

# Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen,

sowie

## Inserate & litterarische Anzeigen.



### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die *Erd-, Maurer-, Zimmer-, Dachdecker-, Spengler- und Schlosserarbeiten* für ein *Oekonomiegebäude am Oberberg bei Winkeln* werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Plan und Voranschlag sind bei der **eidg. Liegenschaftsverwaltung in Herisau** zur Einsicht aufgelegt.

Uebnahmsofferten sind dem unterzeichneten Departement versiegelt und mit der Aufschrift: „Konkurrenzeingabe für Oekonomiegebäude Oberberg“ bis und mit dem **28. April nächsthin** franko einzureichen.

Bern, den 19. April 1886.

Schweiz. Departement des Innern,  
Abtheilung Bauwesen.

### Bekanntmachung.

Auf den Wunsch des *schweiz. Konsulats in Mailand* machen wir die schweizerischen Architekten auf die von der Dombau-Verwaltung in Mailand eröffnete *internationale Konkurrenz zur Gewinnung von Entwürfen für eine neue Façade des Mailänder-Domes* aufmerksam.

Das Konkurrenzprogramm ist bei der Dombau-Verwaltung erhältlich, während die dem Programm beigegebenen Zeichnungen von der Hof-Buchhandlung *Ulrich Hoepfli in Mailand* zum Preise von Fr. 5 bezogen werden können.

Bern, den 12. April 1886.

Schweiz. Departement des Innern:  
Abtheilung Bauwesen.

## Ausschreibung.

Unter dem Vorbehalt der Bewilligung der nöthigen Geldmittel durch die Bundesversammlung hat der Bundesrath die Anstellung eines weitem **Kontrollingenieurs** beschlossen, welcher dem administrativen Inspektorat beigegeben wird.

Die Besoldung richtet sich nach den im Bundesgesetz über die Erziehung und die Besoldung der Beamten des Eisenbahndepartements vom 22. Januar 1874 für die Kontrollingenieure bestimmten Sätzen.

Anmeldungen auf diese Stelle — denen der Nachweis beizulegen ist, daß, wie lange und in welcher Eigenschaft der Bewerber im Eisenbahnbetriebsdienst thätig gewesen ist — sind bis **Ende laufenden Monats** dem unterzeichneten Departement einzureichen.

Bern, den 5. April 1886.

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement:  
**Eisenbahnabtheilung.**

### Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Postkommis in Genf.</li> <li>2) Zwei Büreaudiener beim Hauptpostbureau Genf.</li> <li>3) Büreaudiener, Briefkastenleerer und Postpacker in Carouge (Genf).</li> </ol>  | } | Anmeldung bis zum 7. Mai 1886<br>bei der Kreispostdirektion in Genf. |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>4) Postablagehalter und Briefträger in Croy (Waadt). Anmeldung bis zum 7. Mai 1886 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.</li> <li>5) Briefträger in Jegenstorf (Bern). Anmeldung bis zum 8. Mai 1886 bei der Kreispostdirektion in Bern.</li> <li>6) Postablagehalter und Briefträger in Diesbach (Glarus). Anmeldung bis zum 30. April 1886 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.</li> <li>7) Telegraphisten in Kästris, Valendas und Versam (Graubünden). Jahresbesoldung je Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 5. Mai 1886 bei der Telegrapheninspektion in Chur.</li> </ol> |   |  |

- 1) *Einnnehmer* der neu errichteten Hauptzollstätte im Bahnhofe zu *Bouveret* (Wallis). Anmeldung bis zum 30. April nächstbin bei der Zolldirektion in Genf.
  - 2) Postkommis in Genf.
  - 3) Briefträger in Céligny (Genf).
- } Anmeldung bis zum 30. April  
1886 bei der Kreispostdirektion  
in Genf.
- 4) Posthalter und Briefträger in Jegenstorf (Bern). Anmeldung bis zum 30. April 1886 bei der Kreispostdirektion in Bern.
  - 5) Briefträger und Bote in Neuenkirch (Luzern). Anmeldung bis zum 30. April 1886 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
  - 6) Packer und Briefkastenleerer in Außersihl (Zürich). Anmeldung bis zum 30. April 1886 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
  - 7) Postablagehalter und Briefträger in Mitlödi (Glarus). Anmeldung bis zum 30. April 1886 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
  - 8) Telegraphist in Jegenstorf. Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depescheprovision. Anmeldung bis zum 28. April 1886 bei der Telegrapheninspektion in Bern.

## A n z e i g e.

Bei der Unterzeichneten ist erschienen und kann gegen Nachnahme oder Frankoeinsendung des Betrages in deutscher oder französischer Ausgabe bezogen werden:

### Handbuch für die schweizerischen Civilstandsbeamten.

Herausgegeben vom schweiz. Departement des Innern.

Preis broschirt: Fr. 4. — Solid gebunden: Fr. 5.

Dieses unter Mitwirkung von Mitgliedern des Bundesgerichts ausgearbeitete Werk, welches auf 385 Oktavseiten die auf das Civilstandswesen bezüglichen gesetzgeberischen Erlasse, die zur Verwendung kommenden Formulare sammt einer erschöpfenden Beispielsammlung, eine sorgfältige, die Gesetzgebung aller Kantone mitberücksichtigende Anleitung für die Führung der Civilstandsregister und endlich ein genaues alphabetisches Sachregister enthält, kommt einem längst gefühlten Bedürfniß entgegen und darf als vorzüglicher Rathgeber nicht nur den Civilstandsbeamten, sondern allen kantonalen Amtsstellen, den Advokatur- und Geschäfts-Büreaus aufs Beste empfohlen werden.

**Stämpfli'sche Buchdruckerei in Bern.**





# Beilage zum schweizerischen Bundesblatte

und zum  
schweizerischen Handelsamtsblatte.

№ 16.

Bern, den 24. April 1886.

## Publikationsorgan

für das

### Transport- und Tarifwesen der Eisenbahnen

auf dem

Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweizerischen Eisenbahndepartement.

#### 152. Württembergisch-schweizerischer Güterverkehr.

*Theil II, Heft 1. Verkehr mit N. O. B., S. C. B. & weiter, vom  
1. Juli 1884. Ergänzung.*

Auf 10. Mai 1886 tritt für den Transport von Brennholz in Wagenladungen von 10000 Kilogramm eine direkte Taxe Storzingen-Seebach von 82 Cts. pro 100 Kilogramm in Kraft.

Zürich, den 20. April 1886.

Die Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

#### 153. Deutscher Güterverkehr.

*Ausnahmetarif für Schweizerkäse ab den deutsch-schweizerischen  
Uebergangsstationen nach Frankfurt a./M. - Sachsenhausen.*

Mit Gültigkeit vom 15. April 1886 ist ein Ausnahmetarif für die Beförderung von Schweizerkäse in Wagenladungen zu 10000 Kilogramm ab den deutsch-schweizerischen Uebergangsstationen nach Frankfurt a./M. - Sachsenhausen (Bebraer und Staatsbahnhof) transit (mit Weiterbestimmung der Sendungen nach Rußland) in Kraft getreten.

Exemplare dieses Ausnahmetarifs können beim Tarifbureau der großherzogl. badischen Staatsbahnen bezogen werden.

Karlsruhe und Straßburg, den 17. April 1886.

Generaldirektion der grossh. badischen Staatseisenbahnen  
und

Kaiserliche Generaldirektion  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

## 154. Englisch-belgisch -- südwestdeutscher Güterverkehr.

*Tarif für Kurireilgut- und Eilgutbeförderung zwischen London, Ostende, Antwerpen und Basel, Mülhausen, Colmar, Straßburg, Metz, vom 1. August 1880. Nachtrag II.*

Am 1. Juni 1886 gelangt der Nachtrag II zum Eilgut- bzw. Kurireilgut-Tarif für den Verkehr zwischen London, Ostende und Antwerpen (via Ostende) einer- und Basel, Mülhausen, Colmar, Straßburg und Metz andererseits, vom 1. August 1880, zur Einführung. Derselbe enthält Aenderungen der reglementarischen Bestimmungen, sowie neue, theils erhöhte, theils ermäßigte Frachtsätze. Nähere Auskunft ertheilt unser Tarifbureau.

Straßburg, den 17. April 1886.

**Kaiserliche Generaldirektion  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

---

## 155. Oesterreichisch-ungarisch-süddeutscher Güterverkehr.

*Theil II, Tarifhefte 8 --13.*

Mit 1. Mai 1886 treten für den Güterverkehr zwischen ungarischen Stationen und solchen der südwestdeutschen Bahnen neue direkte Tarife (Theil II, Heft 8 -- 13, der österreichisch-ungarisch-süddeutschen Verbandsgütertarife) in Kraft.

Dieselben können bei unserm Tarifbureau und den Güterexpeditionen in Romanshorn und Konstanz eingesehen werden. Käuflich sind dieselben bei den beteiligten deutschen und österreichischen Verwaltungen zu beziehen.

Zürich, den 21. April 1886.

**Die Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

---

## 156. Oesterreichisch-ungarisch-süddeutscher Güterverkehr.

*Theil II, Hefte 1 --6, vom 1. April 1885. Nachtrag II.*

Zu den Tarifheften 1--6 des Theiles II der österreichisch-ungarisch-süddeutschen Gütertarife vom 1. April 1885 tritt auf 1. Mai 1886 je ein II. Nachtrag in Kraft, enthaltend Ergänzungen und Berichtigungen zu den Haupttarifen und den dazu erschienenen I. Nachträgen. Diese Nachträge können bei unserm Tarifbureau und den Güterexpeditionen in Romanshorn und Konstanz eingesehen, sowie bei den beteiligten ausländischen Verwaltungen bezogen werden.

Zürich, den 21. April 1886.

**Die Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

---

### **157. Schweizerischer Personenverkehr.**

*Personen- und Gepäcktarif für den internen Verkehr S. C. B.  
vom 1. Juli 1880. Nachtrag III.*

Mit 1. Mai 1886 tritt für den internen Personen- und Gepäckverkehr der schweizerischen Centralbahn ein III. Nachtrag in Kraft. Derselbe enthält reduzierte Fahrpreise ab Basel S. C. B. nach Lyß, Pieterlen und Biel und kann bei sämtlichen S. C. B.-Stationen eingesehen werden.  
Basel, den 21. April 1886.

**Direktorium der Schweiz. Centralbahn.**

---

### **158. Schweizerischer Personenverkehr.**

*Personen- und Gepäcktarif für den internen Verkehr der S. O. S.,  
vom 1. Juni 1878. Nachtrag XIII.*

Mit 1. Juni 1886 wird ein XIII. Nachtrag zum Tarif für die Beförderung von Personen im internen Verkehr der westschweizer. Bahnen und des Simplon, enthaltend Fahrtaxen ab der Haltestelle Pully nach den Stationen der Linie Lausanne-St. Maurice, in Kraft gesetzt werden. Betreffende Haltestelle wird von den während des Sommerdienstes zirkulirenden Lokalzügen bedient werden.

Lausanne, den 17. April 1886.

**Die Direktion der Westschweizerischen Bahnen  
und der Simplonbahn.**

---

### **159. Schweizerischer Personenverkehr.**

*Personen- und Gepäcktarif für den internen Verkehr der S. O. S.,  
vom 1. Juni 1878. Nachtrag XIV.*

Mit 10. Mai 1886 wird ein XIV. Nachtrag zum Tarif für die Beförderung von Personen im internen Verkehr der westschweizerischen Bahnen und des Simplon, enthaltend Fahrtaxen I., II. und III. Klasse ab Neuenburg nach Noiraigue und mit Rückfahrt von Boudry nach Neuenburg oder vice-versa, in Kraft treten.

Lausanne, den 17. April 1886.

**Die Direktion der Westschweizerischen Bahnen  
und der Simplonbahn.**

---

### **160. Schweizerischer Personenverkehr.**

*Abonnementstarif für den internen Verkehr auf der S. O. S.,  
vom 15. Juli 1882. Nachtrag II.*

Mit 15. Mai 1886 wird ein II. Nachtrag zum internen Tarif für die Beförderung von Personen im Abonnement, vom 15. Juli 1882, in Kraft treten.

Dieser Nachtrag enthält Taxen ab Neuchâtel nach Colombier,  
A u v e r n i e r , S t . B l a i s e u n d C o r n a u x u n d v i c e - v e r s a .

L a u s a n n e , d e n 17 . A p r i l 1886 .

**Die Direktion der Westschweizerischen Bahnen  
und der Simplonbahn.**



## **Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate & litterarische Anzeigen.**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1886
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	17
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	24.04.1886
Date	
Data	
Seite	1005-1008
Page	
Pagina	
Ref. No	10 013 079

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.