

Konzession für Bau und Betrieb einer Eisenbahninfrastruktur für die Limmattalbahn

Beschluss vom 9. Oktober 2013

Der Bundesrat beschliesst:

Der Limmattalbahn AG wird mit sofortiger Wirkung bis zum Fahrplanwechsel 2063 die Eisenbahninfrastruktur-Konzession für die Strecke Bahnhof Zürich Altstetten–Farbhof–Zentrum Schlieren–Reitmen–Spital Limmattal–In der Luberzen–Bahnhof Dietikon–Niderfeld–Kantonsgrenze–Spreitenbach–SCS/Tivoli–Bahnhof Killwangen–Spreitenbach erteilt.

9. Oktober 2013

Im Namen des Schweizerischen Bundesrates

Der Bundespräsident: Ueli Maurer

Die Bundeskanzlerin: Corina Casanova