

## Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.



### Lieferung von Fleisch.

Die Lieferung von Fleisch pro 1905 auf den Waffenplätzen **St. Maurice** und **Airolo** wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Lieferungsvorschriften können bei unterzeichneter Amtsstelle bezogen werden.

Die Angebote sind versiegelt und mit der Aufschrift: „Angebot für Fleisch“ bis zum **3. Dezember 1904** franko einzureichen an das

**Eidg. Oberkriegskommissariat.**

Bern, den 14. November 1904.

### Ankauf von inländischem Getreide.

Über die Lieferung von inländischem Getreide (Weizen, Korn und Hafer) diesjähriger Ernte wird hiermit Konkurrenz eröffnet.

Die Lieferungsvorschriften können bei unterzeichneter Amtsstelle bezogen werden.

Die Angebote sind versiegelt und mit der Aufschrift: „Angebot für inländisches Getreide“ bis zum **10. Dezember 1904** franko einzureichen an das

**Eidg. Oberkriegskommissariat.**

Bern, den 14. November 1904.

## Konkurrenz-Eröffnung.

Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen eröffnet hiermit Konkurrenz für den Druck (*Satz, Druck und Ausrüstung*) nachstehend verzeichneter Formulare:

Formular Nr.	Bezeichnung der Formulare	Jahres- auflage	Einheit	Format des Formulars cm.	Format des Papiers cm.	Ausrüstung		Zahl der Liefer- partien p. Jahr
						falzen per	unter Band legen per	
III A 7	Tagebuch, deutsch	40,000	Böglein	14×44	58×88	—	—	1
	{ Umschlag . . . . .	500,000	"	14×44	58×88	—	—	
" 7a	" französisch	16,000	"	14×44	58×88	—	—	1
	{ Umschlag . . . . .	200,000	"	14×44	58×88	—	—	
" 22	Empfangschein . . . . .	200,000	Blatt	18×24	48×72	—	100	2
" 66	Originaltelegramm . . . . .	1,000,000	"	18×24	48×72	} $\frac{3}{5}$ = $\frac{3}{5}$ =	100	1
							500	
" 67	Bahndiensttelegramm . . . . .	3,000,000	"	18×24	48×72	} in blocs $\frac{1}{3}$ = $\frac{2}{3}$ =	100	3
							500	
" 121	Wagenbücher für Zugführer . . . . .	120,000	Böglein	21×28	58×88	—	—	1
" 122	Wagenrapport für Zugführer, groß . . . . .	150,000	Blatt	27×34	58×88	—	100	2
" 122a	" " " klein . . . . .	300,000	"	21×27	58×88	—	100	2
" 127	Abfuhr-Anmeldung . . . . .	150,000	"	14×22	58×88	—	100	1
" 141	Wagenbestellzettel . . . . .	200,000	"	18×24	48×72	—	100	2
" 253	Kontrolle der Zugverspätungen . . . . .	150,000	Böglein	21×27	58×88	—	—	1
" 256	Quittungsbüchlein . . . . .	80,000	"	21×27	58×88	—	—	1
" 259	Tagesrapport der Station . . . . .	200,000	Blatt	22×35	44×70	—	100	2
" 261	Rangierdienst-Schein . . . . .	100,000	"	14×23	48×72	—	—	1



## Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Schreiner-, Schlosser-, Glaser-, Parketterie-, Gips-, Maler-, Spengler- und Bedachungsarbeiten, sowie die Blitzableitungsinstallation für das Verwaltungsgebäude des Alkoholdepots in Delsberg werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind im eidg. Bureau des Alkoholdepots in Delsberg zur Einsicht aufgelegt.

Am 16. November wird ein Beamter der unterzeichneten Verwaltung anwesend sein, um den Unternehmern die gewünschte Auskunft zu erteilen.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Alkoholgebäude in Delsberg“ bis und mit dem 20. November 1904 franko an die unterzeichnete Verwaltung einzureichen.

Die Submittenten werden eingeladen, der Eröffnung der Angebote, welche am 21. November 1904, nachmittags 2 Uhr, im Zimmer Nr. 103, Bundeshaus Westbau, stattfinden wird, beizuwohnen.

Bern, den 8. November 1904.

Die Direktion der eidg. Bauten.

## Stellen-Ausschreibungen.

### Departement des Innern.

- Vakante Stelle:** Sekretär-Kanzlist.
- Erfordernisse:** Gute Schul- und kaufmännische Bildung. Gründliche Kenntnis der deutschen und französischen Sprache, italienisch erwünscht. Gewandt in sämtlichen Bureauarbeiten. Schöne Handschrift.
- Besoldung:** Fr. 3500 bis 4500.
- Anmeldungstermin:** 23. November 1904.
- Anmeldung an:** Direktion der eidg. Bauten.

### Justiz- und Polizeidepartement.

- Vakante Stelle:** Adjunkt für das Polizeiwesen.
- Erfordernisse:** Juristische Bildung, Erfahrungen im Strafwesen, Kenntnis der deutschen und französischen Sprache, italienisch erwünscht.
- Besoldung:** Fr. 5000 bis 6500.
- Anmeldungstermin:** 23. November 1904.
- Anmeldung an:** Justiz- und Polizeidepartement.

## Schweizerische Bundesbahnen.

### *Generaldirektion.*

- Vakante Stelle:** Bureaugehülfe II. Klasse der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen.
- Erfordernisse:** Gewandtheit im Rechnen. Kenntniss der deutschen und der französischen Sprache.
- Besoldung:** Fr. 2100 bis 3300.
- Anmeldungstermin:** 26. November 1904.
- Anmeldung an:** Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.
- 

- Vakante Stelle:** Bureaugehülfe IV. Klasse der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen.
- Erfordernisse:** Gewandtheit im Rechnen. Kenntniss der deutschen und der französischen Sprache.
- Besoldung:** Fr. 1200 bis 2100.
- Anmeldungstermin:** 26. November 1904.
- Anmeldung an:** Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.
- 

### *Kreisdirektion I Lausanne.*

- Vakante Stelle:** Telegraphist II. Klasse.
- Erfordernisse:** Kenntniss des Dienstes, sowie der französischen und der deutschen Sprache.
- Besoldung:** Fr. 1500 bis 2400.
- Anmeldungstermin:** 25. November 1904.
- Anmeldung an:** Kreisdirektion I der schweiz. Bundesbahnen in Lausanne.
- 

- Vakante Stelle:** Bureaugehülfe IV. Klasse beim Betriebschef.
- Erfordernisse:** Kenntniss der französischen und der deutschen Sprache. Kenntniss des Stationsdienstes.
- Besoldung:** Fr. 1200 bis 2100.

**Anmeldungstermin:** 25. November 1904.  
**Anmeldung an:** Kreisdirektion I der schweiz. Bundesbahnen  
in Lausanne.

---

**Vakante Stelle:** Ausläufer beim Betriebschef.  
**Erfordernisse:** Kenntnis der französischen und der deutschen  
Sprache.  
**Besoldung:** Fr. 1200 bis 1800.  
**Anmeldungstermin:** 25. November 1904.  
**Anmeldung an:** Kreisdirektion I der schweiz. Bundesbahnen  
in Lausanne.

---

*Kreisdirektion II Basel.*

**Vakante Stellen:** Zwei Bureauehelfen IV. Klasse beim Ober-  
maschineningenieur in Basel.  
**Erfordernisse:** Gewandtheit in Bureauarbeiten, besonders im  
Rechnen.  
**Besoldung:** Fr. 1200 bis 2100.  
**Anmeldungstermin:** 15. Dezember 1904.  
**Anmeldung an:** Kreisdirektion II der schweiz. Bundesbahnen  
in Basel.  
**Bemerkungen:** Die beiden Stellen sind bereits provisorisch  
besetzt.

---

*Kreisdirektion IV St. Gallen.*

**Vakante Stelle:** Ingenieur I. Klasse für Projektierung der  
zweiten Spur Winterthur-St. Margrethen.  
**Erfordernisse:** Abgeschlossene Hochschulbildung und prak-  
tische Erfahrung im Eisenbahnbau.  
**Besoldung:** Fr. 4500 bis 6500.  
**Anmeldungstermin:** 21. November 1904.  
**Anmeldung an:** Kreisdirektion IV der schweiz. Bundesbahnen  
in St. Gallen.  
**Bemerkungen:** Dienstantritt 1. Januar 1905.

---

- Vakante Stelle:** Lagerhausverwalter I. Klasse in Romanshorn.  
**Erfordernisse:** Gründliche Kenntnis des Dienstzweiges.  
**Besoldung:** Fr. 4000 bis 6000.  
**Anmeldungstermin:** 25. November 1904.  
**Anmeldung an:** Kreisdirektion IV der schweiz. Bundesbahnen  
in St. Gallen.  
**Bemerkung:** Die Stelle ist provisorisch besetzt.

### Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

1. Zwei Hauswartgehilfen bei der Oberpostdirektion. Anmeldung bis zum 29. November 1904 bei der Oberpostdirektion in Bern.
  2. Postcommis in Genf. Anmeldung bis zum 29. November 1904 bei der Kreispostdirektion in Genf.
  3. Briefträger in Lausanne. Anmeldung bis zum 29. November 1904 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
  4. Briefträgerchefgehilfe in Bern.
  5. Paketträger in Bern.
  6. Postverwalter in Meiringen.
- } Anmeldung bis zum 29. Nov.  
1904 bei der Kreispostdirektion  
in Bern.
7. Zwei Postcommis in Basel. Anmeldung bis zum 29. November 1904 bei der Kreispostdirektion in Basel.
  8. Postcommis in Zürich. Anmeldung bis zum 29. November 1904 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
  9. Posthalter und Briefträger in St. Gallenkappel (St. Gallen). Anmeldung bis zum 29. Nov. 1904 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
  10. Posthalter und Briefträger in Seewies im Prätigau (Graubünden). Anmeldung bis zum 29. November 1904 bei der Kreispostdirektion in Chur.
  11. Telegraphist in Seewies im Prätigau. Jahresgehalt Fr. 200 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 29. November 1904 bei der Telegrapheninspektion in Chur.

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1. Postcommis in Genf.                                    | } | Anmeldung bis zum 22. Nov. 1904 bei der Kreispostdirektion in Genf.   |
| 2. Briefkastenleerer in Genf.                             |   |   |
| 3. Zwei Postcommis in Neuenburg.                          | } | Anmeldung bis zum 22. Nov. 1904 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.  |
| 4. Bureaudiener in Neuenburg.                             |   |   |
| 5. Briefträger in Chaux-de-Fonds.                         |   |   |
| 6. Bureaudiener und Packer in Fleurier.                   |   |   |
| 7. Briefträger in Allschwil (Baselland).                  |   | Anmeldung bis zum 22. November 1904 bei der Kreispostdirektion in Basel.  |
| 8. Postcommis in Zürich.                                  |   | Anmeldung bis zum 22. November 1904 bei der Kreispostdirektion in Zürich.   |
| 9. Bureaudiener in Davos-Platz.                           | } | Anmeldung bis zum 22. Nov. 1904 bei der Kreispostdirektion in Chur.   |
| 10. Paketträger u. Packer in Davos-Platz.                 |   |   |
| 11. Drei Briefträger und Bureaudiener in St. Moritz-Dorf. |   |   |
| 12. Vier Briefträger und Packer in Zernez (Graubünden).   |   |   |
| 13. Telegraphist und Telephonist in Aubonne (Waadt).      |   | Jahresgehalt Fr. 240 nebst Depeschenprovision und Telephonentschädigung. Anmeldung bis zum 22. November 1904 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne. |
| 14. Telegraphist in Basel.                                |   | Anmeldung bis zum 22. November 1904 bei der Telegrapheninspektion in Olten.   |
| 15. Chef des Telegraphen- und Telephonbureaus in Ragaz.   |   | Anmeldung bis zum 22. November 1904 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.  |
| 16. Telegraphist in Wil (St. Gallen).                     |   | Anmeldung bis zum 22. November 1904 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.  |

## Ediktalladung.

Gestützt auf die Vorladung der Frau Maria von Ah geb. Scheuber in Sarnen, an ihren unbekannt landesabwesenden Ehemann Anton von Ah von Sachseln, Obwalden, sowie unter Berufung auf die bezügliche, sowohl im Amtsblatt von Obwalden als im schweizerischen Bundesblatte bereits schon erlassene gerichtsamtlige Ediktalladung zur gerichtlichen Tagfahrt in der anhängig gemachten Ehescheidungsklage, wird der vorerwähnte Anton von Ah von Sachseln, Obwalden, neuerdings auf Donnerstag, den 12. Januar 1905, vormittags 9 Uhr, auf das Rathaus in Sarnen vor das Kantonsgericht vorgeladen zur Beurteilung der oben erwähnten Ehescheidungsklage.

Im Nichterscheinungs- bzw. Nichtanmeldungsfall wird ohne weiteres das Abwesenheitsverfahren durchgeführt.

Sarnen, den 7. November 1904.

Der Kantonsgerichtspräsident:

**J. Businger.**



Zusammenstellung der im Monat September 1904 auf den wichtigeren schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Davon doppel-spurig	4-9 Total der beförderten						10-11 Total der zurückgelegten		12 Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer	13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						20-25 Ursache der Verspätungen					26-27 Prozente		28 Anzahl der versäumten Anschlüsse	29 Bezeichnung der Eisenbahnen		
			im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			Fakultativ- und Extra-			Zugs-	Achskilometer			Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			Durch Verspätung der Anschlussanstalten	Auf der eigenen Linie				der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres				
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge					Anzahl	Durchschnittliche Verspätung Minuten	Größte Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung Minuten	Größte Verspätung		infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen	infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Total					Total im gleichen Monat des Vorjahres	
<b>1. Hauptbahnen.</b>																													
Schweiz. Bundesbahnen <sup>1)</sup>	2443	386	37 267	4513	9 947	486	—	3173	2 107 841	61 795 598	1 600 276	25 295	1259	16	177	64	22	60	578	42	22	681	745	1308	1,08	3,89	399	S. B. B.	
Gotthardbahn	290	142	2 177	536	1 063	60	13	567	287 938	9 633 427	179 238	33 219	109	17	59	9	23	44	43	—	3	72	75	177	2,76	7,04	7	G. B.	
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	535	30	52	—	—	14	26 852	421 425	24 295	9 801	26	14	45	—	—	—	12	—	—	14	14	31	2,47	5,74	5	B. N.	
Jura-Neuenburg-Bahn	38	2	518	480	104	11	—	30	27 531	407 078	23 636	10 713	9	25	90	2	21	25	2	1	—	8	9	6	0,80	0,60	3	J. N.	
<b>2. Nebenbahnen.</b>																													
Thunerseebahn <sup>2)</sup>	115	—	2 567	26	310	2	—	60	61 472	882 948	53 580	7 678	36	14	26	—	—	—	7	—	—	29	29	70	1,11	2,98	1	T. S. B.	
Töftalbahn <sup>2)</sup>	66	—	668	86	104	3	—	3	24 995	240 784	23 020	3 648	15	16	30	—	—	—	13	—	2	—	2	1	0,26	0,18	2	T. T. B.	
Südostbahn	50	—	1 540	—	52	27	—	55	27 920	299 510	25 281	5 990	15	14	25	—	—	—	13	—	—	2	2	2	0,12	0,18	10	S. O. B.	
Seetalbahn	50	—	900	30	182	2	—	19	28 685	266 152	25 740	5 323	7	14	23	—	—	—	7	—	—	—	—	2	—	0,85	1	S. T. B.	
Emmentalbahn	43	—	690	210	156	7	6	13	22 350	314 238	19 320	7 308	13	14	24	2	22	23	9	—	—	6	6	1	0,66	0,11	3	E. B.	
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	41	—	480	240	—	3	1	10	14 236	194 806	14 040	4 751	4	13	16	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	L. H. W. B.
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	574	—	130	1	—	21	27 394	242 856	22 754	5 923	5	14	25	—	—	—	4	—	—	1	1	—	0,17	—	1	B. T. B.	
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	376	104	—	1	—	54	16 353	139 486	15 360	4 227	12	13	19	—	—	—	8	—	—	4	4	17	0,83	3,54	3	F. M. I.	
Saignelégier-Glovelier	25	—	300	70	—	—	—	17	9 389	72 016	9 250	2 881	2	10	10	1	17	17	—	—	—	3	3	—	0,81	—	—	R. S. G.	
Sihltalbahn	19	—	504	—	104	—	—	4	9 360	75 600	8 472	3 979	1	10	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	Sihl T. B.	
Pont-Brassus	14	—	—	240	—	—	—	—	3 192	31 163	3 192	2 226	—	—	—	9	20	25	9	—	—	—	—	—	—	—	—	P. B.	
Sensetalbahn	12	—	390	60	—	—	—	—	5 040	25 928	5 040	2 161	6	15	20	—	—	—	5	—	—	1	1	—	0,22	—	—	Sense T. B.	
<i>Totale und Durchschnittszahlen</i>	3323	530	49 486	6625	12 204	603	20	4040	2 700 548	75 043 015	2 052 494	22 583	1519	15	177	87	21	60	715	43	27	821	891	—	1,50	—	435		
<i>Im Monat September 1903</i>	3263	510	44 813	6147	10 838	1016	14	5261	2 572 229	72 324 313	1 931 308	22 165	4647	16	115	84	20	100	3116	11	21	1583	1615	—	3,14	—	843		

<sup>1)</sup> Inkl. Basler Verbindungsbahn, Bulle-Romont, Val-de-Travers, Pruntrut-Bonfol, Vevey-Chexbres, Wald-Rüti.  
<sup>2)</sup> „ Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Spiez-Frutigen, Gürbetalbahn.  
<sup>3)</sup> „ Üriikon-Bauma.

## **Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1904
Année	
Anno	
Band	5
Volume	
Volume	
Heft	46
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	16.11.1904
Date	
Data	
Seite	861-868
Page	
Pagina	
Ref. No	10 021 189

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.