

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Stellen-Ausschreibung.

Infolge Beschlusses der Bundesversammlung ist bei der eidgenössischen Munitionskontrolle in Thun die Stelle eines **Controleurs** und eines **Kontrollgehilfen** zu besetzen. Der Controleur muß sich über wissenschaftliche Bildung in Chemie und Physik ausweisen; bei beiden ist Kenntniss der Waffen, der Munition und der Schieß- und Sprengpräparate erwünscht.

Besoldung gemäß Gesetz. Es wird beabsichtigt, den neu gewählten Controleur zum Stellvertreter des Chefs der Munitions- und Pulverkontrolle heranzubilden, und es kann derselbe bei Eignung zum Adjunkten befördert werden.

Der Amtsantritt hat sobald als möglich zu erfolgen.

Bewerber um diese Stellen haben ihre Anmeldungen nebst Ausweisen über ihre Befähigung und bisherige Thätigkeit bis **10. Januar 1896** dem unterzeichneten Departement einzureichen.

Bern, den 23. Dezember 1895.

Schweiz. Militärdepartement.

Stelle-Ausschreibung.

Infolge Demission ist die Stelle eines **Adjunkten des Departementssekretärs der Eisenbahnabteilung** des Post- und Eisenbahndepartements mit einer Jahresbesoldung von Fr. 4000 wieder zu besetzen.

Bewerber, welche über tüchtige allgemeine und speciell juristische Bildung sich auszuweisen im Falle sind, wollen sich, unter Beilage ihrer Ausweise über Bildungsgang und bisherige Thätigkeit, bis **18. Januar 1896** bei dem unterzeichneten Departemente schriftlich anmelden.

Bern, den 27. Dezember 1895.

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement,
Eisenbahnabteilung.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Traininspektor bei der Oberpostdirektion in Bern. Anmeldung bis zum 21. Januar 1896 bei der Oberpostdirektion in Bern.
- 2) Briefträger und Packer in Sépey (Waadt). } Anmeldung bis zum 21. Januar 1896 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 3) Postablagehalter und Briefträger in Ependes (Waadt). }
- 4) Postcommis in Bern. } Anmeldung bis zum 21. Januar 1896 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 5) Postablagehalter und Briefträger in Mittelhäusern (Bern). }
- 6) Zwei Postcommis in Zürich. } Anmeldung bis zum 21. Januar 1896 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 7) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Zezikon (Thurgau). }
- 8) Postcommis in Herisau. } Anmeldung bis zum 21. Januar 1896 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 9) Bureaudiener in Glarus. }
- 10) Posthalter, Briefträger und Bote in Platta (Graubünden). Anmeldung bis zum 21. Januar 1896 bei der Kreispostdirektion in Chur.
- 11) Telegraphist in Collombier (Waadt). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Despeschenprovision. Anmeldung bis zum 18. Januar 1896 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
- 12) Telegraphist in Neuenburg. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 18. Januar 1896 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
- 13) Telephonhelfer in Bern. Der Gehalt wird bei der Wahl festgesetzt. Anmeldung bis zum 25. Januar 1896 bei dem Telephonchef in Bern.
- 14) Telegraphist in Hochdorf (Luzern). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Despeschenprovision. Anmeldung bis zum 25. Januar 1896 bei der Telegrapheninspektion in Olten.
- 15) Telegraphist in Staad (St. Gallen). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Despeschenprovision. Anmeldung bis zum 18. Januar 1896 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.
- 16) Telegraphist in Mühlehorn (Glarus). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Despeschenprovision. Anmeldung bis zum 18. Januar 1896 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.

Zusammenstellung der im Monat Oktober 1895 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Bezeichnung der Eisenbahnen	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	Wovon doppel-spurig	Total der beförderten					Im ganzen zurückgelegte		Von den Zugs-kilometern entfallen		Von den Achs-kilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein					Ursache der Verspätungen				Prozente		Anschlüsse wurden verspätet		Zugs-kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn	Achskilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn	Durchschnittlich legten per Stunde Gesamt-fahrtzeit inkl. Aufenthalt zurück					
			fahrplanmäßigen			Extra-		Zugs-kilometer	auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge	auf einen dieser Züge durchschnittlich	Schnell- und Personenzüge			Gemischte Züge		Total	Durch Verspätung der Anschlußanstalten	Auf der eigenen Linie			der auf der eigenen Bahn verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres	bei Schnell- und Personenzügen	bei gemischten Zügen	Schnell- und Personenzüge			Gemischte Züge					
			Schnell- und Personen-	Gemischten	Güter-	Schnell- und Personen-	Güter-				Anzahl		Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung	Anzahl			Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung	Total									infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen	durch den Stations- und Zugsdienst	Total	bei Schnell- und Personenzügen	bei gemischten Zügen
Kilometer	Züge	Züge	Kilometer	Zugskilometer	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	Anzahl	Minuten	
Jura-Simplon-Bahn ¹⁾	1144	100	7 484	1 481	2137	—	997	589 774	14 023 506	445 464	50	12 259	364	21	195	32	20	31	396	127	31	238	269	3,00	0,96	102	12	1 656	32 852	27,2	18,1		
Nordostbahn ²⁾	771	111	7 530	1 508	2700	27	1327	515 710	13 325 835	370 420	42	17 284	223	19	80	3	28	43	226	107	18	101	119	1,32	0,98	10	—	3 113	59 974	27,6	18,3		
Centralbahn ³⁾	393	97	3 842	1 000	1889	23	555	274 025	8 719 750	185 427	39	22 188	278	15	32	17	25	38	295	229	2	64	66	1,36	1,03	23	6	2 810	66 021	30,3	22,7		
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	310	9	2 372	725	358	16	367	168 788	4 587 310	138 214	45	14 605	125	18	58	13	19	31	138	72	6	60	66	2,13	1,87	13	1	2 094	49 519	27,9	14,1		
Gottthardbahn	266	93	1 302	236	999	1	449	242 641	7 411 208	137 069	90	27 858	7	16	19	3	25	28	10	5	—	5	5	0,33	0,46	—	—	27 414	533 267	27,2	17,9		
Südostbahn	50	—	1 147	—	54	3	88	21 976	239 758	18 600	17	4 796	86	14	26	—	—	—	86	74	3	9	12	1,05	0,72	—	—	1 550	16 138	21,3	—		
Schweiz. Seethalbahn	50 *	—	465	—	87	2	39	19 103	187 410	15 761	50	3 022	—	16	—	—	—	—	35	14	1	20	21	4,52	—	2	—	751	7 071	19,4	—		
Rhätische Bahn	50	—	186	62	—	1	4	12 566	151 096	12 400	34	3 749	35	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,40	—	—	—	—	—	17,5	14,7	
Emmenthalbahn	43	—	496	124	135	—	42	16 062	215 160	13 330	22	5 004	15	13	17	—	—	—	15	14	—	1	1	0,16	0,32	—	—	13 330	157 845	29,7	25,5		
Neuenburger Jurabahn	40	—	566	124	81	9	31	22 199	277 407	17 786	26	6 936	41	16	37	—	—	—	41	25	1	15	16	2,32	1,07	1	—	1 112	11 756	21,8	19,2		
Tößthalbahn	40	—	345	98	108	2	41	13 187	154 792	10 943	25	3 870	2	16	18	1	25	25	3	3	—	—	—	—	0,34	—	—	—	—	—	21,6	13,6	
Langenthal-Huttwil-Wolhusen	40	—	341	217	—	14	23	11 826	150 294	11 098	20	3 758	26	13	20	1	15	15	27	27	—	—	—	—	0,39	2	—	—	—	—	25,1	21,2	
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	—	—	194	—	2	—	5 290	57 226	5 238	27	2 120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,8	
Appenzellerbahn	26	—	—	690	—	—	9	9 624	126 130	9 580	14	4 852	—	—	—	6	22	40	6	6	—	—	—	—	0,40	—	—	—	—	—	—	16,4	
Berner Oberlandbahnen	24	—	402	—	—	2	—	5 064	50 495	5 040	13	2 104	6	16	19	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,9	—	
Lausanne-Echallens ⁵⁾	24	—	—	254	—	3	1	5 682	67 082	5 610	23	2 796	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0	—	
Frauenfeld-Wyl	18	—	—	310	—	2	—	5 380	45 770	5 363	18	2 543	—	—	—	1	27	27	1	—	1	—	1	0,32	—	—	2	5 363	45 638	—	16,5	—	
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds	17	—	—	309	—	—	—	5 244	28 178	5 244	17	1 658	—	—	—	6	23	40	6	4	—	2	2	0,65	—	—	—	2 622	14 089	—	17,0	—	
Sihlthalbahn	15	—	—	380	111	—	48	6 036	56 410	5 134	14	3 761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	—	
Waldeburgerbahn	14	—	248	62	—	—	—	4 340	40 262	4 340	14	2 876	4	17	23	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,5	13,1	
Appenzeller Straßenbahn	14	—	—	300	—	5	2	4 274	50 217	4 200	14	3 587	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,2	—	
Birsigthalbahn	13	—	—	814	—	32	—	9 015	99 338	8 855	11	7 642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4	—	
Regionalbahn Neuchâtel-Cortailod-Boudry	11	—	1 364	—	—	24	4	8 404	74 050	8 132	6	6 732	5	12	14	—	—	—	5	—	—	5	5	0,37	0,34	2	—	1 627	14 295	13,2	—	—	
Tramelan-Tavannes	9	—	—	310	—	12	—	2 898	18 378	2 790	9	2 042	—	—	—	2	20	22	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,5	—	
Regionalbahn Brenets-Loche	5	—	—	512	—	—	—	2 560	12 440	2 560	5	2 488	—	—	—	6	20	30	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	—	
Orbe-Chavornay	4	—	—	682	54	—	4	2 887	5 774	2 660	4	1 444	—	—	—	11	24	34	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,1	—	
Totale und Durchschnittszahlen	3418	410	28 090	10 392	8713	180	4031	1 988 555	50 175 276	1 451 258	38	14 680	1217	18	195	102	22	43	1319	736	63	520	583	1,51	0,83	155	21	2 490	49 792	26,9	17,7		
Im Monat Oktober 1894	3377	381	27 092	9 642	8295	159	4123	1 932 737	49 761 577	1 400 130	39	14 736	700	17	108	111	24	100	811	508	31	272	303	0,83	0,92	81	7	6 379	164 230	27,0	17,5		

¹⁾ Inkl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers, Thunerseebahn, Bödelibahn, Visp-Zermatt, Yverdon-St. Croix und Bière-Morges.²⁾ Bözbergbahn mit Koblenz-Stein.³⁾ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.⁴⁾ Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.⁵⁾ Echallens-Bercher.

* Am 1. Oktober Betriebseröffnung der Strecke Lenzburg-Wildegg.

- | | |
|--|--|
| 1) Briefträger in Vallorbe (Waadt). | } Anmeldung bis zum 14. Januar 1896 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. |
| 2) Briefträger in Cossonay (Waadt). | |
| 3) Postcommis in Thun. | } Anmeldung bis zum 14. Januar 1896 bei der Kreispostdirektion in Bern. |
| 4) Briefträger in Heimberg (Bern). | |
| 5) Briefträger in St-Blaise (Neuenburg). | } Anmeldung bis zum 14. Januar 1896 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |
| 6) Postablagehalter und Briefträger in Chevenez (Bern). | |
| 7) Postcommis in Basel. | } Anmeldung bis zum 14. Januar 1896 bei der Kreispostdirektion in Basel. |
| 8) Bureaudiener und Packer beim Hauptpostbureau Basel. | |
| 9) Briefträger in Bischofszell. Anmeldung bis zum 14. Januar 1896 bei der Kreispostdirektion in Zürich. | |
| 10) Telegraphist in Villars sous Yens (Waadt). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 11. Januar 1896 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne. | |
| 11) Telegraphist und Telephonist in Genthod-Bellevue (Genf). Jahresgehalt Fr. 240 nebst Depeschenprovision für den Telegraphen- und Fr. 800 für den Telephondienst. Anmeldung bis zum 18. Januar 1896 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne. | |
| 12) Telegraphist in Oberhofen (Bern). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 12. Januar 1896 bei der Telegrapheninspektion in Bern. | |
| 13) Telegraphist in Wollerau (Schwyz). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 11. Januar 1896 bei der Telegrapheninspektion in Zürich. | |



Publikationsorgan
für das
Transport- und Tarifwesen
der
Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen
auf dem
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

N^o 2.

Bern, den 8. Januar 1896.

I. Allgemeines.

10. (^{2/96}) Umrechnung der österreichischen Gulden- in Frankenwährung.

Laut Mitteilung der Verwaltung der Vereinigten Schweizerbahnen ist das Wertverhältnis der *österreichischen Guldenwährung zur Frankenwährung* für die österreichisch-schweizerischen Grenzstationen vom 1. Januar 1896 an bis auf weiteres festgesetzt worden zu:

1 fl. österr. W. = 2,0792 Franken.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

11. (^{2/96}) Interner Personen- und Gepäcktarif der S C B, vom 1. Juli 1886. Kündigung der Billete für den Besuch des Eisfeldes bei Schönbühl.

Die im Jahre 1890 eingeführten Specialbillete *Bern und Burgdorf-Schönbühl* und *Zollikofen* und zurück zum Besuche des Eisfeldes auf dem Seedorfsee an Sonntagen und an Samstag-Nachmittagen werden auf den 10. April 1896 aufgehoben und nicht mehr ersetzt.

Basel, den 3. Januar 1896.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

12. (^{2/96}) *Bayerisch-schweizerischer Personen- und Gepäcktarif, vom 1. September 1890. Ergänzung.*

Mit 15. Januar 1896 treten neue Gepäcktaxen Kempten-Romanshorn via Lindau-Bodensee in Kraft.

Zürich, den 31. Dezember 1895.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

C. Transitverkehr.

13. (^{2/96}) *Personen- und Gepäcktarif Wien und München — Lyon und Marseille, vom 1. Mai 1892. Kündigung und Neuausgabe.*

Der obige Tarif wird auf 1. April 1896 gekündigt. Auf den gleichen Zeitpunkt tritt ein neuer Tarif mit etwas erhöhten Taxen in Kraft.

Zürich, den 4. Januar 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

IV. Güterverkehr.

B. Verkehr mit dem Auslande.

Rückvergütungen.

14. (^{2/96}) *Ausnahmetaxe für Weintransporte Romanshorn transit (Rumänien) — Westschweiz.*

Für Weintransporte in Wagenladungen von 10 000 kg. aus Rumänien nach Genf loco wird auf der Strecke Romanshorn — Genf eine Ausnahmetaxe von Fr. 15. 53 pro Tonne im Rückvergütungswege gewährt. Für die herwärts Genf gelegenen westschweizerischen Stationen werden diejenigen Taxen gewährt, die sich unter Zuschlag der Frachtsätze ab Genf nach den betreffenden Stationen an die obengenannte Taxe für Genf ergeben.

Zürich, den 6. Januar 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

-
15. (^{2/96}) *Transporte von Kaffee und Kakao Basel S C B (Antwerpen) — Lausanne, Morges, St. Maurice und Grandson.*

Die im Publikationsorgan Nr. 1/94, unter Ziffer 6, erwähnten Ausnahmetaxen treten am 15. April 1896 außer Kraft.

Bern, den 31. Dezember 1895.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

16. (2/96) Heft 9 des südwestdeutschen Verbandsgütertarifes. Nachtrag I.

Zum Tarifheft 9 (badisch-hessischer Verkehr) ist mit Gültigkeit vom 1. Januar 1896 der Nachtrag I ausgegeben worden. Derselbe enthält neben Ergänzungen der Vorbemerkungen und einigen Berichtigungen des Tarifhefts Entfernungen und Frachtsätze für die in den direkten Verkehr neu einbezogene Station Wendelsheim der hessischen Ludwigsbahn, ferner Frachtsätze für den Verkehr zwischen Mannheim-Neckarvorstadt und gewissen linksrheinischen hessischen Stationen, gültig während der Einstellung des Trajekts zwischen Worms und Rosengarten, und endlich Ausnahmefrachtsätze für gewisse Düngemittel (Ausnahmetarif Nr. 3) im Verkehr zwischen Station Mannheim und den linksrheinischen hessischen Stationen.

Karlsruhe, den 29. Dezember 1895.

Namens der beteiligten Verwaltungen:

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

17. (2/96) Berlin-südwestdeutscher Gütertarif. Nachtrag XII.

Am 1. Januar 1896 tritt zum Berlin-südwestdeutschen Gütertarife der Nachtrag XII in Kraft, durch welchen u. a. die Station Karlsruhe Westbahnhof in den direkten Verkehr einbezogen wird.

Nähere Auskunft erteilen die Verbandstationen und das Gütertariffbureau.

Karlsruhe, den 23. Dezember 1895.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

18. (2/96) Teile II und Heft 4 des mitteldeutschen Verbandsgütertarifes. Nachträge IV und XII.

Mit dem 1. Januar 1896 treten zu dem mitteldeutschen Verbandsgütertarif der Nachtrag IV zum Teil II und der Nachtrag XII zum Heft 4 (Verkehr mit der Werrabahn) in Kraft. Kostenfrei.

Straßburg, den 29. Dezember 1895.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

**19. (2/96) Teile II und III B der deutsch-russischen Gütertarife.
Nachträge V und II.**

Mit Gültigkeit vom 1. Januar 1896 ist zum Teil II des deutsch-russischen Gütertarifs der Nachtrag V und zum Teil III B desselben Tarifs der Nachtrag II erschienen.

Nähere Auskunft erteilen die Verbandstationen und das Gütertarifbureau.
Karlsruhe, den 24. Dezember 1895.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 31. Dezember 1895:

Nachtrag I zum Reglement der schweizerischen Transportanstalten betreffend Fahrbegünstigungen für Krankenschwestern von Diakonissenanstalten, enthaltend verschiedene Aenderungen und Ergänzungen.

Genehmigt am 7. Januar 1896:

Ermäßigter Frachtsatz für den Transport von Wein in Wagenladungen von 10 000 kg. ab Romanshorn mit Herkunft aus Rumänien nach Genf loco und rückliegenden Stationen.



Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1896
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	02
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	08.01.1896
Date	
Data	
Seite	62-64
Page	
Pagina	
Ref. No	10 017 301

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.