

## Zahl der überseeischen Auswanderer aus der Schweiz.

| Monat                    | 1915 | 1914 | Zu- oder Abnahme |
|--------------------------|------|------|------------------|
| Januar bis Ende Oktober  | 1747 | 3587 | —1840            |
| November . . . . .       | 144  | 176  | — 32             |
| Januar bis Ende November | 1891 | 3763 | —1872            |

Bern, den 10. Dezember 1915.

(B.-B. 1915, IV, 59.)

Schweiz. Auswanderungsamt.

## Wettbewerb- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Anzeigen.

### Ankauf von inländischem Getreide.

Das schweizerische Oberkriegskommissariat kauft inländisches Getreide (Weizen, Korn und Roggen) unter Auflage eines Pflichtenheftes, welches von der genannten Amtsstelle bezogen werden kann.

Bern, den 30. November 1915.

(2.)

Schweiz. Oberkriegskommissariat.

## Stellenausschreibungen.

| Dienstabteilung<br>und<br>Anmeldestelle                                            | Vakante Stelle          | Erfordernisse                                                                                                                                                                                                                     | Be-<br>soldung      | An-<br>meldungs-<br>termin                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|
| Volks-<br>wirtschafts-<br>departement,<br>Bundesamt für<br>Sozial-<br>versicherung | Abteilungs-<br>sekretär | Abgeschlossene staats-<br>wirtschaftliche Hoch-<br>schulbildung und mathe-<br>matische Kenntnisse.<br>Ausweis über spezielle<br>Studien auf dem Gebiete<br>der Sozialversicherung<br>erwünscht. Kenntnis<br>zweier Landessprachen | 5200<br>bis<br>7300 | 31. Dez.<br>1915<br><br><br><br><br><br><br>(2.) |

| Dienstabteilung<br>und<br>Anmeldestelle                                                                           | Vakante Stelle                                                                                           | Erfordernisse                                                                                                                                                                                                                  | Be-<br>soldung      | An-<br>meldungs-<br>termin    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| <b>Justiz- und<br/>Polizei-<br/>departement<br/>(Zentral-<br/>polizeibureau)</b>                                  | Gehülfe                                                                                                  | Befähigung zur Redak-<br>tion des in deutscher<br>u. französischer Sprache<br>erscheinenden Polizei-<br>anzeigers; Kenntnis der<br>italienischen Sprache<br>erwünscht                                                          | 3700<br>bis<br>4800 | 27. Dez.<br>1915<br><br>(2.). |
| Für den Fall einer Beförderung: Kanzlist I. Klasse; Erfordernisse:<br>die gleichen; Besoldung: Fr. 3200 bis 4300. |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                |                     |                               |
| <b>Militär-<br/>departement,<br/>Generalstabs-<br/>abteilung,<br/>Sektion für<br/>Festungswesen</b>               | Adjunkt der<br>Fortverwaltung<br>in Andermatt                                                            | Offizier der schweize-<br>rischen Armee. Erfahrung<br>in der Verwaltung der<br>Befestigungen und im<br>Instruktionsdienste der<br>Festungstruppen                                                                              | 3700<br>bis<br>4800 | 25. Dez.<br>1915<br><br>(2.). |
| Amtsantritt wird später bestimmt.                                                                                 |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                |                     |                               |
| <b>Schweiz.<br/>Bundesbahnen<br/>(Generaldir.)</b>                                                                | Zwei Ingenieure<br>für die örtliche<br>Bauleitung der<br>Kraftwerke Am-<br>steg und Ritom<br>am Gotthard | Abgeschlossene techni-<br>sche Hochschulbildung;<br>längere praktische Be-<br>tätigung auf dem Gebiete<br>des Wasserbaues, im<br>besondern von Wasser-<br>kraftanlagen; Kenntnis<br>der deutschen und<br>italienischen Sprache | —                   | 31. Dez.<br>1915<br><br>(2.). |
| Angabe der bisherigen Tätigkeit und der Gehaltsansprüche.<br>Dienstantritt spätestens am 1. Februar 1916.         |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                |                     |                               |
| <b>Schweiz.<br/>Bundesbahnen<br/>(Generaldir.)</b>                                                                | Zwei Ingenieur-<br>Assistenten für<br>den Bau der<br>Kraftwerke Am-<br>steg und Ritom<br>am Gotthard     | Abgeschlossene techni-<br>sche Hochschulbildung;<br>praktische Betätigung<br>auf dem Gebiete des<br>Wasserbaues, im beson-<br>dern von Wasserkraft-<br>anlagen; Kenntnis der<br>deutschen und italie-<br>nischen Sprache       | —                   | 31. Dez.<br>1915<br><br>(2.). |
| Angabe der bisherigen Tätigkeit und der Gehaltsansprüche.<br>Dienstantritt sobald als möglich.                    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                |                     |                               |

Zusammenstellung der im Monat August 1915 auf den wichtigeren schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

| 1                                          | 2                                                          | 3                   | 4                                      | 5                                 | 6                | 7                      | 8                                 | 9                | 10                        | 11            | 12                                                                                  | 13                                                      | 14                                              | 15                           | 16                 | 17                                                                   | 18                           | 19                 | 20                              | 21                                    | 22                                     | 23                               | 24                                 | 25                          | 26                                                                                   | 27                                | 28                                | 29   | 30 | 31       |     |                                                                   |                                                               |                                                               |                             |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------|----|----------|-----|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Bezeichnung der Eisenbahnen                | Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien | Davon doppel-spurig | Anzahl der beförderten                 |                                   |                  |                        |                                   |                  | Anzahl der zurückgelegten |               | Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: | Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge | An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:         |                              |                    |                                                                      |                              |                    | Gesamtzahl der Verspätungsfälle | Anzahl der Verspätungen nach Ursachen |                                        |                                  |                                    |                             |                                                                                      |                                   |                                   |      |    | Prozente |     | Anzahl der verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | Anzahl der verspäteten Züge im gleichen Monat des Jahres 1913 | Anzahl der verspäteten Züge im gleichen Monat des Jahres 1913 | Bezeichnung der Eisenbahnen |
|                                            |                                                            |                     | im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen |                                   |                  | Fakultativ- und Extra- |                                   |                  | Zugs-                     | Achskilometer |                                                                                     |                                                         | Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung |                              |                    | Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung |                              |                    |                                 | Auf der eigenen Bahn entstanden       |                                        |                                  |                                    |                             | der gemäss Kolonnen 24 und 26 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | im gleichen Monat des Jahres 1913 |                                   |      |    |          |     |                                                                   |                                                               |                                                               |                             |
|                                            |                                                            |                     | Personenzüge                           | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | Personenzüge           | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge |                           |               |                                                                                     |                                                         | Anzahl                                          | Durchschnittliche Verspätung | Grösste Verspätung | Anzahl                                                               | Durchschnittliche Verspätung | Grösste Verspätung |                                 | infolge von Unfällen                  | infolge von atmosphärischen Einflüssen | infolge von Rollmaterialdefekten | durch den Stations- und Fahrdienst | Gesamtzahl                  |                                                                                      |                                   |                                   |      |    |          |     |                                                                   |                                                               |                                                               |                             |
|                                            |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    | auf eigener Bahn entstanden |                                                                                      |                                   | im gleichen Monat des Jahres 1913 |      |    |          |     |                                                                   |                                                               |                                                               |                             |
|                                            |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    |                             |                                                                                      |                                   |                                   |      |    |          |     |                                                                   |                                                               |                                                               |                             |
| 1. Hauptbahnen.                            |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    |                             |                                                                                      |                                   |                                   |      |    |          |     |                                                                   |                                                               |                                                               |                             |
| Schweiz. Bundesbahnen:                     |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    |                             |                                                                                      |                                   |                                   |      |    |          |     |                                                                   |                                                               |                                                               |                             |
| Kreis I                                    |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         | 424                                             | 23                           | 162                | 13                                                                   | 24                           | 39                 | 437                             | 248                                   | —                                      | 3                                | 1                                  | 185                         | 189                                                                                  | 154                               |                                   |      |    |          | 166 | S. B. B.                                                          |                                                               |                                                               |                             |
| " II <sup>1)</sup>                         | 2736                                                       | 834                 | 35 857                                 | 3615                              | 11 513           | 239                    | —                                 | 3849             | 2 454 207                 | 75 630 686    | 1 880 132                                                                           | 27 643                                                  | 280                                             | 21                           | 109                | —                                                                    | —                            | —                  | 280                             | 195                                   | —                                      | —                                | —                                  | 85                          | 85                                                                                   | 283                               |                                   |      |    |          | 81  | " II                                                              |                                                               |                                                               |                             |
| " III                                      |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         | 248                                             | 16                           | 80                 | 15                                                                   | 20                           | 34                 | 263                             | 105                                   | 35                                     | —                                | 3                                  | 120                         | 158                                                                                  | 144                               | 1,51                              | 1,59 |    |          | 129 | " III                                                             |                                                               |                                                               |                             |
| " IV                                       |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         | 48                                              | 14                           | 25                 | 3                                                                    | 27                           | 37                 | 51                              | 35                                    | —                                      | —                                | —                                  | 16                          | 16                                                                                   | 77                                |                                   |      |    |          | 24  | " IV                                                              |                                                               |                                                               |                             |
| " V                                        |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         | 217                                             | 14                           | 37                 | 25                                                                   | 23                           | 52                 | 242                             | 54                                    | —                                      | —                                | 1                                  | 187                         | 188                                                                                  | 98                                |                                   |      |    |          | 14  | " V                                                               |                                                               |                                                               |                             |
| Gesamt- und Durchschnittszahlen            |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         | 1217                                            | 18                           | 162                | 56                                                                   | 23                           | 52                 | 1273                            | 637                                   | 35                                     | 3                                | 5                                  | 593                         | 636                                                                                  | 756                               |                                   |      |    |          | 414 | Gesamt- u. Durchschnittszahlen                                    |                                                               |                                                               |                             |
| Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn <sup>2)</sup> | 196                                                        | 27                  | 2 769                                  | 158                               | 416              | 31                     | —                                 | 91               | 89 770                    | 1 569 059     | 77 030                                                                              | 8 005                                                   | 93                                              | 18                           | 71                 | —                                                                    | —                            | —                  | 93                              | 64                                    | —                                      | 3                                | —                                  | 26                          | 29                                                                                   | 431                               | 0,88                              | 8,56 |    |          | 6   | B. L. S.                                                          |                                                               |                                                               |                             |
| Bodensee-Toggenburgbahn                    | 61                                                         | 2                   | 1 322                                  | 156                               | 130              | —                      | —                                 | 7                | 35 781                    | 540 571       | 32 906                                                                              | 8 862                                                   | 12                                              | 15                           | 20                 | 1                                                                    | 24                           | 24                 | 13                              | 9                                     | —                                      | —                                | —                                  | 4                           | 4                                                                                    | 2                                 | 0,27                              | 0,11 |    |          | 7   | B. T.                                                             |                                                               |                                                               |                             |
| Bern-Neuenburg-Bahn                        | 43                                                         | —                   | 453                                    | —                                 | 61               | 2                      | —                                 | 1                | 22 013                    | 342 080       | 19 479                                                                              | 7 955                                                   | 33                                              | 23                           | 57                 | —                                                                    | —                            | —                  | 33                              | 22                                    | —                                      | —                                | —                                  | 11                          | 11                                                                                   | 23                                | 2,42                              | 2,86 |    |          | 86  | B. N.                                                             |                                                               |                                                               |                             |
| 2. Nebenbahnen.                            |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    |                             |                                                                                      |                                   |                                   |      |    |          |     |                                                                   |                                                               |                                                               |                             |
| Seetalbahn (elektrisch)                    | 55                                                         | —                   | 713                                    | 93                                | 78               | —                      | —                                 | 62               | 25 175                    | 325 836       | 21 297                                                                              | 5 924                                                   | 5                                               | 14                           | 24                 | —                                                                    | —                            | —                  | 5                               | 4                                     | —                                      | 1                                | —                                  | —                           | 1                                                                                    | 1                                 | —                                 | 0,08 | —  |          |     | —                                                                 | S. T. B.                                                      |                                                               |                             |
| Südostbahn                                 | 50                                                         | —                   | 1 188                                  | —                                 | 52               | 29                     | —                                 | 66               | 20 464                    | 200 070       | 18 485                                                                              | 4 001                                                   | 22                                              | 12                           | 16                 | —                                                                    | —                            | —                  | 22                              | 13                                    | —                                      | —                                | —                                  | 9                           | 9                                                                                    | 2                                 | 0,75                              | 0,10 |    |          | 6   | S. O. B.                                                          |                                                               |                                                               |                             |
| Tösstalbahn <sup>3)</sup>                  | 46                                                         | —                   | 719                                    | 130                               | 108              | 1                      | —                                 | 3                | 23 729                    | 262 827       | 21 668                                                                              | 5 714                                                   | 3                                               | 13                           | 14                 | 1                                                                    | 21                           | 21                 | 4                               | 3                                     | —                                      | —                                | —                                  | 1                           | 1                                                                                    | 3                                 | 0,11                              | 0,87 |    |          | —   | T. T. B.                                                          |                                                               |                                                               |                             |
| Emmentalbahn                               | 43                                                         | —                   | 1 002                                  | —                                 | 156              | —                      | 1                                 | 56               | 25 253                    | 350 495       | 21 538                                                                              | 8 151                                                   | 45                                              | 19                           | 34                 | —                                                                    | —                            | —                  | 45                              | 43                                    | —                                      | —                                | 2                                  | —                           | 2                                                                                    | 4                                 | 0,19                              | 0,94 |    |          | 3   | E. B.                                                             |                                                               |                                                               |                             |
| Mittel-Thurgau-Bahn                        | 43                                                         | —                   | 434                                    | —                                 | 52               | —                      | —                                 | —                | 18 512                    | 172 570       | 17 356                                                                              | 4 013                                                   | 4                                               | 12                           | 13                 | —                                                                    | —                            | —                  | 4                               | 1                                     | —                                      | —                                | —                                  | 3                           | 3                                                                                    | 1                                 | 0,69                              | 0,20 |    |          | —   | M. Th. B.                                                         |                                                               |                                                               |                             |
| Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)            | 41                                                         | —                   | 780                                    | —                                 | 156              | 6                      | 1                                 | 42               | 32 328                    | 315 155       | 27 200                                                                              | 7 687                                                   | 23                                              | 15                           | 28                 | —                                                                    | —                            | —                  | 23                              | 20                                    | —                                      | 1                                | —                                  | 2                           | 3                                                                                    | 5                                 | 0,25                              | 0,55 |    |          | 11  | B. T. B.                                                          |                                                               |                                                               |                             |
| Langenthal-Huttwil-Wohhusen-Bahn           | 40                                                         | —                   | 722                                    | 104                               | —                | —                      | —                                 | 7                | 15 229                    | 226 842       | 15 194                                                                              | 5 671                                                   | 17                                              | 13                           | 24                 | —                                                                    | —                            | —                  | 17                              | 4                                     | —                                      | —                                | —                                  | 13                          | 13                                                                                   | 2                                 | 1,57                              | 0,20 |    |          | —   | L. H. W. B.                                                       |                                                               |                                                               |                             |
| Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)           | 33                                                         | —                   | 444                                    | 52                                | —                | —                      | —                                 | 2                | 15 916                    | 151 224       | 15 872                                                                              | 4 583                                                   | 52                                              | 16                           | 50                 | 8                                                                    | 18                           | 27                 | 60                              | 42                                    | —                                      | —                                | —                                  | 15                          | 18                                                                                   | 4                                 | 3,62                              | 0,64 |    |          | 4   | F. M. I.                                                          |                                                               |                                                               |                             |
| Uerikon-Bauma                              | 26                                                         | —                   | 208                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | 2                | 4 812                     | 47 280        | 4 800                                                                               | 1 818                                                   | 6                                               | 16                           | 22                 | —                                                                    | —                            | —                  | 6                               | —                                     | —                                      | —                                | —                                  | 6                           | 6                                                                                    | 1                                 | 2,88                              | 0,30 |    |          | 11  | Ue. B. B.                                                         |                                                               |                                                               |                             |
| Saignelégier-Glovelier                     | 25                                                         | —                   | 248                                    | 62                                | —                | —                      | —                                 | —                | 7 700                     | 49 032        | 7 700                                                                               | 1 961                                                   | 16                                              | 20                           | 31                 | —                                                                    | —                            | —                  | 16                              | 5                                     | —                                      | —                                | —                                  | 11                          | 11                                                                                   | 3                                 | 3,54                              | 0,58 |    |          | —   | R. S. G.                                                          |                                                               |                                                               |                             |
| Ramsei-Sumiswald-Huttwil                   | 25                                                         | —                   | 940                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 8 792                     | 63 490        | 8 792                                                                               | 2 539                                                   | 20                                              | 16                           | 23                 | —                                                                    | —                            | —                  | 20                              | 16                                    | —                                      | —                                | —                                  | 4                           | 4                                                                                    | 3                                 | 0,42                              | 0,18 |    |          | —   | R. S. H. B.                                                       |                                                               |                                                               |                             |
| Solothurn-Münster                          | 23                                                         | —                   | 310                                    | —                                 | 52               | —                      | 1                                 | 6                | 8 445                     | 116 315       | 7 130                                                                               | 5 057                                                   | 21                                              | 14                           | 32                 | —                                                                    | —                            | —                  | 21                              | 19                                    | —                                      | —                                | —                                  | 2                           | 2                                                                                    | 2                                 | 0,64                              | 0,56 |    |          | 2   | S. M. B.                                                          |                                                               |                                                               |                             |
| Martigny-Orsières (elektrisch)             | 20                                                         | —                   | 310                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 5 999                     | 38 034        | 5 999                                                                               | 1 902                                                   | 37                                              | 19                           | 111                | —                                                                    | —                            | —                  | 37                              | 35                                    | —                                      | 1                                | —                                  | 1                           | 2                                                                                    | —                                 | 0,32                              | —    |    |          | —   | M. O.                                                             |                                                               |                                                               |                             |
| Sihltalbahn                                | 19                                                         | —                   | 605                                    | —                                 | 52               | 9                      | 72                                | 26               | 10 431                    | 111 972       | 10 020                                                                              | 5 893                                                   | 1                                               | 12                           | 12                 | —                                                                    | —                            | —                  | 1                               | —                                     | —                                      | —                                | —                                  | 1                           | 1                                                                                    | —                                 | 0,16                              | —    |    |          | —   | Sihl T. B.                                                        |                                                               |                                                               |                             |
| Bulle-Romont                               | 19                                                         | —                   | 258                                    | 52                                | —                | —                      | —                                 | 1                | 5 598                     | 88 376        | 5 580                                                                               | 4 651                                                   | 6                                               | 10                           | 12                 | —                                                                    | —                            | —                  | 6                               | —                                     | —                                      | —                                | —                                  | 6                           | 6                                                                                    | 2                                 | 1,93                              | 0,58 |    |          | —   | B. R.                                                             |                                                               |                                                               |                             |
| Val-de-Travers                             | 14                                                         | —                   | 1 053                                  | 104                               | 52               | —                      | —                                 | 64               | 8 002                     | 92 144        | 7 874                                                                               | 6 582                                                   | 10                                              | 14                           | 20                 | —                                                                    | —                            | —                  | 10                              | 10                                    | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                                                                                    | 1                                 | —                                 | 0,07 | —  |          |     | —                                                                 | R. V. T.                                                      |                                                               |                             |
| Pont-Brassus                               | 14                                                         | —                   | 248                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 3 224                     | 26 270        | 3 224                                                                               | 1 876                                                   | —                                               | —                            | —                  | —                                                                    | —                            | —                  | —                               | —                                     | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                                                                                    | —                                 | —                                 | —    | —  |          |     | —                                                                 | P. B.                                                         |                                                               |                             |
| Sensetalbahn                               | 12                                                         | —                   | 527                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | 12               | 5 666                     | 28 566        | 5 642                                                                               | 2 380                                                   | —                                               | —                            | —                  | —                                                                    | —                            | —                  | —                               | —                                     | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                                                                                    | —                                 | —                                 | —    | —  |          |     | —                                                                 | Sense T. B.                                                   |                                                               |                             |
| Pruntrut-Bonfol                            | 14                                                         | —                   | 248                                    | 62                                | —                | —                      | —                                 | —                | 3 410                     | 22 932        | 3 410                                                                               | 1 638                                                   | 2                                               | 15                           | 15                 | —                                                                    | —                            | —                  | 2                               | 1                                     | —                                      | —                                | —                                  | 1                           | 1                                                                                    | —                                 | 0,32                              | —    |    |          | —   | R. P. B.                                                          |                                                               |                                                               |                             |
| Sursee-Triengen                            | 9                                                          | —                   | 372                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 3 348                     | 24 758        | 3 348                                                                               | 2 751                                                   | 12                                              | 16                           | 50                 | —                                                                    | —                            | —                  | 12                              | 12                                    | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                                                                                    | —                                 | —                                 | —    | —  |          |     | —                                                                 | S. T.                                                         |                                                               |                             |
| Vevey-Puidoux                              | 8                                                          | —                   | 403                                    | 31                                | —                | —                      | —                                 | —                | 3 472                     | 28 460        | 3 472                                                                               | 3 558                                                   | 7                                               | 15                           | 24                 | —                                                                    | —                            | —                  | 7                               | 6                                     | —                                      | —                                | —                                  | 1                           | 1                                                                                    | —                                 | 0,23                              | —    |    |          | 1   | V. P.                                                             |                                                               |                                                               |                             |
| Nyon-Crassier                              | 6                                                          | —                   | 310                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 1 860                     | 15 278        | 1 860                                                                               | 2 546                                                   | 1                                               | 10                           | 10                 | —                                                                    | —                            | —                  | 1                               | 1                                     | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                                                                                    | 1                                 | —                                 | 0,26 | —  |          |     | —                                                                 | N. C.                                                         |                                                               |                             |
| Gesamt- und Durchschnittszahlen            |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    |                             |                                                                                      |                                   |                                   |      |    |          |     |                                                                   |                                                               |                                                               |                             |
| Im Monat August 1913                       |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    |                             |                                                                                      |                                   |                                   |      |    |          |     |                                                                   |                                                               |                                                               |                             |

<sup>1)</sup> Inkl. Basler Verbindungsbahn.

<sup>2)</sup> Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Gärbetal- und Bern-Schwarzenburgbahn.

<sup>3)</sup> Wald-Ruti.

## Wettbewerb- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Anzeigen.

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1915             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 4                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 50               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 15.12.1915       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 221-222          |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 025 923       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.  
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.  
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.