

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate & litterarische Anzeigen.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Für den Neubau des Postgebäudes in St. Gallen werden zur freien Konkurrenz ausgeschrieben:

- 1) die sämtlichen Glaserarbeiten (Lieferung der Fenster inkl. Beschläg und Verglasung);
- 2) die Verputz- und Gypserarbeiten.

Pläne, Bedingungen, Preisangebotformulare und Muster sind im Bureau der Bauleitung in St. Gallen (Postgebäude, II. Etage) zur Einsicht aufgelegt.

Uebertnahmsofferten sind dem unterzeichneten Departement bis und mit dem **10. Dezember nächsthin**, versiegelt und mit entsprechender Aufschrift versehen, franko einzureichen.

Bern, den 24. November 1886.

Schweiz. Departement des Innern,
Abtheilung Bauwesen.

Ausschreibung.

Die Lieferungen von Brod und Fleisch für die Militärkurse pro 1887 auf dem Waffenplatz Thun werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Offerten sind versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Brod oder Fleisch“ bis **10. Dezember nächsthin** dem Ober-Kriegskommissariat franko einzusenden. Die Preise sind per Ration, für Brod von 750 Gramm und für Fleisch von 320 Gramm, zu berechnen.

Bezeichnung der Bürgen und gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung sind in üblicher Weise den Angeboten beizulegen. Letztere Requisite sind unerlässlich.

Die Lieferungsbedingungen sind auf dem eidg. Kriegskommissariat in Thun und bei unterfertigter Amtsstelle aufgelegt.

Bern, den 23. November 1886.

Das eidg. Ober-Kriegskommissariat.

Ausschreibung.

Die Lieferungen von Fourrage (Hafer, Heu und Stroh) für die Militärkurse pro 1887 auf den Waffenplätzen Aarau und Zürich werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Offerten sind versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Fourrage“ bis 10. Dezember nächsthin dem Ober-Kriegskommissariat franko einzusenden. Die Preise sind per 100 Kilogramm zu berechnen.

Bezeichnung der Bürgen und gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung sind in üblicher Weise den Angeboten beizulegen. Letztere Requisite sind unerlässlich.

Die Lieferungsbedingungen sind auf den Kantons-Kriegskommissariaten in Aarau und Zürich und bei unterfertigter Amtsstelle aufgelegt.

Bern, den 23. November 1886.

Das eidg. Ober-Kriegskommissariat.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 2) Briefträger in Genf. Anmeldung bis zum 17. Dezember 1886 bei der Kreispostdirektion in Genf.
- 3) Briefträger in Uster (Zürich).
- 4) Posthalter und Briefträger in Uttweil (Thurgau).

} Anmeldung bis zum 17. Dezember 1886 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

Jedem Exemplar werden Separatabzüge der seit Ende Juni 1886 erlassenen Tariffentscheide beigegeben.

Bern, den 26. November 1886.

Eidg. Oberzolldirektion.

Bekanntmachung.

Die *Statistik des Waarenverkehrs der Schweiz mit dem Auslande im Jahre 1885* und die *Tabelle der Einheitswerthe pro 1885* sind nunmehr im Drucke erschienen. Bestellungen auf diese beiden Imprime nehmen **sämmtliche Postbüreaux**, sowie das Bureau für Handelsstatistik (alter Insehsplatz) in Bern entgegen.

Preis (baar einzusenden oder auf Wunsch gegen Nachnahme):

- 1) für die *Jahresstatistik* (99 Bogen groß Quart, Selbstkostenpreis für Papier und Druck, exklusive Satz) Fr. 5. —
- 2) für die *Werthtabelle* (7 1/2 Bogen, 8^o) „ —. 60
per Exemplar.

Bern, den 21. Juli 1886.

Eidg. Oberzolldirektion.

Reproduziert im Dezember 1886.



- 4) Postpaketträger und Packer in St. Fiden (St. Gallen). Anmeldung bis zum 17. Dezember 1886 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 5) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Malans (Graubünden). Anmeldung bis zum 17. Dezember 1886 bei der Kreispostdirektion in Chur.
- 6) Telegraphist in Lausanne. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 22. Dezember 1886 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.

-
- 1) Die Stelle eines *Einnehmers bei der Hauptzollstätte Basel, Centralbahnhof, Eilgut*. Anmeldungen bis zum 7. Dezember nächsthin bei der Zollgebietsdirektion in Basel.
 - 2) Die Einnehmerstelle auf der Nebenzollstätte Benken (Basel-Landschaft). Anmeldungen werden bis zum 7. Dezember nächsthin von der Zollgebietsdirektion Basel entgegengenommen.
 - 3) Briefträger in Carouge (Genf). Anmeldung bis zum 10. Dezember 1886 bei der Kreispostdirektion in Genf.
 - 4) Zwei Briefträger und Postpacker in Brienz (Bern). Anmeldung bis zum 10. Dezember 1886 bei der Kreispostdirektion in Bern.
 - 5) Kondukteur für den Postkreis Zürich. } Anmeldung bis zum 10. Dezember 1886 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
 - 6) Briefträger in Stäfa (Zürich). }
 - 7) Briefträger in St. Georgen (St. Gallen). Anmeldung bis zum 10. Dezember 1886 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
-

Bekanntmachung.

Die auf Ende Juni 1886 bereinigte Ausgabe der **Erläuterungen und Entscheide über die Anwendung des Zolltarifs**, nebst alphabetischem Register, ist nunmehr auch in französischer Sprache erschienen und kann zum Preise von Fr. 1 per Exemplar bei der Oberzolldirektion, sowie bei den Zolldirektionen in Basel, Schaffhausen, Chur, Lugano, Lausanne und Genf bezogen werden.

~~Die~~ Die Zusendung durch die Post geschieht für die Schweiz portofrei gegen vorherige Einsendung von Fr. 1. 10 per Exemplar.

Der Handels- und Gewerbestand wird auf diese Ausgabe, welche das Nachschlagen wesentlich erleichtert und überdies so angelegt ist, daß die künftigen Erläuterungen und Entscheide sowohl nach den einzelnen Tarifnummern, als im alphabetischen Register bequem nachgetragen werden können, ganz besonders aufmerksam gemacht.

Nachweisung der im Monat September 1886 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

1. Bezeichnung der Eisenbahnen.	2. Länge der im Betrieb befindlichen Linien. Kilometer.	3. Wovon doppelspurig.	4. Total der beförderten						5. Im Ganzen zurückgelegte		6. Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge.		7. Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.		15. Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern.	16. An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:										26. Total der Verspätungen.	27. Ursache der Verspätungen.						32. Total der Verspätungen auf eigener Bahn.	33. Anschlüsse wurden versäumt:		35. Prozent der auf der eigenen Bahn verspäteten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl.	36. Im gleichen Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz.	37. Folgende Anzahl		39. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück:	
			8. fahrplanmäßigen			9. Extra-			10. Zugs-	11. Achs-	12. Zugs-	13. Achs-	14. Zugs-	15. Achs-		17. Schnell- und Personenzüge					18. Gemischte Züge						27. Durch Verspätung der Anschlußankafen.	28. Entgleisungen und Zusammenstöße.	29. Beschädigung der Lokomotiven, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.	30. Während der Fahrt und auf den Stationen.	31. Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen.	33. bei Schnell- und Personenzügen.		34. bei gemischten Zügen.	37. Zugs-			38. Achs-	39. Schnell- und Personenzüge.	40. Gemischte Züge.	
			Schnell- und Personenzüge.	Gemischten	Güter-	Schnell- und Personenzüge.	Güter-	Zugs-								Achs-	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Größte Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.																Größte Verspätung.
									17. mit Verspätung von:		18. mit Verspätung von:			27. Durch Verspätung der Anschlußankafen.													33. bei Schnell- und Personenzügen.		34. bei gemischten Zügen.												
			10-20 Minuten.		über 20 Minuten.		15-30 Minuten.		über 30 Minuten.		Anzahl.		Prozent.			Anzahl.		Prozent.		Anzahl.		Prozent.		Anzahl.			Prozent.														
Schweizerische Nordostbahn ¹⁾	689	90	5 528	1 320	1 076	24	348	320 679	8 697 627	268 490	6 353 776	40	928	12 624	60	15	11	32	58	4	24	2	45	55	77	32	1	4	40	—	45	16	2	0,66	1,00	5 966	141 195	27,1	17,0		
Suisse Occidentale u. Simplon ²⁾	632 ²⁾	61	2 678	1 470	480	88	109	247 375	6 994 642	226 146	5 841 429	55	1 408	11 088	235	14	182	34	100	60	22	42	63	161	519	95	2	1	421	—	424	23	26	10,32	1,10	534	13 777	27,1	19,0		
Schweizerische Centralbahn ³⁾	394	97	3 129	689	1 336	5	7	205 935	6 232 122	155 804	3 929 587	41	1 030	15 818	59	15	18	26	34	—	—	—	—	—	77	55	—	—	22	—	22	14	—	0,58	3,41	7 082	178 618	28,3	19,1		
Jura-Bern-Luzern-Bahn	316	11	1 842	522	554	17	7	132 921	3 322 310	110 936	2 476 330	47	1 048	10 513	103	15	46	30	44	6	21	1	32	32	156	130	1	1	24	—	26	17	1	1,10	1,02	4 267	95 243	26,3	15,0		
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	314	9	2 130	544	90	8	146	129 734	3 674 440	121 940	3 356 681	46	1 256	11 702	21	12	3	33	40	1	28	—	—	28	25	7	—	1	17	—	18	4	—	0,67	3,11	6 775	186 482	26,2	14,3		
Gotthardbahn	266	19	1 260	—	510	1	79	153 095	4 239 316	102 330	1 715 815	81	1 362	15 937	5	15	2	26	30	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	1,91	—	—	—	27,0	—		
Emmenthalbahn	43	—	240	360	—	2	—	12 941	144 030	12 900	143 772	22	239	3 350	11	14	4	24	28	9	18	—	—	20	24	22	—	—	2	—	2	—	—	0,39	2,30	6 450	71 886	28,4	23,0		
Aarg.-Luzern. Seethalbahn	43	—	300	60	—	2	—	12 200	100 706	12 172	100 566	34	280	2 342	13	12	1	26	26	—	—	—	—	—	14	7	—	—	7	—	7	—	—	1,00	—	1 739	14 366	17,3	14,0		
Jura-Neuchâtelois	40	—	664	120	—	5	54	15 269	237 370	14 072	219 872	18	281	5 934	20	14	3	32	50	—	—	—	—	—	23	14	—	—	9	—	9	—	—	1,10	—	1 564	24 430	20,3	12,0		
Tössthalbahn	40	—	346	60	52	—	—	12 358	123 840	11 006	92 862	28	229	3 096	1	17	—	—	17	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	0,33	0,31	11 006	92 862	21,3	16,3		
Appenzellerbahn	23	—	—	668	—	40	8	7 775	94 740	7 352	89 382	11	134	4 119	—	—	—	—	—	1	28	1	67	67	2	1	—	1	—	—	1	—	—	0,15	1,10	7 352	89 382	—	13,7		
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	—	256	—	34	2	4 879	56 084	4 352	48 002	17	188	3 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	—		
Lausanne-Echallens	15	—	—	252	—	16	2	3 970	42 202	3 724	38 832	15	154	2 813	—	—	—	—	—	1	20	2	53	60	3	—	—	—	3	—	3	—	—	1,10	—	1 241	12 944	—	16,3		
Waldenburgerbahn	14	—	244	60	—	6	—	4 327	43 564	4 256	42 794	14	141	3 112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,33	—	—	—	14,0	12,0			
Tramelan-Tavannes	9	—	—	300	—	6	—	2 754	16 758	2 700	16 542	9	55	1 862	—	—	—	—	—	5	21	—	—	30	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,4	—	
Bödelibahn	9	—	320	—	74	8	6	2 747	37 426	2 320	32 432	8	102	4 158	6	13	1	29	29	—	—	—	—	—	7	4	—	—	3	—	3	—	—	0,93	—	773	10 811	12,0	—		
Rorschach-Heiden	7	—	—	260	—	16	5	1 946	8 242	1 820	7 833	7	31	1 178	—	—	—	—	—	1	15	—	—	15	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,4	—		
Totale und Durchschnittszahlen	2 871	287	18 681	6 941	4 172	278	773	1 270 905	34 065 419	1 062 320	24 507 507	42	957	11 866	534	14	271	32	100	88	21	48	60	161	941	380	4	8	549	—	561	74	29	2,10	1,64	1 894	43 685	26,3	17,0		
<i>Im Monat September 1885</i>	<i>2 855</i>	<i>287</i>	<i>16 704</i>	<i>8 383</i>	<i>3 671</i>	<i>168</i>	<i>725</i>	<i>1 210 235</i>	<i>32 725 291</i>	<i>1 033 985</i>	<i>24 550 424</i>	<i>42</i>	<i>979</i>	<i>11 462</i>	<i>514</i>	<i>14</i>	<i>236</i>	<i>28</i>	<i>90</i>	<i>81</i>	<i>21</i>	<i>14</i>	<i>47</i>	<i>102</i>	<i>845</i>	<i>433</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>390</i>	<i>1</i>	<i>412</i>	<i>119</i>	<i>3</i>	<i>1,64</i>	<i>—</i>	<i>2 510</i>	<i>59 589</i>	<i>26,3</i>	<i>17,0</i>		

1) Incl. Bözbergbahn.
 2) n Bulle-Romont und Travers Régional. Betriebseröffnung der Linie Fleurier-Buttes (4 km.) am 11. September.
 3) n Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.
 4) n Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.

*) 10 Tage mit 629 Kilometer.
 20 " " 633 "

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate & litterarische Anzeigen. Inserate & litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1886
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	50
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	01.12.1886
Date	
Data	
Seite	1041-1044
Page	
Pagina	
Ref. No	10 013 322

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.