

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Ausschreibung.

Für die Militärschulen und -kurse auf dem Waffenplatz **Zofingen** werden für das Jahr 1896 die Lieferungen von **Brot und Fleisch** und für den Waffenplatz **Zug** die Lieferungen von **Brot, Fleisch, Hafer, Heu und Stroh** zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die bezüglichlichen Vertragsbestimmungen sind auf den Bureaux der resp. Kantonskriegskommissariate, sowie bei unterzeichneter Amtsstelle zur Einsichtnahme aufgelegt. Vereinigungen von mehr als zwei Bewerbern zur Eingabe für eine Lieferung sind unzulässig. Jeder Konkurrent hat zwei Bürgen zu bezeichnen und für sich und diese letzteren gemeinderätliche Haftfähigkeitsbescheinigungen dem Angebote beizulegen.

Die Offerten (für Brot und Fleisch per Portion, für Hafer, Heu und Stroh per 100 kg. berechnet) sind versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für „Brot“, „Fleisch“ oder „Fourage“ versehen bis zum **26. Juni a. c.** der unterzeichneten Amtsstelle einzusenden.

Bern, den 4. Juni 1896.

Das eidg. Oberkriegskommissariat.

Lieferungs-Ausschreibung.

Die Zollverwaltung eröffnet die Konkurrenz über die Lieferung von **250 kg. Plombierschnüren aus Hanf**, mit rotem Eintrag.

Muster können bei der unterzeichneten Stelle bezogen werden.

Schriftliche Offerten sind bis zum **4. Juli** nächsthin ebendasselbst einzureichen.

Bern, den 16. Juni 1896.

Schweiz. Oberzolldirektion.

- 12) Postbureaudiener in St. Gallen. Anmeldung bis zum 30. Juni 1896 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 13) Telephonegehülfe in Neuenburg. Der Gehalt wird bei der Wahl festgesetzt. Anmeldung bis zum 27. Juni 1896 bei dem Chef des Telephonnetzes Neuenburg.

-
- | | | |
|---|---|---|
| 1) Postablagehalter und Briefträger in Surpierre (Freiburg). | } | Anmeldung bis zum 23. Juni 1896 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. |
| 2) Postablagehalter und Briefträger in Eggerberg (Wallis). | } | |
| 3) Briefträger in Bern. | } | Anmeldung bis zum 23. Juni 1896 bei der Kreispostdirektion in Bern. |
| 4) Briefträger und Bote in Oberhofen bei Signau. | } | |
| 5) Briefträger in Thun. | } | |
| 6) Postbureauchef in La Chaux-de-Fonds. Anmeldung bis zum 23. Juni 1896 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. | | |
| 7) Postcommis in Zürich. | } | Anmeldung bis zum 23. Juni 1896 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 8) Packer beim Hauptpostbureau Zürich. | } | |
| 9) Packer und Briefkastenleerer in Winterthur. | } | |
| 10) Postcommis in Rorschach. | } | Anmeldung bis zum 23. Juni 1896 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 11) Posthalter in Uzwil (St. Gallen). | } | |
| 12) Posthalter und Briefträger in Bergün (Graubünden). Anmeldung bis zum 23. Juni 1896 bei der Kreispostdirektion in Chur. | | |
| 13) Packer und Bureaudiener in Locarno. Anmeldung bis zum 23. Juni 1896 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona. | | |
| 14) Telegraphist in Bergün (Graubünden). Jahresgehalt Fr. 240, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 20. Juni 1896 bei der Telegrapheninspektion in Chur. | | |
-

Zusammenstellung der im Monat April 1896 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Bezeichnung der Eisenbahnen	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	Davon doppel-spurig	Total der beförderten						Total der zurückgelegten		Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer	Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						Ursache der Verspätungen						Prozente		Anzahl der versäumten Anschlüsse
			Im Fahrplan vorgesehenen regelmäßigen			Fakultativ- und Extra-			Zugs-	Achs-			Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			Durch Verspätung der Anschlußanstalten	Auf der eigenen Linie					der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres	
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge					Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung		infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen	infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Total	Total im gleichen Monat des Vorjahres			
1. Normalspurbahnen.																											
Jura-Simplon-Bahn ¹⁾	981	99	6 050	1548	1903	3	—	1231	537 109	12 374 288	395 458	12 625	142	20	81	10	18	24	90	26	6	30	62	84	0,47	1,09	59
Nordostbahn ²⁾	766	106	7 293	1480	2371	31	—	882	480 189	11 979 985	360 282	15 640	60	20	49	—	—	—	41	1	2	16	19	30	0,21	0,36	8
Centralbahn ³⁾	393	97	3 742	971	1755	19	20	459	261 725	8 230 174	180 096	20 942	96	17	72	3	23	35	70	2	2	25	29	17	0,57	0,86	30
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	310	9	2 295	694	332	10	—	267	159 474	4 059 704	133 400	13 096	17	18	35	—	—	—	11	—	—	6	6	6	0,20	0,20	1
Gothardbahn	267	94	750	760	924	28	—	185	217 260	6 412 395	133 840	24 017	31	16	37	—	—	—	24	—	1	6	7	7	0,46	0,40	5
Südostbahn	50	—	960	—	100	1	—	96	17 790	186 579	14 374	3 732	13	13	23	—	—	—	12	—	1	—	1	1	0,10	0,09	4
Seethalbahn	50	—	450	—	80	—	—	15	17 883	171 642	15 270	3 433	2	11	12	—	—	—	—	—	—	2	2	3	0,44	0,66	1
Emmenthalbahn	43	—	480	120	125	—	2	56	15 583	211 692	12 900	4 924	15	12	16	—	—	—	14	—	—	1	1	—	0,21	—	—
Neuenburger Jurabahn	40	—	540	120	75	—	1	80	20 462	241 631	16 980	6 041	5	14	22	—	—	—	3	—	1	1	2	3	0,80	0,55	—
Tößthalbahn	40	—	276	54	96	1	—	20	11 353	127 423	9 690	3 186	1	15	15	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	0,62	1
Langenthal-Huttwil-Wolhusen	40	—	330	210	—	8	—	10	11 043	126 746	10 740	3 169	1	15	15	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	0,30	—
Sihlthalbahn	15	—	438	—	98	—	—	44	6 944	63 020	6 132	4 202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orbe-Chavornay	4	—	660	—	52	—	—	12	2 823	5 646	2 574	1 412	8	26	54	—	—	—	6	2	—	—	2	1	—	0,14	2
2. Schmalspurbahnen.																											
Rhätische Bahn	58	—	660	—	50	—	—	7	13 439	206 061	12 960	3 553	1	12	12	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Brünigbahn (J.-S.)	50	—	180	60	—	14	—	2	12 324	134 740	12 324	2 695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viège-Zermatt (J.-S.)	*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	—	130	60	—	4	—	—	5 221	56 348	5 130	2 087	3	20	23	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1,58	—	—
Appenzellerbahn (Winkeln-Appenzell)	26	—	672	—	—	5	—	—	9 341	113 954	9 288	4 383	4	17	20	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Yverdon-St. Croix (J.-S.)	25	—	104	52	—	—	—	—	3 875	25 322	3 875	1 013	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berner Oberlandbahnen	24	—	360	—	—	—	—	6	4 566	38 821	4 500	1 618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lausanne-Echallens-Bercher	24	—	250	—	—	1	—	—	5 565	66 142	5 550	2 756	2	15	16	—	—	—	—	—	1	1	2	9	0,80	3,60	—
Bière-Apples-Morges (J.-S.)	20	—	176	—	—	—	—	—	3 344	29 862	3 344	1 494	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frauenfeld-Wyl	18	—	300	—	—	5	—	—	5 275	45 216	5 190	2 514	2	13	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds (J.-N.)	17	—	300	—	—	—	—	—	5 100	25 805	5 100	1 518	1	13	13	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldenburgerbahn	14	—	240	60	—	1	—	—	4 214	36 944	4 200	2 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenzeller Straßenbahn (St. Gallen-Gais)	14	—	291	—	—	2	—	—	4 102	46 328	4 074	3 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Birsigthalbahn	13	—	792	—	—	53	—	—	8 974	98 010	8 664	7 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuchâtel-Cortailod-Boudry (J.-N.)	11	—	1 372	—	—	30	—	—	8 804	73 746	8 528	6 705	2	11	11	—	—	—	—	—	—	2	2	1	0,15	0,10	—
Tramelan-Tavannes	9	—	296	—	—	15	—	—	2 799	16 317	2 664	1 813	6	19	40	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	1
Brenets-Loecl	5	—	500	—	—	2	—	—	2 510	11 400	2 500	2 280	1	20	20	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale und Durchschnittszahlen																											
Im Monat April 1895	3354	405	30 887	6189	7961	233	23	3422	1 859 091	45 215 971	1 389 627	13 482	413	18	81	13	19	35	285	34	14	93	141	166	0,29	0,47	112
	3370	381	25 847	9518	7616	242	—	3378	1 819 889	50 093 318	1 357 187	14 735	346	20	101	44	20	82	224	42	—	124	166	—	0,47	—	90

¹⁾ Incl. Bulle-Romont, Régional Val de-Travers, Thunerseebahn, Bodelibahn und excl. Brünigbahn, Visp-Zermatt, Yverdon-St. Croix, Bière-Apples-Morges.
²⁾ „ Bützbergbahn mit Koblenz-Stein.
³⁾ „ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.
⁴⁾ „ Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.

* Die Linie Visp-Zermatt war nicht im Betrieb, 35,06 km.

Publikationsorgan
für das
Transport- und Tarifwesen
der
Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen
auf dem
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

N^o 25.

Bern, den 17. Juni 1896.

I. Allgemeines.

433. (^{25/96}) Umrechnung der österreichischen Gulden- in Frankenwährung.

Laut Mitteilung der Verwaltung der Vereinigten Schweizerbahnen ist das Wertverhältnis der *österreichischen Guldenwährung zur Frankenwährung* für die österreichisch-schweizerischen Grenzstationen vom 20. Juni 1896 an bis auf weiteres festgesetzt worden zu:

1 fl. österr. W. = 2,0925 Franken.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

434. (^{25/96}) Tarif für die Benützung des Aussichtswagens, sowie des Schlaf- und Salonwagens der Rhätischen Bahn.

Mit 1. Juli 1896 tritt obgenannter Tarif in Kraft.

Chur, den 13. Juni 1896.

Direktion der Rhätischen Bahn.

435. (25/96) Sonntags- und Rundfahrtbillete im Verkehr der Rorschach-Heiden-Bergbahn, der V S B, der A Str B und der A B.

Vom 1. Juli 1896 an gelangen in Heiden und Appenzell folgende ermäßigte Billete zur Ausgabe:

a. Sonntagsbillete:

Heiden-Herisau-Appenzell und zurück und vice-versa II. Klasse Fr. 6. 50, III. Klasse Fr. 4. 50.

Diese Billete werden während der Zeit vom 1. Mai bis 31. Oktober auf Verlangen schon von Samstag mittags an mit Gültigkeit bis Sonntag abends verausgabt.

b. Rundreisebillete, Serie K, 3 Tage gültig mit täglicher Ausgabe:

Heiden-Herisau-Appenzell-Gais-St. Gallen-Heiden oder umgekehrt II. Klasse Fr. 6. 80, III. Klasse Fr. 4. 95.

Heiden, den 16. Juni 1896.

Betriebschef der Rorschach-Heiden-Bergbahn.

436. (25/96) Distanzenzeiger zur Taxberechnung bei der Beförderung von Gesellschaften, Schulen, Kranken etc. Bötzbahn — N O B und V S B, vom 1. September 1890. Neuauflage.

Mit 1. Juli 1896 tritt ein neuer Distanzenzeiger zur Taxberechnung bei der Beförderung von Gesellschaften, Schulen, Kranken etc. im Verkehr Bötzbahn — N O B und V S B in Kraft, durch welche der obige Distanzenzeiger nebst den Nachträgen I und II aufgehoben und ersetzt wird.

Zürich, den 9. Juni 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

437. (25/96) Personen- und Gepäcktarif G B — V S B und A B, vom 1. Juni 1892. Ergänzung.

Vom 1. Juli 1896 an gelangen direkte Billete Wetzikon-Gurtellen oder umgekehrt via Uster-Zürich-Zug-Rothkreuz und via Rapperswil-Arth/Goldau für einfache Fahrt und Hin- und Rückfahrt zur Ausgabe.

Luzern, den 9. Juni 1896.

Direktion der Gotthardbahn.

438. (25/96) Personen- und Gepäcktarif B B, T S B etc. — Schweiz, vom 1. Juni 1893. Provisorischer Nachtrag.

Zum obgenannten Tarif tritt mit 1. Juli 1896 ein provisorischer Nachtrag in Kraft, wodurch die im Haupttarif enthaltenen Personen- und Gepäcktaxen für den Verkehr mit Interlaken (Bahnhof) aufgehoben und ersetzt werden.

Bern, den 16. Juni 1896.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

439. (25/96) Personentarif des Tramway Neuchâtel-St-Blaise.
Aenderung.

Mit der Ermächtigung des tit. eidgenössischen Post- und Eisenbahn-departements hat die Administration des Tramway Neuchâtel-St-Blaise beschlossen, die Abonnemente „*Carte de circulation personnelle*“, welche sie bisanhin zwischen den Stationen les Saars, Monruz, Port d'Hauterive, St-Blaise und Neuchâtel ausgab, aufzuheben.

Um einem mehrfach geäußerten Wunsche nachzukommen, erschafft die Administration einen neuen Typ „*Abonnement personnel de circulation*“, gültig für das ganze Netz, zu folgenden Preisen:

Ein Jahr	Fr. 100
sechs Monate	„ 55
drei Monate	„ 30
ein Monat	„ 10

Die noch in Cirkulation sich befindenden Abonnementskarten sind gültig bis zu deren Ablauf.

Obige Dispositionen treten drei Monate nach dieser Publikation, das heißt am 15. September 1896 in Kraft.

Neuenburg, den 16. Juni 1896.

Verwaltungsrat des Tramway Neuchâtel-St-Blaise.

440. (25/96) Temporärer Tarif, enthaltend die für den Besuch der schweizerischen Landesausstellung in Genf gewährten Taxbegünstigungen. Nachtrag.

Mit 1. Juli 1896 tritt zum obgenannten Tarif, gültig vom 1. Mai bis 15. Oktober 1896, ein Nachtrag in Kraft, enthaltend Taxen für Specialbillete ab den Schiffstationen des Thuner- und Brienzersees, ab Heiden, Station der Rorschach-Heiden-Bergbahn, sowie ab Stationen der Rhätischen Bahn nach Genf.

Bern, den 16. Juni 1896.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

441. (25/96) Personen- und Gepäcktarif Österreich — Schweiz, vom 1. Oktober 1892. Ergänzung.

Mit 1. Juli 1896 treten Personen- und Gepäcktaxen für den Verkehr zwischen Schaffhausen einerseits und Bludenz, Bregenz, Feldkirch, Innsbruck und Landeck anderseits via Eitzweilen-Konstanz-Rorschach-St. Margrethen in Kraft.

Zürich, den 15. Juni 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

442. (25/96) Rheinisch-schweizerischer Personen- und Gepäcktarif, vom 1. Juni 1891. Nachtrag III.

Mit Gültigkeit vom 1. Juni 1896 an ist ein Nachtrag III zu dem im Titel genannten Verkehre in Kraft getreten.

Basel, den 15. Juni 1896.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

443. (25/96) Personen- und Gepäcktarif Basel S C B — mittel-deutscher Verband, vom 1. Mai 1896. Ergänzung.

Am 1. Juli 1896 treten folgende neue Taxen in Kraft:

Von Basel S C B nach	via	Hin- und Rückfahrt.		
		I.	II.	III.
		Fr.	Fr.	Fr.
Berlin Stadtbahn, Potsdamer- und Anhalter Bahnhof	Karlsruhe-Frankfurt	139. 65	104. 40	72. 25

Basel, den 16. Juni 1896.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

444. (25/96) Personen- und Gepäcktarif Elsaß-Lothringen — Schweiz, vom 1. Januar 1890. Taxänderungen.

Mit 15. Juli 1896 werden die im obgenannten Tarif enthaltenen Personen- und Gepäcktaxen im Verkehr mit Interlaken auf folgende Beträge erhöht:

Kilometer.	Interlaken (Bahnhof oder Thunersee) von und nach	via	Währung.	Personenbillete für einfache Fahrt.		Gepäck- fracht für je 100 kg.
				Klasse		
				I.	II.	
466	Metz	Thun-Bern-Olten-Basel	M. Fr.	39. 20 49. —	26. 50 33. 05	19. 92 24. 90
199	Mülhausen	"	M. Fr.	17. 90 22. 40	12. 40 15. 40	8. 52 10. 65
307	Straßburg	"	M. Fr.	26. 50 33. 15	18. 10 22. 55	13. 12 16. 40

Basel, den 16. Juni 1896.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

445. (^{25/96}) *Englisch-schweizerischer Personen- und Gepäckverkehr
via Delle.*

Am 1. Juli 1896 treten für die Beförderung von Reisenden und Gepäck zwischen *Interlaken* (Bahnhof oder Thunersee) und *London* über Thun-Bern-Delle-Laon oder umgekehrt folgende Taxen in Kraft, wodurch die im Publikationsorgan Nr. 31/95, unter Ziffer 510, aufgeführten Preise aufgehoben und ersetzt werden:

Einfache Fahrt.		Gepäck
I.	II.	per 10 kg.
Fr. 136. 65	Fr. 95. 15	Fr. 5. 22

Bern, den 16. Juni 1896.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

446. (^{25/96}) *Gütertarif S C B — N O B, V S B und R H B, vom
1. Oktober 1894.*

*Gütertarif E B — N O B, V S B und R H B, vom 15. Ok-
tober 1894.*

Gütertarif S T B — Ostschweiz, vom 1. April 1893.

Gütertarif A S B — N O B, V S B etc., vom 1. Juni 1890.

Unter Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung unter Position 218 des Publikationsorgans Nr. 14, vom 1. April 1896, bringen wir zur Kenntnis, daß die darin auf 1. Juli 1896 in Aussicht gestellten Taxerhöhungen für den Verkehr über Luzern bis auf weiteres noch nicht zur Durchführung gelangen.

Ebenso behalten die Taxen des Specialtarifs II die Anwendbarkeit auf Obst bis zur Einführung der in erwähnter Publikation angekündigten Ausnahmetaxen für Obst (voraussichtlich 1. September 1896) bei.

Zürich, den 15. Juni 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

447. (^{25/96}) *Gütertarif Basel S C B — Ostschweiz, vom 1. August
1892. Nachtrag VI.*

*Gütertarif Basel bad. Bahn — Ostschweiz, vom 1. Dezember
1892. Nachtrag V.*

*Gütertarif Waldshut — Ostschweiz, vom 1. August 1892.
Nachtrag V.*

Mit 1. Juli 1896 treten obgenannte Nachträge in Kraft, enthaltend teilweise Ermäßigung bestehender Taxen. Dieselben können vom 20. Juni an

bei unseren Güterexpeditionen und dem Gütertarifbureau in Zürich unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 15. Juni 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

448. (25/96) Gütertarif Waldshut — Central- und Westschweiz, vom 1. April 1893. Nachtrag II. Berichtigung.

Die im Publikationsorgan Nr. 22/96, unter Ziffer 385, erschienene Bekanntmachung wird insoweit abgeändert, als die im obgenannten auf den 15. Juni 1896 zur Einführung gelangten Nachtrag II enthaltenen Frachtsätze für den Verkehr mit der Thunerseebahn und Bodelibahn erst mit 15. Juli 1896 Anwendung finden, und daß die einschlägigen Taxen im Nachtrag I noch bis inklusive 14. Juli 1896 in Kraft verbleiben.

Basel, den 13. Juni 1896.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

449. (25/96) Teil II der italienisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. August 1888. Ergänzung.

Am 1. Juli 1896 treten die nachbezeichneten Schnittsätze des Ausnahmetarifs Nr. 12 für Petroleum in Kraft:

	Fr. pro 1000 kg.
<i>Suhr</i> (Station der schweiz. Nordostbahn). . .	{ Pino . . 18. 20
	{ Chiasso . . 20. 40
<i>Bremgarten</i> (Station der aargauischen Südbahn) {	Pino . . 17. —
	Chiasso . . 19. 20
	{ Pino . . { 37. 50
<i>Renens</i> (Station der Jura-Simplon-Bahn). . .	{ 29. 66 ¹⁾
	{ 28. 13 ²⁾
	Chiasso . { 39. 70
	{ 35. 63 ³⁾

Luzern, den 16. Juni 1896.

Direktion der Gotthardbahn.

¹⁾ Nur gültig für Sendungen ab S. Benigno Calate.

²⁾ " " " " " Savona Marittima.

³⁾ " " " " " Venezia Marittima.

450. (25/96) Heft III der belgisch-schweizerischen Gütertarife, vom 15. Februar 1895. Aufnahme der Station Russeignies.

Mit sofortiger Gültigkeit wird die Station Russeignies der belgischen Staatsbahn mit den für Anvaing vorgesehenen Angaben in das belgisch-schweizerische Heft III, vom 15. Februar 1895, einbezogen.

Zürich, den 11. Juni 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

451. (^{25/96}) *Gütertarif Genf transit, Verrières transit und Locle transit — N O B, V S B und T T B, vom 1. Mai 1888.*

Kündigung.

Der obgenannte Gütertarif samt den Nachträgen I—VII wird hiermit auf den 30. September 1896 gekündigt. Auf denselben Zeitpunkt werden die in den nachstehend bezeichneten Publikationen bekannt gemachten Tarifmaßnahmen bezüglich des Geltungsbereiches dieses Tarifes ebenfalls aufgehoben:

Nr. 623 (47/90), 81 (8/91), 145 (12/92), 159 (13/92), 286 (21/92), 50 (5/94), 311 (21/94), 360 (25/94), 11 (1/95), 436 (26/95), 519 (31/95), 613 (37/95), 670 (40/95), 694 (42/95), 857 (52/95) und 302 (17/96).

Über den an Stelle desselben tretenden neuen Tarif wird seiner Zeit besondere Bekanntmachung erfolgen.

Bern, den 12. Juni 1896.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

452. (^{25/96}) *Tarif commun de transit (Nr. 200) nordfranzösische Seehäfen — Basel, vom 1. Oktober 1891.*

Taxierung von Baumwollabfällen.

Mit sofortiger Gültigkeit wird der im Ausnahmetarif Nr. 6/h des obgenannten Gütertarifes enthaltene Frachtsatz für rohe Baumwolle auch auf Sendungen von Baumwollabfällen angewendet.

Bern, den 16. Juni 1896.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

Rückvergütungen.

453. (^{25/96}) *Transporte von Musikdosen Yverdon — Basel S C B transit. (Le Tréport-Mers, Boulogne s. M. und Calais.)*

Mit sofortiger Gültigkeit werden für den Transport von Musikdosen in Einzelsendungen mit Bestimmung nach den nachgenannten Seehäfen, rückichtlich der Strecke Yverdon — Basel S C B transit, folgende Taxen im Rückvergütungswege gewährt:

Per Tonne.

Yverdon — Basel S C B transit	(Le Tréport-Mers)	16. 54
"	"	" (Boulogne s. M.) . 17. 94
"	"	" (Calais) 19. 14

Bern, den 16. Juni 1896.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

C. Transitverkehr.

- 454.** (^{25/96}) *Ausnahmetarif für die Beförderung von totem Wild und totem Geflügel zwischen österreichischen Stationen einerseits und Paris anderseits, vom 1. September 1893, nebst Anhang. Nachtrag II zum Tarif und Nachtrag I zum Anhang.*

Die in Nr. 21 des Publikationsorganes unter Nr. 376 publizierten Nachträge treten erst am 1. Juli 1896 in Wirksamkeit.

St. Gallen, den 13. Juni 1896.

Namens der Verbandsverwaltungen:
Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

- 455.** (^{25/96}) *Teil II der deutsch-italienischen Gütertarife, vom 1. August 1888. Aenderungen.*

Mit Gültigkeit vom 1. Juli 1896 an wird der Name der Station Gera der sächsischen Staatsbahn in „Gera (Reuß) sächsische Staatsbahn“ abgeändert und die Station Gera-Pforten der gleichen Bahn mit sämtlichen Schnittsätzen gestrichen.

Luzern, den 15. Juni 1896.

Direktion der Gotthardbahn.

- 456.** (^{25/96}) *Belgisch-italienische Gütertarife via Gotthard, vom 1. April 1891. Ergänzung.*

Mit Gültigkeit vom 1. Juli 1896 an wird der Artikel *Draht von Stahl* wie folgt in das Warenverzeichnis (Seite 76 des Tarifs) aufgenommen:

	Klassifikation			
	ausseritalienische		italienische	
<i>Draht</i> (*) von Stahl, auch verkupfert, verzinkt oder verzinkt, in Ringen oder Bündeln, unverpackt	—	23 d	—	1
— wie vor (etc.), verpackt	23 a	23 c	—	1

Luzern, den 12. Juni 1896.

Direktion der Gotthardbahn.

457. (25/96) Belgisch-italienische Gütertarife via Gotthard, vom 1. April 1891. Ergänzung.

Wir machen bekannt, daß die in Nr. 19, unter Ziffer 339, dieses Organs vom 6. Mai 1896 publizierte Tarifierung von Zinkschlacken für folgende Artikel Gültigkeit hat:

Zinkasche (unreines Zinkoxyd) und Zinkschlacken oder Zinkschwamm.

Luzern, den 12. Juni 1896.

Direktion der Gotthardbahn.

Ausnahmetaxen.

458. (25/96) Frachtsätze für die Beförderung von Gütern aller Art im Verkehr zwischen Prag und Genf transit.

Verlängerung der Gültigkeit.

Die im Publikationsorgan Nr. 51, vom 18. Dezember 1895, unter Nr. 836 mit Gültigkeit bis 30. Juni 1896 publizierten Frachtsätze für die Beförderung von Gütern aller Art im Verkehr zwischen Prag und Genf transit bleiben noch bis 31. Juli 1896 in Kraft.

Zürich, den 15. Juni 1896.

Namens der Verbandsverwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

Rückvergütungen.

459. (25/96) Ausnahmetaxe für Weintransporte Triest — Mülhausen.

Für die Beförderung von Wein in Wagenladungen von 10 000 kg. ab Triest nach Mülhausen im Elsaß wird für den *Parcours Romanshorn — Basel S C B* ein ermäßigter Frachtsatz von Fr. 7. 46 pro Tonne im Rückvergütungswege eingehalten.

Zürich, den 16. Juni 1896.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

460. (25/96) Holztransporte Buchs transit bzw. Romanshorn transit (Österreich-Ungarn) — Basel transit (Baden, Elsaß und weiter).

Ausnahmetaxen.

Die in der Zusammenstellung der Rückvergütungen und Ausnahmefrachtsätze der schweizerischen Eisenbahnen, vom Januar 1895, auf Seite 23 unter Position 13 enthaltenen Ausnahmetaxen für Bretter Buchs transit (Eben) — Basel transit (Mülhausen, Schlettstadt, Straßburg und Essen) treten auf den 30. September 1896 außer Kraft.

An deren Stelle tritt folgende Maßnahme: Für Bau- und Nutzholz in Ladungen von 10 000 kg. pro Frachtbrief und Wagen aus Österreich-Ungarn nach Baden, Elsaß und nördlich hiervon via Buchs bezw. Romanshorn — Basel S C B werden die über die süddeutschen Routen sich ergebenden Gesamtfrachten auf dem Rückvergütungswege eingehalten, wobei jedoch die für die schweizerischen Strecken verbleibenden Taxen nicht niedriger als die nachstehenden Minima sein dürfen:

	Cts. für 100 kg.
Buchs transit — Basel S C B transit	76
Romanshorn transit — Basel S C B transit	54

St. Gallen, den 16. Juni 1896.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

461. (^{25/96}) *Heft 2 a des belgisch-südwestdeutschen Verbandsgütertarifes. Neuausgabe.*

Für die direkte Abfertigung von Sendungen zwischen den belgischen Seehäfen und Terneuzen (überseeischer Verkehr) einerseits und Basel (Centralbahnhof und badischer Bahnhof) loco und transit, sowie Delle transit anderseits gelangt am 1. August 1896 ein neuer Tarif (Heft 2 a des belgisch-südwestdeutschen Verbandsgütertarifs) an Stelle des Heftes 2, vom 1. September 1890, zur Einführung.

Neben Frachtermäßigungen enthält der neue Tarif auch einzelne Frachterhöhungen. Weitere Auskunft erteilen unsere Verkehrsinspektion in Basel und unser Tarifbureau in Straßburg.

Straßburg, den 9. Juni 1896.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

462. (^{25/96}) *Deutsch-russischer Ausnahmetarif Nr. 8 für Flachs und Hanf. Aenderung.*

Am 16. Juli 1896 werden die im deutsch-russischen Ausnahmetarife Nr. 8 (Flachs und Hanf) für die Station Rjäsan-Oka vorgesehenen Frachtsätze ohne Ersatz aufgehoben.

Auskunft erteilen die Verbandstationen und das Gütertarifbureau.

Karlsruhe, den 6. Juni 1896.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 11. Juni 1896:

1. Nachtrag V zu Teil I der niederländisch-deutschen Verbandsgütertarife, enthaltend: Ergänzung der Verbandsbestimmungen und Änderungen und Ergänzungen der allgemeinen Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation.

2. Fahrpreismäßigungen für Schulkinder bis zum 14. Altersjahr während der Monate Juli und August für den Verkehr von und nach allen Stationen der Sihlthalbahn.

Genehmigt am 16. Juni 1896:

1. Frachtermäßigung auf den Strecken der schweiz. Nordostbahn für den Transport von Maschinenteilen ab Immendingen nach Zürich und weiter nach Rheinfelden bad. Bahn.

2. Direkte erhöhte Personentaxen für den Verkehr zwischen Interlaken (Bahnhof oder Thunersee) einerseits und Metz, Mülhausen und Straßburg anderseits.

3. Ersetzung der Position „Zinkschlacken“ durch „Zinkasche (unreines Zinkoxyd) und Zinkschlacken oder Zinkschwamm“ im Warenverzeichnis des belgisch-italienischen Gütertarifs.

4. Übertragung des im Ausnahmetarif Nr. 6 des Tarif commun de transit Nr. 200 für den Verkehr nordfranzösische Seehäfen — Basel enthaltenen Frachtsatzes für rohe Baumwolle auf Sendungen von Baumwollabfällen.

5. Ermäßigter Frachtsatz für den Transport von Musikdosen in Einzelsendungen ab Yverdon nach Basel S C B mit Bestimmung nach Calais, Boulogne und Le Tréport-Mers.

6. Direkte Personentaxen für Hin- und Rückfahrt in I., II. und III. Klasse für den Verkehr Basel S C B — Berlin via Verbindungsbahn Karlsruhe-Frankfurt.

7. Taxen für Sonntagsbillete Heiden-Herisau-Appenzell und zurück, sowie für Rundfahrtbillete Heiden-Herisau-Appenzell-Gais-St. Gallen-Heiden.

8. Nachtrag zum temporären Tarif für die für den Besuch der schweizerischen Landesausstellung in Genf gewährten Taxbegünstigungen, enthaltend Taxen für Specialbillete ab den Schiffstationen des Thuner- und Brienzersees ab Heiden und ab Stationen der Rhätischen Bahn.

9. Personen- und Gepäcktaxen für den Verkehr zwischen Interlaken (Bahnhof und Thunersee) und London über Thun-Bern-Delle-Laon.

10. Aufnahme von Schnittrachtsätzen für die Stationen Suhr, Bremgarten und Renens in den Ausnahmetarif Nr. 12 für Petroleum des Teiles II der italienisch-schweizerischen Gütertarife.

11. Ausnahmetaxen für den Transport von Wein in Wagenladungen von 10 000 kg. ab Romanshorn transit mit Herkunft von Triest nach Basel S C B transit mit Bestimmung nach Mülhausen im Elsaß.

12. Ausnahmetaxen für den Transport von Bau- und Nutzholz in Ladungen von 10 000 kg. ab Buchs transit bzw. Romanshorn transit mit Herkunft aus Österreich-Ungarn nach Basel S C B transit mit Bestimmung nach Baden, Elsaß und nördlich hiervon gelegenen Gegenden.

2. Sonstige Mitteilungen.

1. Der schweizerische Bundesrat hat in seiner Sitzung vom 11. Juni 1896 den Nachtrag III zu Teil I, Abteilung A, reglementarische Bestimmungen, der deutsch-italienischen Gütertarife für den Verkehr durch den Gotthard, Brenner und über Pontebba, enthaltend die aus der Zusatzvereinbarung zum internationalen Übereinkommen sich ergebenden Änderungen und Ergänzungen der Artikel 3, 5 und 7 des Reglements und der Anlage 1 zu demselben, genehmigt.

2. Der schweizerische Bundesrat hat in seiner Sitzung vom 15. Juni 1896 den Teil I, allgemeine reglementarische Bestimmungen für den direkten Personen- und Gepäckverkehr zwischen Frankreich und England einerseits und Deutschland, Österreich-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Rumänien, der Türkei, der Schweiz und Italien anderseits, genehmigt.



Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1896
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	25
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	17.06.1896
Date	
Data	
Seite	602-604
Page	
Pagina	
Ref. No	10 017 483

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.