

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Maurer- und Steinhauerarbeiten für zwei Magazingebäude (je 30 Meter lang und 13 Meter breit, zwei- und dreistöckig), die in Göschenen erstellt werden sollen, werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Voranschlag und Bedingnißheft können bei der unterzeichneten Stelle in Bern, neues Bundesrathhaus, von schweizerischen Bauunternehmern eingesehen werden, und sind Uebernahmsofferten mit der Aufschrift „Angebot für Magazine in Göschenen“ ebendasselbst bis und mit dem 6. August nächsthin franko einzureichen.

Bern, den 25. Juli 1892.

(H 5988 Y) [1/1]

Eidg. Geniebüreau,
Abtheilung für Befestigungsbauten.

Stellen-Ausschreibung.

Infolge Beförderung werden zur Wiederbesetzung ausgeschrieben:

1. Die Stelle eines Chefs der eidgenössischen Finanzkontrolle.
2. Die Stelle eines Revisors der eidgenössischen Finanzkontrolle.

Die Besoldung des erstern beträgt Fr. 5000—6000 und diejenige des letztern Fr. 3500—4000.

Der Chef leistet eine Amtsbürgschaft von Fr. 20,000.

Der Amtsantritt geschieht am 12. September 1892.

- Bewerber um obbenannte Stellen wollen ihre Anmeldung bis zum
13. nächstkünftigen Monats dem Finanzdepartement einreichen.

Bern, den 28. Juli 1892.

Eidgenössisches Finanzdepartement.

Nachweisung der im Monat Juni 1892 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Wovon doppel-spurig	4-8 Total der beförderten					9-10 Im Ganzen zurückgelegte		11-12 Von den Zugskilometern entfallen		13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14-18 An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein					19-22 Ursache der Verspätungen				23-24 Prozente		25-26 Anschlüsse wurden verspätet		29 Zugs- Kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn	30 Achskilometer	31-32 Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit inkl. Aufenthalt zurück				
			4 fahrplanmäßigen			5-6 Extra-		9 Zugs-	10 Achskilometer	11 auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge	12 auf einen dieser Züge durchschnittlich		14 Schnell- und Personenzüge			15-16 Gemischte Züge		19 Durch Verspätung der An- schluss- an- stalten	20-22 Auf der eigenen Linie			23 der auf der eigenen Bahn verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	24 im gleichen Monat des Vorjahres	25 bei Schnell- und Personen- zügen	26 bei ge- mischten Zügen			29 Kilometer	30 Kilometer	31 Schnell- und Per- sonen- züge	32 Ge- mischte Züge	
			4 Schnell- und Personen-	5 Ge- mischten	6 Güter-	7 Schnell- und Per- sonen-	8 Güter-						14 Anzahl	15 Durchschnittliche Ver- spätung	16 Größte Ver- spätung	17 Anzahl	18 Durchschnittliche Ver- spätung		18 Größte Ver- spätung	20 Total	21 infolge von Unfällen und at- mosphä- rischen Ein- flüssen											22 durch den Stations- und Zugs- dienst
								4 Züge			5-6 Züge							9-10 Kilometer				11-12 Zugskilometer		14-15 Minuten				15-16 Minuten				
Jura-Simplon-Bahn ¹⁾	1088	71	6 876	982	2654	27	1	551 021	12 680 781	435 448	56	11 656	42	27	132	2	50	59	44	10	12	22	34	0,43	1,30	9	1	16 207	372 964	26,4	18,3	
Nordostbahn ²⁾	700	90	6 634	588	1586	81	822	395 841	10 123 684	305 436	43	14 463	19	20	67	—	—	—	19	7	4	8	12	0,17	0,76	—	—	32 987	843 641	28,2	18,3	
Centralbahn ³⁾	393	97	4 236	571	1954	25	3	256 699	7 234 808	183 674	39	18 410	21	17	33	3	23	28	24	20	1	3	4	0,06	0,28	6	—	64 175	1 808 702	30,2	22,1	
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	310	9	2 269	502	394	5	74	157 898	3 811 205	135 411	49	12 295	14	18	24	—	—	—	14	11	2	1	3	0,11	0,13	—	—	52 633	1 270 402	27,7	18,8	
Gotthardbahn	266	64	1 200	—	722	8	141	180 435	5 411 143	109 950	92	20 343	11	15	29	—	—	—	11	2	—	9	9	0,75	0,25	—	—	20 049	601 239	26,0	—	
Südostbahn	51	—	1 728	—	171	23	43	24 549	234 021	21 692	13	4 589	7	15	24	—	—	—	7	—	—	7	7	0,41	—	—	—	3 507	33 432	20,6	—	
Landquart-Davos	51	—	180	60	—	2	27	12 771	160 046	12 000	50	3 138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,83	—	—	—	—	16,6	14,2	
Schweiz. Seethalbahn	46	—	454	—	82	7	1	16 881	148 622	14 596	33	3 231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,22	—	—	—	—	19,6	—	
Emmenthalbahn	43	—	480	120	104	—	6	15 172	183 074	12 900	22	4 258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,17	—	—	—	—	29,6	23,1	
Neuenburger Jurabahn	40	—	606	—	52	4	82	18 427	240 736	15 780	26	6 019	3	16	21	—	—	—	3	3	—	—	—	—	0,33	—	—	—	—	16,4	—	
Töbthalbahn	40	—	288	60	52	1	5	12 443	135 371	10 998	32	3 385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,63	—	—	—	—	22,6	14,5	
Appenzellerbahn	26	—	—	780	—	3	—	9 779	117 844	9 720	13	4 533	—	—	—	4	21	24	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,6	—
Berner Oberlandbahnen	25	—	900	—	—	4	—	10 436	108 605	10 380	12	4 345	5	18	24	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4	—	
Lausanne-Echallens ⁵⁾	23	—	—	300	—	—	11	6 770	81 608	6 732	23	3 549	—	—	—	1	11	11	1	—	1	—	1	0,33	0,65	—	—	6 770	81 608	—	16,5	—
Frauenfeld-Wyl	18	—	—	316	—	12	—	5 756	44 940	5 552	18	2 497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,9	—
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds	17	—	—	240	—	2	—	4 114	24 230	4 080	17	1 426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	—
Langenthal-Huttwyl	15	—	128	120	—	—	—	3 720	33 676	3 720	15	2 245	1	10	10	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,3	20,8	
Waldenburgerbahn	14	—	300	60	—	—	—	5 040	42 466	5 040	14	3 034	2	15	16	—	—	—	2	1	1	—	1	0,28	—	—	—	5 040	42 466	14,7	12,0	
Appenzeller Straßenbahn	14	—	—	318	—	23	—	4 708	51 534	4 452	14	3 681	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,22	—	—	—	—	10,8	—
Birsigthalbahn	13	—	—	697	—	6	—	7 892	88 688	7 801	12	6 822	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,14	—	—	—	—	—	15,9	—
Tramelan-Tavannes	9	—	—	300	—	8	—	2 772	16 794	2 700	9	1 866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,4	—
Bödelibahn	9	—	600	—	33	—	24	3 855	31 514	3 570	6	3 502	2	23	23	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,4	—	
Regionalbahn Brenets-Loche	5	—	—	488	—	—	—	2 440	11 340	2 440	5	2 268	—	—	—	5	19	24	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	—
Sissach-Gelterkinden ⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Totale und Durchschnittszahlen	3216	331	26 879	6502	7804	241	1240	1 709 419	41 016 730	1 324 072	40	12 754	127	21	132	15	24	59	142	71	21	50	71	0,21	0,63	15	1	24 077	577 701	26,5	17,6	
Im Monat Juni 1891	3160	306	24 932	7153	6967	220	1328	1 684 426	41 356 810	1 311 860	41	13 088	290	28	173	49	25	67	339	136	129	74	203	0,63	—	49	9	8 298	203 728	27,2	17,2	

¹⁾ Inkl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers und Visp-Zermatt.

²⁾ Bözbergbahn.

³⁾ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.

⁴⁾ Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.

⁵⁾ Waadtländer Centralbahn.

⁶⁾ Der Nachweis der Straßenbahn Sissach-Gelterkinden über die Verspätungen ihrer Züge konnte wegen zu später Einsendung in diese Tabelle nicht mehr aufgenommen werden.

Publikationsorgan
für das
Transport- und Tarifwesen
der
Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen
auf dem
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatte und zum schweiz. Handelsamtsblatte.

N^o 31.

Bern, den 3. August 1892.

II. Reglemente und Tarifvorschriften.

C. Transitverkehr.

440. (^{81/92}) *Theil I der Gütertarife Deutschland und Niederlande — Oesterreich-Ungarn, vom 1. August 1888. Nachtrag V.*

Mit 1. August 1892 tritt ein Nachtrag V zum Theil I der Gütertarife Deutschland und Niederlande — Oesterreich-Ungarn, vom 1. August 1888, in Kraft. Derselbe enthält Aenderungen und Ergänzungen zum Reglement, ferner neue allgemeine Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation.

Zürich, den 30. Juli 1892.

Namens des Tyrol-Vorarlberg—südwestdeutschen Verbandes:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

441. (^{31/92}) *Tarif für die Beförderung von Personen im Abonnement auf den Berner Straßenbahnen.*

Die Preise für Jahres- und Semesterabonnemente sind vom 1. Juli 1891 ab in folgender Weise festgesetzt:

1. Jahreskarten für eine Sektion	Fr. 60. —
Jahreskarten für beide Sektionen	„ 80. —
2. Semesterkarten für eine Sektion	„ 35. —
Semesterkarten für beide Sektionen	„ 50. —

Bern, den 26. Juli 1892.

Verwaltungsrath der Berner Strassenbahnen.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

442. (^{81/92}) *Gepäcktarif badische Staatsbahnen — pfälzische Bahnen, vom 15. September 1886. Neuausgabe.*

Auf 1. August 1892 erscheint ein neuer Tarif für die direkte Beförderung von Reisegepäck zwischen badischen und pfälzischen Stationen, der auch bei Abfertigung von Expresgutsendungen Anwendung findet.

Durch denselben kommt die auf 1. Juli 1892 im Binnenverkehre in Kraft getretene ermäßigte Gepäcktaxe zur Einführung. Soweit neben der allgemeinen Ermäßigung infolge der Gewichtsaufrundung auf 10 kg. bei Expresgutsendungen auch Erhöhungen eintreten — was bei Sendungen von 11—15, 21—25, 31—35 kg. auf kürzere Entfernungen der Fall sein wird — wird die bisherige Taxe noch bis 25. August 1892 erhoben.

Karlsruhe, den 8. Juli 1892.

Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

IV. Güterverkehr.

B. Verkehr mit dem Auslande.

443. (^{81/92}) *Güterverkehr mit Oesterreich-Ungarn, via Arlberg. Aufhebung der Verkehrsstörung zwischen Langen und Danöfen (Arlbergbahn).*

Mit Bezugnahme auf unsere Publikation Nr. 436, vom 25. Juli 1892, bringen wir zur Kenntniß, daß laut Mittheilung der Betriebsdirektion Innsbruck mit 26. Juli 1892 der Verkehrsunterbruch zwischen Langen und Danöfen behoben und damit der gesammte Güterverkehr auf der Arlbergbahn wieder eröffnet ist.

Zürich, den 27. Juli 1892.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

444. (^{81/92}) *Theil II der Tarife für den niederländischen Güterverkehr mit Basel, Waldshut etc., vom 1. Februar 1884. Aenderung.*

Mit 1. November 1892 wird die im obgenannten Tarif auf Seite 7 „Zu § 52“ im zweiten Absatze enthaltene Bestimmung, betreffend die Be-

rechnung des Normalgewichtes für leere Petroleum-
fässer aufgehoben.

Bern, den 1. August 1892.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

**445. (^{31/92}) Saarkohlearife Nr. 12 und 13, vom 1. Oktober 1884.
Kündigung.**

Die Saarkohlearife Nr. 12 und 13, vom 1. Oktober 1884, treten mit
31. Oktober 1892 außer Kraft. An deren Stelle gelangen neue Tarife zur
Ausgabe, worüber seiner Zeit besondere Bekanntmachung erfolgt.

Zürich, den 30. Juli 1892.

Namens der beteiligten Bahnen:

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

**446. (^{31/92}) Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. Belgien — N O B,
V S B, T T B, vom 1. Juni 1890. Ergänzung.**

Der Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. Belgien — N O B, V S B, T T B,
vom 1. Juni 1890, erhält mit 15. August 1892 in Schnitttarifabelle A fol-
gende Ergänzung:

Bis Schnittpunkt von: pro 1000 kg. in Fr.

Le Vieux-Campinaire (Puits du Marquis
des Houillères Unies) E 4. 76

Zürich, den 27. Juli 1892.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

**447. (^{31/92}) Reglement und Tarif für Expresgut badische Staats-
bahnen — württembergische Staatsbahnen, vom 1. Mai 1891.
Nachtrag I.**

Auf 1. August 1892 erscheint ein Nachtrag zum badisch-württembergischen
Expresguttarif, durch welchen die seitherigen Taxen im Allgemeinen be-
deutend ermäßigt werden.

Soweit durch die Gewichtsaufrundung auf 10 kg. — für Sendungen bis
einschließlich 5 kg. wird wie bisher ein Taxgewicht von 5 kg. zu Grunde
gelegt und die hälftige Taxe für 10 kg. erhoben — Erhöhungen eintreten,
was bei Sendungen von 11—15, 21—25, 31—35 kg. u. s. w. auf kürzere
Entfernungen der Fall sein wird, wird die bisherige billigere Taxe noch
bis einschließlich 31. August 1892 erhoben.

Karlsruhe, den 15. Juli 1892.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Mittheilungen aus ausländischen Anzeigblättern.

Rückvergütung auf Getreide- etc. Transporten. Vom 1. Aug. 92 bis auf Widerruf, längstens bis 31. Dez. 92 werden auf Transporten von Getreide, Malz, Hülsenfrüchten, Mühlenfabrikaten und Oelisaaten, welche per Schiff via Draueck nach Barcs gelangen und ab da oder ab jenen Stationen, wo Einlagerung im Verkehre ab Barcs zulässig ist (ausgeschlossen sind Sendungen ab Jassenovac, Brod, Bosna-Brod, Samac und Gunja-Breka), direkt abgefertigt werden, folgende Rückvergütungen gewährt:

Pro 100 kg.

- | | |
|--|---------|
| a. Auf Sendungen nach der Schweiz inkl. Basel und Schaffhausen | 38 Cts. |
| b. Auf Sendungen nach Konstanz und Singen | 31 Pf. |
| c. Auf Sendungen nach der französischen Ostbahn | 38 Cts. |
| d. Auf Sendungen nach Vorarlberg und Lindau | 12 Kr. |

Oesterr. Verordnungsbl. f. Eisenb. u. Schifffahrt. Nr. 84, v. 26. Juli 92.

Mittheilungen des Eisenbahndepartementes.

Der schweizerische Bundesrath hat unterm 1., bezw. 26. Juli 1892 die Eröffnung der Eisenbahn Glion-Rochers de Naye für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr gestattet, und zwar für die Strecke Glion-Caux auf den 2. Juli 1892, für die Strecke Caux-Naye auf den 28. Juli 1892. An dieser 7,2 km. langen Zahnradbahn nach Abt'schem System befinden sich die folgenden Stationen: Glion, Caux, Jaman und Naye. Für den Personenverkehr bestehen zwei Wagenklassen, für den Güterverkehr eine einzige Waarenklasse.

Der schweizerische Bundesrath hat unterm 30. Juli 1892 die Eröffnung der Strecke Koblenz-Stein der Bötzberrgbahn für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr auf den 1. August 1892 gestattet. An dieser 26,1 km. langen Strecke befinden sich die Stationen und Haltestellen Koblenz, Felsenau, Leibstatt, Schwaderloch, Etzgen, Sulz (H.), Laufenburg, Sisseln (H.) und Stein-Säckingen.

Für diese Strecke sind die gleichen Reglemente und Tarife für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr maßgebend wie auf der bisherigen Bötzberrglinie.

Der schweizerische Bundesrath hat unterm 30. Juli 1892 die Eröffnung des Betriebes der Drahtseilbahn Ragaz-Wartenstein gestattet. Dieselbe hat die Stationen Ragaz und Wartenstein und führt zwei Wagenklassen.

Der schweizerische Bundesrath hat unterm 2. August 1892 die Eröffnung der Sihlthalbahn für den Personen- und Gepäckverkehr auf den 3. August 1892 gestattet. An dieser 13,5 km. langen Bahn befinden sich die Stationen und Haltestellen Zürich Selnau (Uetliberrgbahnhof), Wiedikon, Brunau, Spinnerei Wollishofen, Leimbach, Sood, Adlisweil, Gontenbach, Langnau und Sihlwald. Für den Personen- und Gepäckverkehr bestehen zwei Wagenklassen.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und literarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1892
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	32
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	03.08.1892
Date	
Data	
Seite	194-196
Page	
Pagina	
Ref. No	10 015 832

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.