

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.



Ausschreibung von Bauarbeiten.

Für die Erstellung eines neuen Zollgebäudes in Bredot bei La Brévine werden sämtliche nachstehende Bauarbeiten à forfait zur Konkurrenz ausgeschrieben, nämlich: die Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Bedachungs-, Spengler-, Schreiner-, Schlosser-, Gipser- und Malerarbeiten, sowie die Umgebungs-, Kanalisations- und Einzäunungsarbeiten.

Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind im Zollbureau Ecrenaz (Neuenburger Jura) zur Einsicht aufgelegt. Am 20. Dezember wird ein Architekt der unterzeichneten Verwaltung zur Auskunfterteilung in Ecrenaz anwesend sein.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Arbeiten in Bredot“ bis und mit dem 27. Dezember nächsthin franko an die unterzeichnete Verwaltung einzureichen.

Die Submittenten werden eingeladen, der Eröffnung der Angebote, welche am 28. Dezember 1904, vormittags 11 Uhr, im Zimmer Nr. 103, Bundeshaus Westbau, stattfinden wird, beizuwohnen.

Bern, den 12. Dezember 1904.

Die Direktion der eidg. Bauten.

Die Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Dachdecker-, Spengler-, Holzcementbedachungs-, Schlosser-, Glaser-, Schreiner-, Blitzableitungs- und Malerarbeiten zu einem Zollgebäude in Figino werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der Zolldirektion Lugano zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Zollgebäude Figino“ bis und mit dem 4. Januar nächsthin franko an die unterzeichnete Verwaltung einzureichen.

Die Submittenten werden eingeladen, der Eröffnung der Angebote, welche am 5. Januar 1905, vormittags 11 Uhr, im Zimmer Nr. 103, Bundeshaus Westbau, stattfinden wird, beizuwohnen.

Bern, den 19. Dezember 1904.

Die Direktion der eidg. Bauten.

Stellen-Ausschreibungen.

Departement des Innern.

- Vakante Stelle:** Kanzlist I. Klasse beim eidg. Oberbauinspektorate.
- Erfordernisse:** Gewandtheit in Bureauarbeiten; Kenntnis der deutschen und französischen Sprache. Vertrautheit mit der Bedienung der Schreibmaschine erwünscht.
- Besoldung:** Fr. 3000 bis 4000.
- Anmeldungstermin:** 31. Dezember 1904.
- Anmeldung an:** Eidg. Oberbauinspektorat.
- Bemerkungen:** Eintritt sobald wie möglich.
-

Justiz- und Polizeidepartement.

Eidg. Amt für geistiges Eigentum.

- Vakante Stelle:** Kontrolleur.
- Erfordernisse:** Kenntnis der deutschen und französischen Sprache; Erfahrung in den Arbeiten des Amtes für geistiges Eigentum; gute Handschrift.
- Besoldung:** Fr. 3500 bis 4500.
- Anmeldungstermin:** 7. Januar 1905.
- Anmeldung an:** Eidg. Amt für geistiges Eigentum.
-

- Vakante Stelle:** Kanzlist I. Klasse.
- Erfordernisse:** Kenntnis der deutschen und französischen Sprache; Erfahrung im administrativen Dienst; schöne, geläufige Handschrift; eventuell Fertigkeit im Maschinenschreiben.
- Besoldung:** Fr. 3000 bis 4000.
- Anmeldungstermin:** 7. Januar 1905.
- Anmeldung an:** Eidg. Amt für geistiges Eigentum.
-

- Vakante Stelle:** Kanzlist II. Klasse.
Erfordernisse: Kenntnis der deutschen und der französischen Sprache; schöne, geläufige Handschrift; eventuell Fertigkeit im Maschinenschreiben.
Besoldung: Fr. 2000 bis 3500.
Anmeldungstermin: 7. Januar 1905.
Anmeldung an: Eidg. Amt für geistiges Eigentum.
-

Militärdepartement.

- Vakante Stelle:** Sektionschef der Generalstabsabteilung.
Erfordernisse: Generalstabsausbildung und möglichste Kenntnis der drei Landessprachen.
Besoldung: Fr. 5000 bis 6800.
Anmeldungstermin: 28. Dezember 1904.
Anmeldung an: Militärdepartement.
-

- Vakante Stelle:** Instruktor I. Klasse des Genie.
Erfordernisse: Offizier der schweizerischen Armee mit technischer Bildung und Kenntnis zweier Landessprachen.
Besoldung: Fr. 5000 bis 6500.
Anmeldungstermin: 31. Dezember 1904.
Anmeldung an: Militärdepartement.
-

- Vakante Stelle:** Instruktor II. Klasse des Genie.
Erfordernisse: Offizier der schweizerischen Armee mit technischer Bildung und Kenntnis zweier Landessprachen.
Besoldung: Fr. 4000 bis 4800.
Anmeldungstermin: 31. Dezember 1904.
Anmeldung an: Militärdepartement.
-

Schweizerische Bundesbahnen.

Generaldirektion.

- Vakante Stelle:** Buchbinder bei der Drucksachenverwaltung.
Erfordernisse: Kenntnis des Buchbinderberufes.
Besoldung: Fr. 1200 bis 2100.
Anmeldungstermin: 31. Dezember 1904.
Anmeldung an: Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen
in Bern.
-

Kreisdirektion III Zürich.

- Vakante Stelle:** Stellvertreter II. Klasse des Betriebschefs.
Erfordernisse: Kenntnis des Expeditions- und Zugsdienstes.
Besoldung: Fr. 4000 bis 6000.
Anmeldungstermin: 5. Januar 1905.
Anmeldung an: Kreisdirektion III der schweiz. Bundesbahnen
in Zürich.
Bemerkung: Die Stelle ist provisorisch besetzt.
-

- Vakante Stelle:** Departementssekretär II. Klasse.
Erfordernisse: Kenntnis des Expeditions- und Zugsdienstes.
Besoldung: Fr. 3000 bis 4200.
Anmeldungstermin: 5. Januar 1905.
Anmeldung an: Kreisdirektion III der schweiz. Bundesbahnen
in Zürich.
Bemerkung: Die Stelle ist provisorisch besetzt.
-

Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

1. Briefträger in Genf. Anmeldung bis zum 3. Januar 1905 bei der Kreispostdirektion in Genf.
 2. Packer beim Hauptpostbureau Bern
 3. Briefträger und Packer in Herzogenbuchsee.
 4. Postcommis in Langenthal.
- } Anmeldung bis zum 3. Januar 1905 bei der Kreispostdirektion in Bern.
5. Bureaudiener und Packer beim Postbureau Biel. Anmeldung bis zum 3. Dezember 1905 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
 6. Drei Postcommis in Zürich.
 7. Packer und Briefkastenleerer beim Postbureau Winterthur.
- } Anmeldung bis zum 3. Januar 1905 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

-
1. Dienstchef beim Hauptpostbureau Genf. Anmeldung bis zum 27. Dezember 1904 bei der Kreispostdirektion in Genf.
 2. Posthalter und Briefträger in Movelier (Bern). Anmeldung bis zum 27. Dezember 1904 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
 3. Posthalter und Briefträger in Schnottwil (Solothurn). Anmeldung bis zum 27. Dezember 1904 bei der Kreispostdirektion in Basel.
 4. Postcommis in Aarau. Anmeldung bis zum 27. Dezember 1904 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
 5. Postcommis in St. Gallen.
 6. Bureaudiener beim Hauptpostbureau St. Gallen.
 7. Briefträger und Bureaudiener in Appenzell.
 8. Bureaudiener und Briefträger in Wattwil.
- } Anmeldung bis zum 27. Dez. 1904 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
9. Telegraphist in Bern. Anmeldung bis zum 27. Dezember 1904 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
 10. Telegraphist in Ragaz. Anmeldung bis zum 27. Dezember 1904 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.



Zusammenstellung der im Monat Oktober 1904 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

| 1 Bezeichnung der Eisenbahnen | 2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer | 3 Davon doppel-spurig | 4-9 Total der beförderten | | | | | | 10-11 Total der zurückgelegten | | 12 Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer | 13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge | 14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: | | | | | | 20-25 Ursache der Verspätungen | | | | | 26-27 Prozente | | 28 Anzahl der versäumten Anschlüsse | 29 Bezeichnung der Eisenbahnen | |
|---------------------------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|---|---|--|---|--|------------|---|---|-----------------------------------|---|---|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|
| | | | im Fahrplan vorgesehenen regelmäßigen | | | Fakultativ- und Extra- | | | Zugs- | Achskilometer | | | Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung | | Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung | | Durch Verspätung der Anschlussanstalten | Auf der eigenen Linie | | | der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | im gleichen Monat des Vorjahres | | | | | | |
| | | | Personenzüge | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | Personenzüge | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | | | | | Anzahl | Durchschnittliche Verspätung Minuten | Größte Verspätung Minuten | Anzahl | | Durchschnittliche Verspätung Minuten | Größte Verspätung Minuten | infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen | | | infolge von Rollmaterialdefekten | durch den Stations- und Fahrdienst | Total | | | Total im gleichen Monat des Vorjahres |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Hauptbahnen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweiz. Bundesbahnen ¹⁾ | 2443 | 386 | 31 725 | 5601 | 9 441 | 75 | — | 2903 | 2 078 383 | 58 887 805 | 1 623 062 | 24 105 | 874 | 14 | 78 | 106 | 25 | 195 | 363 | 5 | 27 | 585 | 617 | 1360 | 1,68 | 3,66 | 294 | S. B. B. |
| Gottthardbahn | 290 | 142 | 2 268 | 540 | 1 182 | 26 | 2 | 1040 | 317 979 | 10 867 413 | 187 858 | 37 474 | 49 | 17 | 64 | 13 | 25 | 42 | 39 | 1 | 1 | 21 | 23 | 91 | 0,78 | 3,27 | 8 | G. B. |
| Bern-Neuenburg-Bahn | 43 | — | 496 | — | 52 | 1 | — | 3 | 23 670 | 346 551 | 24 521 | 8 059 | 27 | 15 | 24 | — | — | — | 9 | — | — | 18 | 18 | 17 | 3,62 | 3,91 | 4 | B. N. |
| Jura-Neuenburg-Bahn | 38 | 2 | 496 | 465 | 76 | 1 | — | 23 | 27 371 | 408 032 | 21 328 | 10 738 | 4 | 17 | 20 | 3 | 18 | 20 | — | — | — | 7 | 7 | 1 | 0,72 | 0,99 | — | J. N. |
| 2. Nebenbahnen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thunerseebahn ²⁾ | 115 | — | 1 978 | 52 | 286 | 2 | — | 77 | 49 579 | 613 951 | 42 578 | 5 339 | 45 | 13 | 25 | — | — | — | 17 | — | 2 | 26 | 28 | 47 | 1,87 | 2,18 | 6 | T. S. B. |
| Töftalbahnen ³⁾ | 66 | — | 692 | 88 | 104 | 2 | — | 19 | 25 892 | 252 256 | 23 809 | 3 822 | 9 | 14 | 27 | — | — | — | 9 | — | — | — | — | 2 | — | 0,25 | 7 | T. T. B. |
| Südostbahn | 50 | — | 1 431 | — | 130 | 2 | — | 33 | 24 147 | 228 421 | 21 574 | 4 568 | 14 | 17 | 21 | — | — | — | 4 | 2 | — | 8 | 10 | 8 | 0,56 | 0,61 | 12 | S. O. B. |
| Seetalbahn | 50 | — | 899 | 62 | 156 | 2 | — | 44 | 29 203 | 272 089 | 25 792 | 5 442 | 3 | 11 | 12 | — | — | — | 1 | — | — | 2 | 2 | 3 | 0,20 | 0,31 | 2 | S. T. B. |
| Emmentalbahn | 43 | — | 713 | 217 | 156 | — | 1 | 4 | 22 556 | 291 884 | 19 964 | 6 788 | 11 | 13 | 19 | — | — | — | 10 | — | — | 1 | 1 | — | 0,10 | — | 1 | E. B. |
| Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn | 41 | — | 496 | 248 | — | — | — | 24 | 14 844 | 203 328 | 14 508 | 4 979 | 5 | 39 | 90 | — | — | — | 2 | — | 3 | — | 3 | 3 | 0,40 | 0,26 | 2 | L. H. W. B. |
| Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch) | 41 | — | 527 | — | 155 | 1 | — | 13 | 25 243 | 218 704 | 20 801 | 5 334 | 1 | 10 | 10 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | B. T. B. |
| Freiburg-Murten-Ins (elektrisch) | 33 | — | 330 | 104 | — | — | 12 | — | 14 162 | 113 666 | 13 888 | 3 444 | 2 | 12 | 13 | 2 | 16 | 17 | 2 | — | — | 2 | 2 | 4 | 0,46 | 0,32 | — | F. M. I. |
| Saiguelégier-Glovelier | 25 | — | 186 | 64 | — | — | — | 61 | 6 678 | 54 486 | 6 250 | 2 159 | 3 | 12 | 14 | — | — | — | 1 | — | — | 2 | 2 | — | 0,80 | — | — | R. S. G. |
| Sihltalbahn | 19 | — | 496 | — | 104 | 2 | — | 10 | 8 802 | 73 732 | 7 874 | 3 881 | 1 | 12 | 12 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 4 | 0,20 | — | — | Sihl T. B. |
| Pont-Brassus | 14 | — | — | 248 | — | — | — | — | 3 298 | 34 760 | 3 298 | 2 483 | — | — | — | 3 | 21 | 27 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | P. B. |
| Sensetalbahn | 12 | — | 310 | 52 | — | — | — | 1 | 4 032 | 20 750 | 4 030 | 1 729 | 3 | 30 | 51 | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | — | 0,27 | — | — | Sense T. B. |
| Totale und Durchschnittszahlen | 3323 | 530 | 43 043 | 7741 | 11 842 | 114 | 15 | 4255 | 2 675 839 | 72 887 828 | 2 061 135 | 21 934 | 1051 | 16 | 90 | 127 | 21 | 195 | 462 | 9 | 33 | 674 | 716 | — | 1,39 | — | 336 | |
| <i>Im Monat Oktober 1903</i> | <i>3263</i> | <i>510</i> | <i>42 788</i> | <i>6569</i> | <i>11 823</i> | <i>165</i> | <i>2</i> | <i>5888</i> | <i>2 568 335</i> | <i>72 225 458</i> | <i>1 886 574</i> | <i>22 135</i> | <i>3413</i> | <i>15</i> | <i>94</i> | <i>212</i> | <i>20</i> | <i>84</i> | <i>2081</i> | <i>13</i> | <i>32</i> | <i>1499</i> | <i>1544</i> | <i>—</i> | <i>3,10</i> | <i>—</i> | <i>675</i> | |

¹⁾ Inkl. Basler Verbindungsbahn, Bulle-Romont, Val-de-Travers, Pruntrut-Bonfol, Vevey-Chexbres, Wald-Rüti.
²⁾ „ Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Spiez-Frutigen, Gürbetalbahn.
³⁾ „ Ürtikon-Bauma.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

| | |
|---------------------|------------------|
| In | Bundesblatt |
| Dans | Feuille fédérale |
| In | Foglio federale |
| Jahr | 1904 |
| Année | |
| Anno | |
| Band | 6 |
| Volume | |
| Volume | |
| Heft | 52 |
| Cahier | |
| Numero | |
| Geschäftsnummer | --- |
| Numéro d'affaire | |
| Numero dell'oggetto | |
| Datum | 21.12.1904 |
| Date | |
| Data | |
| Seite | 672-676 |
| Page | |
| Pagina | |
| Ref. No | 10 021 266 |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.