6 Güter-	7 Schnell- und Per-sonen-	8 Güter-						14 Anzahl	15 Durch-schnittliche Ver-spätung	16 Größte Ver-spätung	17 Anzahl	18 Durch-schnittliche Ver-spätung	19 Größte Ver-spätung			22 infolge von Unfällen und at-mosphä-rischen Ein-flüssen	23 durch den Stations- und Zugs-dienst	24 Total									
																																14-16 Minuten
Kilometer			Züge			Züge		Kilometer		Zugskilometer												Anzahl		Kilometer								
Jura-Simplon-Bahn <sup>1)</sup>	1144	100	6 875	1 556	1931	—	923	563 879	12 050 298	430 304	52	9 518	186	17	62	28	27	52	214	116	26	72	98	1,16	1,38	39	8	4 391	76 202	28,4	18,7	
Nordostbahn <sup>2)</sup>	771	111	7 592	1 481	2474	101	750	490 349	11 593 460	369 422	40	15 037	114	17	73	—	—	—	114	91	8	15	23	0,75	0,37	12	—	16 062	289 814	27,7	18,8	
Centralbahn <sup>3)</sup>	393	97	3 803	937	1769	9	475	262 952	7 802 737	181 902	39	19 855	138	17	38	13	21	30	151	128	—	23	23	0,59	1,12	20	3	7 909	167 584	30,3	22,6	
Vereinigte Schweizerbahnen <sup>4)</sup>	310	9	2 375	709	334	4	252	163 567	3 950 798	137 594	45	12 364	69	19	115	20	24	73	52	6	15	21	0,68	0,89	—	—	6 552	137 711	27,9	14,4		
Gotthardbahn	266	93	1 302	230	925	12	443	234 519	6 855 686	136 923	90	25 774	21	20	44	1	29	29	22	15	6	1	7	0,46	0,26	2	—	19 561	362 617	27,4	17,6	
Südostbahn	50	—	992	—	150	—	49	19 522	168 884	14 880	17	3 378	25	14	25	—	—	—	25	24	—	1	1	0,10	—	2	—	14 880	117 910	21,4	—	
Seethalbahn	50	—	465	—	83	1	6	17 232	150 575	14 725	32	3 012	11	15	26	—	—	—	11	5	—	6	6	1,20	1,06	2	—	2 455	20 297	19,4	—	
Rhätische Bahn	50	—	186	62	—	—	1	12 429	125 610	12 400	50	2 513	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,40	—	—	—	—	—	17,4	14,8	
Emmenthalbahn	43	—	372	124	125	2	46	13 283	192 026	10 664	22	4 466	5	11	13	—	—	—	5	5	—	—	—	—	0,40	—	—	—	—	29,2	25,8	
Neuenburger Jarabahn	40	—	558	124	75	25	—	20 086	229 281	17 542	26	5 732	17	18	38	—	—	—	17	11	4	2	6	0,38	3,37	2	—	2 924	30 338	22,2	19,3	
Töflthalbahn	40	—	286	55	96	1	1	11 640	124 934	10 013	30	3 125	3	12	14	1	15	15	4	4	—	—	—	—	0,59	—	—	—	—	22,3	13,6	
Langenthal-Huttwil-Wolhusen	40	—	341	217	—	—	—	11 098	131 822	11 098	20	3 296	3	11	22	1	20	20	4	3	1	—	1	0,18	0,35	—	—	11 098	131 822	25,1	21,2	
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	—	—	198	—	2	—	5 398	53 078	5 346	27	1 966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,04	—	—	—	—	—	17,3	
Appenzellerbahn	26	—	—	696	—	—	5	9 634	112 532	9 604	14	4 329	—	—	—	5	22	26	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4	
Berner Oberlandbahnen	24	—	372	—	—	4	—	3 770	21 576	3 720	10	899	2	15	17	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,2	—	
Lausanne-Echallens-Bercher	24	—	—	250	—	1	—	5 565	60 858	5 550	23	2 536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	—	—	—	—	—	16,4	
Frauenfeld-Wyl	18	—	—	310	—	11	—	5 528	47 480	5 363	18	2 638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,32	—	—	—	—	—	16,3	
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds	17	—	—	308	—	—	1	5 237	22 334	5 236	17	1 314	—	—	—	6	47	128	6	2	4	—	4	1,30	4,20	—	—	1 309	5 583	—	16,9	
Sihlthalbahn	15	—	—	372	98	—	28	5 802	51 970	5 022	14	3 465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,3		
Waldenburgerbahn	14	—	248	62	—	1	—	4 354	34 554	4 340	14	2 469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,7	13,1	
Appenzeller Straßenbahn	14	—	—	300	—	4	1	4 265	45 591	4 200	14	3 257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,34	—	—	—	—	11,2		
Birsigthalbahn	13	—	—	818	—	50	—	8 850	90 916	8 600	11	6 994	—	—	—	3	28	30	3	—	3	—	3	0,37	0,77	—	—	—	—	—	15,3	
Neuchâtel-Cortailod-Boudry	11	—	1 364	—	—	36	—	8 502	79 281	8 106	6	7 208	5	21	26	—	—	—	5	—	4	1	5	0,37	0,43	2	—	1 622	15 232	13,2	—	
Tramelan-Tavaunnes	9	—	—	310	—	—	—	2 790	15 156	2 790	9	1 684	—	—	—	1	40	40	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,3	
Brenets-Loche	5	—	—	520	—	—	—	2 600	11 020	2 600	5	2 204	—	—	—	5	19	23	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,9	
Orbe-Chavornay	4	—	—	682	52	—	12	2 906	5 812	2 660	4	1 453	—	—	—	6	23	36	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,1	
<b>Totale und Durchschnittszahlen</b>	<b>3418</b>	<b>410</b>	<b>27 131</b>	<b>10 321</b>	<b>8112</b>	<b>264</b>	<b>2993</b>	<b>1 895 757</b>	<b>44 028 269</b>	<b>1 420 604</b>	<b>38</b>	<b>12 542</b>	<b>599</b>	<b>17</b>	<b>115</b>	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>128</b>	<b>673</b>	<b>475</b>	<b>62</b>	<b>136</b>	<b>198</b>	<b>0,53</b>	<b>0,85</b>	<b>81</b>	<b>11</b>	<b>7 175</b>	<b>125 954</b>	<b>27,3</b>	<b>17,7</b>	
<b>Im Monat Dezember 1894</b>	<b>3399</b>	<b>381</b>	<b>26 764</b>	<b>9 610</b>	<b>7422</b>	<b>193</b>	<b>2899</b>	<b>1 824 229</b>	<b>42 269 654</b>	<b>1 383 600</b>	<b>39</b>	<b>12 436</b>	<b>735</b>	<b>20</b>	<b>163</b>	<b>120</b>	<b>38</b>	<b>338</b>	<b>855</b>	<b>542</b>	<b>152</b>	<b>161</b>	<b>313</b>	<b>0,50</b>	<b>0,40</b>	<b>183</b>	<b>39</b>	<b>5 829</b>	<b>135 047</b>	<b>27,3</b>	<b>17,7</b>	
													Die ersten Angaben der Jura-Simplonbahn lauteten . . .	482	19	173	16	23	50	498	167	15	316	331	3,50	1,30	55	3	1 389	27 582	—	—
													Während sie hätten lauten sollen . . . . .	575	18	173	19	22	50	594	200	18	376	394	4,28	1,30	55	4	1 167	23 172	—	—
													Ursprüngliches Total des Monats September . . . . .	1317	18	173	137	25	80	1454	818	42	594	636	1,63	1,37	137	16	2 328	46 389	—	—
													Rektifiziertes Total des Monats September . . . . .	1410	18	173	140	25	80	1550	851	45	654	699	1,70	1,37	137	17	2 118	42 208	—	—

<sup>1)</sup> Inkl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers, Thunerseebahn, Bodelibahn, Visp-Zermatt, Yverdon-Ste. Croix und Bière-Apples-Morges.  
<sup>2)</sup> Bötzenbergbahn mit Koblenz-Stein.  
<sup>3)</sup> Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.  
<sup>4)</sup> Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.

## **Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1896
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	10
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	04.03.1896
Date	
Data	
Seite	1069-1072
Page	
Pagina	
Ref. No	10 017 354

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.