Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

1) Nebenzolleinnehmer in Ascona (Tessin). Anmeldung bis zum 16. Mai 1896 bei der Zolldirektion in Lugano.

2) Postbureaudiener in Genf. Anmeldung bis zum 19. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Genf.

3) Postablagehalter und Briefträger in Ecublens (Freiburg).
4) Briefträger in Martigny-ville.

} Anmeldung bis zum 19. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.

5) Postcommis in Menziken (Aargau).
6) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Siglistorf (Aargau).

} Anmeldung bis zum 19. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Aarau.

7) Paketträger in Zürich 7 (Enge).
8) Briefträger in Küsnacht (Zürich).
9) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Ängsterthal (Zürich).
10) Postablagehalter in Seebach (Zürich).

} Anmeldung bis zum 19. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

11) Kondukteur für den Postkreis Chur. Anmeldung bis zum 19. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Chur.

12) Telegraphist in Gondo (Wallis). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 16. Mai 1896 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.

13) Ausläufer auf dem Telegraphenbureau Bern. Jahresgehalt Fr. 1200. Anmeldung bis zum 16. Mai 1896 beim Chef des Telegraphenbureaus in Bern.

14) Ausläufer auf dem Telegraphenbureau Aarau. Jahresgehalt Fr. 960. Anmeldung bis zum 16. Mai 1896 beim Telegraphenbureau in Aarau.

15) Telegraphist in Zürich. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 16. Mai 1896 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

16) Telegraphist in Unteriberg (Schwyz). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 16. Mai 1896 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

17) Telegraphist in Poschiavo (Graubünden). Jahresgehalt Fr. 240, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 16. Mai 1896 bei der Telegrapheninspektion in Chur.

---

1) Revisionsgehülfe bei der Oberpostdirektion (Kontrolle). Anmeldung bis zum 12. Mai 1896 bei der Oberpostdirektion in Bern.

2) Briefträger in Carouge (Genf).
3) Bureaudiener beim Hauptpostbureau Genf.

} Anmeldung bis zum 12. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Genf.

4) Postverwalter in Locle.
5) Postwagenmeistergehülfe in Neuenburg.

} Anmeldung bis zum 12. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

6) Bureaudiener beim Hauptpostbureau Basel. Anmeldung bis zum 12. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Basel.

7) Briefträger in Brittnau (Aargau).
8) Briefträger in Suhr (Aargau).

} Anmeldung bis zum 12. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Aarau.

9) Briefträger in Triengen (Luzern).
10) Zwei Briefträger in Ruswil (Luzern).

} Anmeldung bis zum 12. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Luzern.

11) Briefträger in Samstagern (Zürich).
12) Briefträger in Schönenberg (Zürich).

} Anmeldung bis zum 12. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

13) Posthalter in Poschiavo (Graubünden). Anmeldung bis zum 12. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Chur.

14) Bureaudiener und Packer beim Postbureau Locarno. Anmeldung bis zum 12. Mai 1896 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.

15) Telegraphist und Telephonchef in Montreux. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873 für den Telegraphendienst, nebst Entschädigung für Besorgung des Telephonnetzes gemäß Bundesratsbeschluß vom 21. Juli 1891. Anmeldung bis zum 9. Mai 1896 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.

16) Ausläufer auf dem Telegraphenbureau Lausanne. Jahresgehalt Fr. 1200. Anmeldung bis zum 9. Mai 1896 beim Chef des Telegraphenbureaus in Lausanne.

Zusammenstellung der im Monat Februar 1896 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Bezeichnung der Eisenbahnen	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	Davon doppelspurig	**Total der beförderten**						**Total der zurückgelegten**		Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen:	Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	**An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:**						**Ursache der Verspätungen**						**Prozente**		Anzahl der versäumten Anschlüsse
			Im Fahrplan vorgesehenen regelmäßigen			Fakultativ- und Extra-							Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			Durch Verspätung der Anschlußanstalten	Auf der eigenen Linie					der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres	
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Zugs-	Achs-			Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung		infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen	infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Total	Total im gleichen Monat des Vorjahres			
	Kilometer								Kilometer		Zugskilometer		Minuten			Minuten											
1. Normalspurbahnen.																											
Jura-Simplon-Bahn [1]	981	99	5 894	1509	1904	—	—	812	516 994	10 983 453	387 004	11 197	33	19	83	4	20	29	11	8	2	16	26	183	0,24	2,59	16
Nordostbahn [2]	766	106	7 078	1404	2375	36	—	792	463 334	11 249 406	346 332	14 686	17	23	42	—	—	—	1	—	11	5	16	24	0,19	0,80	7
Centralbahn [3]	393	97	3 536	876	1791	9	1	398	249 308	7 452 895	170 306	18 965	29	13	23	3	22	30	16	—	4	12	16	23	0,86	0,54	4
Vereinigte Schweizerbahnen [4]	310	9	2 220	677	333	3	—	244	154 917	3 777 176	129 230	12 185	9	17	28	2	19	20	6	—	—	5	5	14	0,17	0,51	8
Gotthardbahn	267	94	725	725	925	5	—	164	210 666	5 903 336	128 819	22 110	5	16	21	3	22	27	2	—	3	3	6	10	0,41	0,72	—
Südostbahn	50	—	928	—	100	—	—	76	16 920	159 912	15 970	3 199	10	11	14	—	—	—	9	—	—	1	1	—	0,11	—	—
Seethalbahn	50	—	435	—	83	15	—	1	16 402	149 998	13 775	3 000	8	12	20	—	—	—	1	—	—	7	7	4	1,61	0,94	—
Emmenthalbahn	43	—	348	116	125	—	2	58	12 665	183 564	9 976	4 269	1	11	11	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	0,45	—
Neuenburger Jurabahn	40	—	522	116	75	—	—	19	18 874	209 198	16 414	5 230	5	18	35	—	—	—	3	—	1	1	2	17	0,81	3,34	—
Tößthalbahn	40	—	265	54	100	3	—	5	10 963	114 169	9 367	2 855	2	16	20	1	27	27	1	1	1	—	2	—	0,81	—	—
Langenthal-Huttwil-Wolhusen	40	—	319	203	—	—	—	6	21 503	123 412	21 402	3 086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,86	—
Sihlthalbahn	15	—	348	—	100	2	—	46	5 568	50 908	4 698	3 394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orbe-Chavornay	4	—	638	—	48	—	—	6	2 698	5 396	2 488	1 349	1	29	29	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	0,15	—
2. Schmalspurbahnen.																											
Rhätische Bahn	50	—	174	58	—	4	—	—	11 612	128 344	11 600	2 566	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brünigbahn (J.-S.)	* 43	—	406	—	50	—	—	—	10 572	146 143	9 222	3 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viège-Zermatt (J.-S.)	** —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	—	116	58	—	1	1	—	4 750	50 222	4 698	1 861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2,77	—
Appenzellerbahn (Winkeln-Appenzell)	26	—	646	—	—	—	—	—	8 964	101 624	8 964	3 909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	0,89	—
Yverdon-Ste. Croix (J.-S.)	25	—	100	—	50	—	—	—	3 750	22 766	3 750	911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berner Oberlandbahnen	24	—	348	—	—	2	—	1	3 513	19 948	3 480	832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1,79	—
Lausanne-Echallens-Bercher	24	—	236	—	—	1	—	—	5 229	65 386	5 214	2 725	5	16	26	—	—	—	—	1	2	2	5	43	1,65	19,80	—
Bière-Apples-Morges (J.-S.)	20	—	170	—	—	—	—	—	3 230	20 374	3 230	1 019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frauenfeld-Wyl	18	—	290	—	—	8	—	2	5 166	44 092	5 017	2 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds (J.-N.)	17	—	290	—	—	—	—	—	4 930	23 616	4 930	1 390	2	21	29	—	—	—	1	—	1	—	1	11	0,34	7,14	—
Waldenburgerbahn	14	—	232	58	—	—	—	—	4 060	33 612	4 060	2 401	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenzeller Straßenbahn (St. Gallen-Gais)	14	—	283	—	—	3	—	—	3 991	42 798	3 956	3 057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Birsigthalbahn	13	—	762	—	—	53	—	—	8 390	89 840	8 125	6 911	1	20	20	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Neuchâtel-Cortaillod-Boudry (J.-N.)	11	—	1 276	—	—	24	—	—	7 868	81 824	7 604	7 439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tramelan-Tavannes	9	—	290	—	—	2	—	—	2 628	13 878	2 610	1 542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brenets-Locle	5	—	480	—	—	14	—	—	2 470	15 220	2 400	3 044	3	11	13	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Totale und Durchschnittszahlen	3339	405	29 355	5854	8059	185	4	2630	1 791 935	41 262 510	1 344 641	12 358	131	16	83	13	21	30	55	11	25	53	89	350	0,22	1,10	37
Im Monat Februar 1895	3368	381	24 126	7606	7029	184	—	2215	1 645 471	34 909 568	1 249 666	10 271	466	28	206	94	31	290	210	217	—	133	350	—	1,10	—	217

[1]) Incl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers, Thunerseebahn, Bödelibahn und excl. Brünigbahn, Visp-Zermatt, Yverdon-Ste. Croix, Bière-Apples-Morges.
[2]) „ Bötzbergbahn mit Koblenz-Stein.
[3]) „ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.
[4]) „ Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.

* Die Strecke Giswil-Meiringen war nicht im Betrieb, 16,305 km.
** Die Linie Viège-Zermatt war nicht im Betrieb, 35,05 km.

Publikationsorgan

für das

Transport- und Tarifwesen

der

Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen

auf dem

Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

№ 19. *Bern, den 6. Mai 1896.*

I. Allgemeines.

324. (19/96) **Umrechnung der deutschen Mark- in Frankenwährung.**

Laut Mitteilung der Generaldirektion der großherzoglich badischen Staatsbahnen ist das Wertverhältnis der *Frankenwährung zur deutschen Markwährung* und umgekehrt für die deutsch-schweizerischen Grenzstationen vom 1. Mai 1896 an wie folgt festgesetzt worden:

1 Mark = 123,76 Centimes.
1 Franken = 80,8 Pfennige.

II. Reglemente und Tarifvorschriften.

A. Schweizerischer Verkehr.

325. (19/96) *Schweizerisches Transportreglement, vom 1. Januar 1894.*

Mit sofortiger Gültigkeit werden die Vorschriften über die bedingungsweise zum Transport zugelassenen Gegenstände im § 58 des Transportreglements wie folgt ergänzt:

„*Calcium-Carbid* muß in luftdicht verschlossene eiserne Gefäße verpackt sein. Andere Stoffe dürfen in die Gefäße nicht beigepackt werden."

Bern, den 4. Mai 1896

Direktion der Jura-Simplon-Bahn,
als Präsidialverwaltung des schweiz. Eisenbahnverbandes.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

326. (19/96) *Plakattarif für Sonntags-, Lust- und Rundfahrtbillete der Schweiz. Südostbahn und der Dampfbootgesellschaft Wädensweil, vom 1. Mai 1895. Neuausgabe.*

Mit 15. Mai 1896 tritt eine Neuausgabe des obgenannten Plakattarifes in Kraft.

Wädensweil, den 28. April 1896.

Direktionskommission der Schweiz. Südostbahn.

---

327. (19/96) *Plakattarif über Lust- und Rundfahrtbillete der G B, vom 15. Juni 1895. Neuausgabe.*

Mit 1. Juni 1896 wird ein neues Verzeichnis der zur Ausgabe gelangenden Lust- und Rundfahrtbillete aufgelegt, welches bei unsern sämtlichen Stationen eingesehen werden kann.

Luzern, den 4. Mai 1896.

Direktion der Gotthardbahn.

---

328. (19/96) *Personen- und Gepäcktarif S C B — Vierwaldstättersee und Vitznau-Rigibahn, vom 1. Juni 1886. Provisorischer Tarif.*

Am 1. Juli 1896 tritt ein provisorischer Tarif für die direkte Beförderung von Personen und Reisegepäck im Verkehr S C B — Vierwaldstättersee, Vitznau-Rigibahn und Rigi-Kaltbad-Scheideggbahn in Kraft, wodurch derjenige vom 1. Juni 1886 samt Nachträgen aufgehoben und ersetzt wird.

Basel, den 4. Mai 1896.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

---

329. (19/96) *Personenverkehr mit den Dampfbooten der Schweiz. Nordostbahn auf dem Zürichsee.*

Die im Personentarif für den Dampfbootverkehr auf dem Zürichsee, vom 1. August 1895, enthaltenen Taxen für den direkten Verkehr zwischen Stationen desselben Ufers gelten vom 1. Juni 1896 an auch für Fahrten, die unter Berührung des jenseitigen Ufers (z. B. Männedorf-Rapperswil *via Wädensweil)* ausgeführt werden. Immerhin hat der Passagier bei solchen Umwegsfahrten mindestens die Taxe, die ab der Abgangsstation nach einer Zwischenstation oder ab einer Zwischenstation nach der Endstation besteht, zu bezahlen. Stellt sich eine der letztern Taxen höher als die direkte Taxe zwischen Stationen desselben Ufers, so ist für den Differenzbetrag eine Zuschlagskarte zu lösen.

Zürich, den 27. April 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

330. ([19]/96) *Direkter Personen- und Gepäckverkehr der Thunerseebahn und Bödelibahn mit dem Auslande.*

Mit Bezugnahme auf die Publikation in Nr. 6 des Publikationsorgans vom 5. Februar 1896, Ziffer 73, bringen wir zur Kenntnis, daß die Taxen für den Verkehr mit *Interlaken* (Bahnhof oder Thunersee) und im Transit über die Strecke Scherzligen-Interlaken (Bahnhof oder Thunersee) in den unter A, 2—8, und D, 4, 5, 8 und 9, genannten internationalen Personen-, Gepäck- und Rundreisetarifen vom 1. Mai 1896 an bis auf weiteres noch in Kraft verbleiben.

Die Einführung neuer Taxen in den einzelnen Verkehren an Stelle der gekündigten, wird jeweilen besonders bekannt gemacht werden.

Bern, den 28. April 1896.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

C. Transitverkehr.

331. ([19]/96) *Specialtarif zum Besuch der Millenniumsausstellung in Budapest, Heft III, gültig vom 1. Mai bis 31. Oktober 1896.*

Mit Gültigkeit vom 1. Mai bis 31. Oktober 1896 tritt der obige Specialtarif, Taxen für den direkten Personenverkehr ab deutschen, dänischen, niederländischen, norwegischen und schwedischen Stationen enthaltend, in Kraft.

Zürich, den 29. April 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

332. ([19]/96) *Interner Güter- und Viehtarif des Thuner- und Brienzersees.*

Mit 15. Mai 1896 tritt der obgenannte Tarif in Kraft, wodurch die im internen Tarif vom 1. Januar 1889 enthaltenen Gütertaxen aufgehoben und ersetzt werden.

Interlaken, den 4. Mai 1896.

Direktion der Dampfschiffgesellschaft Thuner- und Brienzersee.

333. (19/96) *Anhang zum Ausnahmetarif Nr. 6 für Getreide etc. ab St. Margrethen und Buchs, vom 1. März 1893. Nachtrag III.*

Am 1. Juni 1896 tritt zu obigem Anhang ein Nachtrag III in Kraft, enthaltend erhöhte Taxen für die Stationen der Thunerseebahn und Bödelibahn, sowie Taxänderungen für eine Anzahl Stationen der Nordostbahn.

St. Gallen, den 4. Mai 1896.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

B. Verkehr mit dem Auslande.

334. (19/96) *Gütertarif Genf transit — Basel S C B loco und transit, vom 1. Januar 1890. Aenderung.*

Mit Bezug auf die Bekanntmachung 94 im Publikationsorgan Nr. 7, vom 12. Februar 1896, bringen wir zur Kenntnis, daß zum obgenannten Gütertarif für den Transport von Gries und Mehl der Serie A mit Provenienz von Marseille in Wagenladungen von 10 000 kg. ab Genf transit nach Basel S C B loco mit 15. Mai 1896 ein Frachtsatz von Fr. 10. 70 pro Tonne in Kraft tritt

Basel, den 4. Mai 1896.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

---

335. (19/96) *Teil II, Heft 1, der bayerisch-schweizerischen Gütertarife (Verkehr mit N O B). Ergänzung.*

Mit sofortiger Gültigkeit wird die Güterhaltestelle Leinau der k. bayerischen Staatseisenbahnen mit direkten Frachtsätzen des Specialtarifs III *b* in den Gütertarif Bayern — Nordostbahn, vom 1. September 1891, einbezogen. Die Taxen für Leinau ergeben sich durch Zuschlag von 41 Cts. pro 100 kg. an die für die Station Lindau auf Seite 36—39 des genannten Tarifs enthaltenen Frachtsätze des Specialtarifs III *b*.

Zürich, den 4. Mai 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

---

336. (19/96) *Teil II, Heft I B, der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. September 1892.*

Unter Bezugnahme auf unsere Bekanntmachungen unter Position 853 und 208 des Publikationsorgans Nr. 52/95 und Nr. 13/96 teilen wir mit, daß die Einführung der Neuausgabe des Heftes I B erst auf den 1. Juli 1896 erfolgen kann; bis zu diesem Zeitpunkt bleibt der bisherige Tarif in Kraft.

Basel, den 4. Mai 1896.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

---

337. (19/96) *Oesterreichisch-ungarisch-schweizerischer Güterverkehr. Provisorischer Ausnahmetarif für Eilgüter und Lebensmittel, vom 1. August 1895. Einbeziehung der Station Penzing.*

Mit 20. Mai 1896 wird die Station Penzing der k. k. österreichischen Staatsbahnen mit den für die Station Wien K E B (Westbahnhof) bestehenden Frachtsätzen in den obgenannten Ausnahmetarif einbezogen.

Zürich, den 5. Mai 1896.

Namens der Verbandsverwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

---

338. (19/96) *Gütertarif Basel S C B — badische Bahnen, Bodenseeuferstationen und Station Friedrichsfeld der Main-Neckar-Bahn, vom 15. August 1895. Nachtrag I.*

Am 15. Mai 1896 tritt zum obenbezeichneten Tarife der Nachtrag I in Kraft.

Basel, den 1. Mai 1896.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

C. Transitverkehr.

339. (19/96) *Belgisch-italienische Gütertarife via Gotthard, vom 1. April 1891. Ergänzung.*

Mit Gültigkeit vom 1. Juni 1896 an wird der Artikel *Zinkschlacken* in das Warenverzeichnis aufgenommen mit Tarifierung nach dem Ausnahmetarif Nr. 20 auf den außeritalienischen Strecken (für Wagenladungen von mindestens 10 000 kg.) und nach der Specialtarifklasse 63 auf den italienischen Strecken (für Wagenladungen von mindestens 8000 kg.).

Am gleichen Tage wird die Station *Boom* der belgischen Staatsbahn mit folgenden Schnittsätzen in den Ausnahmetarif Nr. 20 einbezogen:

Boom — Chiasso transit . . . . Fr. 26. 96 pro Tonne.
„ — Pino transit . . . . . „ 25. 64 „ „

Luzern, den 4. Mai 1896.

Direktion der Gotthardbahn.

Ausnahmetaxen.

340. (19/96) *Französisch-rumänischer Güterverkehr. Ausnahmetaxen für Maschinenteile Paris — Bukarest. Aufhebung.*

Die seit 1. November 1893 gültigen Frachtsätze für Maschinenteile von Paris nach Bukarest (Publikationsorgan Nr. 42, vom 18. Oktober 1893) sind mit 31. Dezember 1895 außer Kraft getreten.

Zürich, den 29. April 1896.

Namens der beteiligten Verwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

341. ($^{19}/_{96}$) *Teil II, Heft 1, des rumänisch-süddeutschen Gütertarifs nebst Instradierungsvorschriften. Nachträge I.*

Am 1. Mai 1896 tritt zum Teil II, Heft 1, des ab 1. Juni 1895 gültigen direkten rumänisch-süddeutschen Gütertarifs ein Nachtrag I in Kraft. Durch diesen Nachtrag, welcher u. a. Änderungen und Ergänzungen des Haupttarifs enthält, werden auch die mit unserer Bekanntmachung vom 20. März 1896 aufgehobenen Ausnahmetarife Nr. 3 (Eisen und Eisenwaren) und Nr. 5 (Papier) mit anderweitigem Artikelverzeichnis wieder ersetzt.

Weitere Auskunft erteilen das diesseitige Gütertarifbureau und die Verbandstationen, durch welche der Nachtrag I zum Preis von 1 Mark bezogen werden kann.

Karlsruhe, den 30. April 1896.

Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 2. Mai 1896:

Taxen der Genfer Schmalspurbahnen für die Befahrung der Strecke Genf-Cornavin — Diorama über die Coulouvrenière-Brücke.

Genehmigt am 4. Mai 1896:

1. Nachtrag I zu Heft 2 des Teiles III (Ausnahmetarife für Getreide, Hülsenfrüchte, Mahlprodukte etc.) der österreichisch-ungarisch-französischen Verbandsgütertarife, enthaltend verschiedene Änderungen und Ergänzungen.

2. Nachtrag I zu Heft 3 des Teiles III (Ausnahmetarife für Getreide, Hülsenfrüchte, Mahlprodukte etc.) der österreichisch-ungarisch-französischen Verbandsgütertarife, enthaltend verschiedene Änderungen und Ergänzungen.

3. Nachtrag II zu Teil I, Abteilung B, der österreichisch-ungarisch-französischen Verbandsgütertarife, enthaltend verschiedene Änderungen der Tarifvorschriften und der Güterklassifikation.

4. Tarif für die Beförderung von Gütern und Tieren im internen Verkehr der Dampfschiffgesellschaft für den Thuner- und Brienzersee.

5. Nachtrag VII zum Heft I A des Teiles II der südwestdeutsch-schweizerischen Verbandsgütertarife, enthaltend verschiedene Änderungen und Ergänzungen.

6. Nachtrag 4 zu Teil II, Heft 5, erste Abteilung, der norddeutsch-schweizerischen Verbandsgütertarife, enthaltend verschiedene Änderungen und Ergänzungen.

7. Ermäßigter Frachtsatz für den Transport von Gries und Mehl in Wagenladungen von 10 000 kg. ab Genf transit mit Provenienz von Marseille nach Basel S C B loco.

8. Nachtrag I zu Heft 1 des Teiles IV (Ausnahmetarife für Stammholz, Eisenbahnschwellen, Grubenholz, Bau- und Nutzholz) der österreichisch-ungarisch-französischen Verbandsgütertarife, enthaltend verschiedene Änderungen und Ergänzungen.

9. Nachtrag I zum Anhang zu vorstehend genanntem Heft 1 des Teiles IV der österreichisch-ungarisch-schweizerischen Verbandsgütertarife, enthaltend Ergänzungen der Kursdifferenzen.

10. Nachtrag II zum Tarif für den direkten Güterverkehr zwischen Waldshut, Station der großherzoglich badischen Staatseisenbahnen, einerseits und sämtlichen Stationen der Eisenbahnverwaltungen der Mittel- und Westschweiz anderseits, enthaltend verschiedene Änderungen und Ergänzungen.

11. Taxordnung der elektrischen Straßenbahnen in Lugano.

12. Aufnahme des Artikels „Zinkschlacken" in das Warenverzeichnis des belgisch-italienischen Gütertarifs und Aufnahme der Station Boom der belgischen Staatsbahnen in den Ausnahmetarif Nr. 20 des belgisch-italienischen Gütertarifs.

13. Aufnahme der Station Leinau (Güterhaltestelle der Aktiengesellschaft für Kohlenbergbau in Irsee) mit direkten Frachtsätzen der Wagenladungsklasse III *b* in den Gütertarif Bayern — Schweiz. Nordostbahn.

14. Nachtrag III zum Anhang zum Ausnahmetarif Nr. 6 für den Transport in gewöhnlicher Fracht von Getreide, Hülsenfrüchten und Ölsaaten für den Verkehr zwischen Buchs und St. Margrethen einerseits und den Stationen der schweizerischen Eisenbahnen anderseits, enthaltend einige Taxänderungen, sowie neue erhöhte Frachtsätze für die Thunerseebahn und Bödelibahn.

Genehmigt am 5. Mai 1896:

Aufnahme der Station Penzing der k. k. österr. Staatsbahnen in den provisorischen Ausnahmetarif für Eilgüter und Lebensmittel im österreichisch-ungarisch-schweizerischen Güterverkehr.

2. Sonstige Mitteilungen.

1. Der schweizerische Bundesrat hat die Eröffnung des Betriebes auf der elektrischen Eisenbahn in der schweizerischen Landesausstellung in Genf auf 1. Mai 1896 gestattet. Diese Linie dient ausschließlich dem Personenverkehr.

2. Der schweizerische Bundesrat hat die Eröffnung des Betriebes auf den Strecken Genf Place Cornavin-Diorama und auf dem Gütergeleise der Genfer Schmalspurbahnen nach dem Bahnhof Genf-Cornavin (P L M) auf 1. Mai 1896 gestattet. Diese Linien dienen dem Personen-, Gepäck- und Güterdienst.

3. Der schweizerische Bundesrat hat in seiner Sitzung vom 4. Mai 1896 beschlossen, unter die nur bedingungsweise zum Transport zugelassenen Güter (Anlage V zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen vom 1. Januar 1894, § 58) den Artikel *Calcium-Carbid* mit folgenden speciellen Transportbedingungen aufzunehmen:

„*Calcium-Carbid* muß in luftdicht verschlossene eiserne Gefäße verpackt sein. Andere Stoffe dürfen in die Gefäße nicht beigepackt werden."

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdruckschriften
Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées
Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In Dans In	Bundesblatt Feuille fédérale Foglio federale
Jahr Année Anno	1896
Band Volume Volume	3
Heft Cahier Numero	19
Geschäftsnummer Numéro d'affaire Numero dell'oggetto	---
Datum Date Data	06.05.1896
Seite Page Pagina	31-32
Ref. No	10 017 429

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.