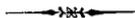


Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.



Ankauf von Heu und Stroh.

Das eidg. Oberkriegskommissariat hat die Absicht, Heu und Stroh anzukaufen.

Die Lieferungsvorschriften können von der unterzeichneten Amtsstelle bezogen werden. Diese nimmt schriftliche Angebote, mit der Aufschrift: „Angebot für Fourage“ versehen, vom 15. September an entgegen.

Bern, den 28. August 1910.

(3..)

Eidg. Oberkriegskommissariat.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Schreinerarbeiten für das Postgebäude in Lugano werden zur Konkurrenz ausgeschrieben. Zeichnungen, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der unterzeichneten Verwaltung in Bern (Bundeshaus Westbau (Zimmer 146) und im Baubureau des Postgebäudes in Lugano aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Postgebäude Lugano“ bis und mit 26. September nächsthin franko einzureichen an die

Direktion der eidg. Bauten.

Bern, den 12. September 1910.

(2.)

Stellen-Ausschreibungen.

Militärdepartement.

Vakante Stellen: 2 Verwalter für die Forts Savatan und Dailly.

Erfordernisse: Kenntnis des Festungsmaterials und des Dienstes der Festungstruppen. Erfahrung in Verwaltungsangelegenheiten und Befähigung zum Instruktionsdienste. Kenntnis der französischen Sprache.

Besoldung: Fr. 4200 bis 5800.

Anmeldungstermin: 25. September 1910. (2.)

Anmeldung an: Militärdepartement.

Dienstantritt: für Savatan: sofort, für Dailly: 1. November 1910.

Bemerkungen: eventuell, im Falle von Beförderungen, die Stellen von 2 Adjunkten der Fortverwaltungen von Savatan und Dailly. Erfordernisse: Erfahrung in Verwaltungsangelegenheiten und Befähigung zum Instruktionsdienste der Festungstruppen. Kenntnis der französischen und der deutschen Sprache. Jahresbesoldung Fr. 3700 bis Fr. 4800. Anmeldungstermin wie oben. Anmeldung an das schweiz. Militärdepartement. Dienstantritt wird bei der Wahl bestimmt.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreisdirektion II Basel.

Vakante Stelle: Bahningenieur des IV. Bezirks mit Sitz in Basel.

Erfordernisse: Hochschulbildung; gründliche Kenntnis des Bahndienstes (Bau und Betrieb); Kenntnis der deutschen und französischen Sprache.

Besoldung: Fr. 4000 bis 6500.

Anmeldungstermin: 16. September 1910. (2.)

Anmeldung an: Kreisdirektion II der schweizerischen Bundesbahnen in Basel.

Bemerkung: Dienst Eintritt sobald als möglich.

Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und ausser dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

Postverwaltung.

- | | |
|---|--|
| 1. Posthalter und Briefträger in Morcles (Waadt). | } Anmeldung bis zum 24. Sept. 1910 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. |
| 2. Paketträger in Montreux. | |
| 3. Posthalter in Chailly-sur-Lausanne. | |
| 4. Briefträger in Bern. | } Anmeldung bis zum 24. Sept. 1910 bei der Kreispostdirektion in Bern. |
| 5. Postunterbureauchef in Bern. | |
| 6. Briefkastenleerer in Basel. Anmeldung bis zum 24. September 1910 bei der Kreispostdirektion in Basel. | |
| 7. Postpacker in Brugg. Anmeldung bis zum 24. September 1910 bei der Kreispostdirektion in Aarau. | |
| 8. Briefträger in Reiden (Luzern). Anmeldung bis zum 24. September 1910 bei der Kreispostdirektion in Luzern. | |
| 9. Briefträger in Brunnadern (St. Gallen). Anmeldung bis zum 24. September 1910 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. | |

-
- | | |
|--|--|
| 1. Hauswartgehülfe in Lausanne. Anmeldung bis zum 17. September 1910 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. | |
| 2. Zwei Postcommis in Bern. Anmeldung bis zum 17. September 1910 bei der Kreispostdirektion in Bern. | |
| 3. Postcommis in Entlebuch. Anmeldung bis zum 17. September 1910 bei der Kreispostdirektion in Luzern. | |
| 4. Hauswartgehülfe in Rorschach. | } Anmeldung bis zum 17. Sept. 1910 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 5. Briefträger in St. Georgen (St. Gallen). | |
| 6. Posthalter in Celerina (Graubünden). Anmeldung bis zum 17. September 1910 bei der Kreispostdirektion in Chur. | |
| 7. Briefträger in Lugano. Anmeldung bis zum 17. September 1910 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona. | |

Telegraphenverwaltung.

- | | |
|--|--|
| 1. Telegraphist in Chailly-sur-Lausanne. Anmeldung bis zum 24. September 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne. | |
|--|--|
-
- | | |
|--|--|
| 1. Telegraphist in Celerina. Anmeldung bis zum 17. September 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Chur. | |
|--|--|

Zusammenstellung der im Monat Juni 1910 auf den wichtigeren schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

| 1 Bezeichnung der Eisenbahnen | 2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer | 3 Davon doppel-spurig | 4-9 Total der beförderten | | | | | | 10-11 Total der zurückgelegten | | 12 Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer | 13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge | 14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: | | | | | | 20-26 Ursache der Verspätungen | | | | | | 27-28 Prozente | | 29 Anzahl der versäumten Anschlüsse | 30 Bezeichnung der Eisenbahnen | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------|--|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------|--|---|--|---|--------------------|--|---|--------------------|---|-----------------------|--|----------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------|-------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|-------------|----------|-----------------------|
| | | | im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen | | | Fakultativ- und Extra- | | | Zugs- Kilometer | Achskilometer | | | Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung | | | Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung | | | Durch Verspätung der Anschlussanstalten | Auf der eigenen Linie | | | | der gemäss Kolonnen 23 und 24 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | im gleichen Monat des Vorjahres | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Personenzüge | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | Personenzüge | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | | | | | Anzahl | Durchschnittliche Verspätung Minuten | Grösste Verspätung | Anzahl | Durchschnittliche Verspätung Minuten | Grösste Verspätung | | infolge von Unfällen | infolge von atmosphärischen Einflüssen | infolge von Rollmaterialdefekten | durch den Stations- und Fahrdienst | | | Total | | | Total im gleichen Monat des Vorjahres | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Hauptbahnen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweiz. Bundesbahnen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kreis I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | S. B. B. : Kreis I |
| " II ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | " II | |
| " III | 2672 | 696 | 35 843 | 4103 | 14 118 | 450 | — | 2212 | 2 698 962 | 87 493 533 | 1 995 812 | 32 745 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | " III | | |
| " IV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | " IV | | |
| " V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | " V | | |
| Totale und Durchschnittszahlen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Total | | |
| Bern-Neuenburg-Bahn | 43 | — | 540 | 52 | — | 2 | — | 1 | 25 528 | 360 984 | 23 220 | 8 395 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B. N. | | |
| Jura Neuchâtelois | 38 | 2 | 1 200 | — | 104 | 5 | — | 28 | 35 752 | 463 695 | 31 920 | 12 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | J. N. | | |
| 2. Nebenbahnen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thunerseebahn ²⁾ | 115 | — | 2 758 | — | 520 | 6 | — | 45 | 63 026 | 963 323 | 54 856 | 8 377 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | T. S. B. | | |
| Seetalbahn ³⁾ | 55 | — | 900 | 60 | 78 | 7 | — | 77 | 31 886 | 364 700 | 28 029 | 6 631 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | S. T. B. | | |
| Südostbahn | 50 | — | 1 570 | — | 119 | 30 | — | 15 | 29 007 | 282 533 | 26 439 | 5 651 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | S. O. B. | | |
| Tösstalbahn ⁴⁾ | 46 | — | 673 | 78 | 161 | 2 | — | 4 | 25 538 | 268 051 | 23 038 | 5 827 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | T. T. B. | | |
| Emmentalbahn | 43 | — | 1 046 | — | 150 | 2 | 1 | 67 | 24 687 | 364 205 | 21 526 | 8 470 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | E. B. | | |
| Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch) | 41 | — | 638 | — | 129 | 7 | — | 8 | 29 028 | 275 454 | 24 494 | 6 718 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B. T. B. | |
| Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn | 40 | — | 672 | 134 | 26 | 8 | 5 | — | 15 870 | 237 104 | 15 244 | 5 930 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | L. H. W. B. | | |
| Freiburg-Murten-Ins (elektrisch) | 33 | — | 428 | 52 | — | 5 | — | 3 | 15 548 | 141 462 | 15 360 | 4 267 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F. M. I. | | |
| Uerikon-Bauma | 26 | — | 466 | — | — | — | — | 1 | 10 628 | 55 192 | 10 620 | 2 123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ue. B. B. | | |
| Saignelégier-Glovelier | 25 | — | 300 | 60 | — | 2 | — | — | 9 050 | 57 976 | 9 000 | 2 319 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R. S. G. | | |
| Ramsei-Sumiswald-Huttwil | 25 | — | 791 | 116 | — | 4 | — | — | 8 547 | 71 352 | 8 507 | 2 854 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R. S. H. B. | | |
| Solothurn-Münster | 23 | — | 300 | — | 103 | 5 | 1 | 78 | 10 622 | 129 773 | 6 900 | 5 642 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | S. M. B. | | |
| Bern-Schwarzenburg | 21 | — | 260 | 52 | 26 | 2 | — | 10 | 6 922 | 59 160 | 6 552 | 2 817 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B. S. B. | | |
| Sihltalbahn | 19 | — | 569 | — | 100 | 7 | — | 8 | 9 054 | 85 622 | 8 389 | 4 506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Sihl T. B. | | |
| Bulle-Romont | 18 | — | 308 | 52 | — | — | — | 2 | 6 516 | 102 060 | 6 480 | 5 670 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B. R. | | |
| Val-de-Travers | 14 | — | 1 066 | 112 | 156 | — | — | 138 | 9 128 | 122 598 | 7 812 | 8 757 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R. V. T. | | |
| Pont-Brassus | 14 | — | 240 | — | — | — | — | — | 3 120 | 31 461 | 3 120 | 2 247 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P. B. | | |
| Sensetalbahn | 12 | — | 510 | — | 6 | — | — | 2 | 5 110 | 47 025 | 5 084 | 3 919 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Sense T. B. | | |
| Pruntrut-Bonfol | 11 | — | 300 | — | — | — | — | — | 3 300 | 23 734 | 3 300 | 2 158 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R. P. B. | | |
| Vevey-Puidoux | 8 | — | 420 | 60 | — | — | — | — | 3 840 | 30 816 | 3 840 | 3 852 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | V. P. | | |
| Nyon-Crassier | 6 | — | 300 | — | — | — | — | — | 1 800 | 16 674 | 1 800 | 2 779 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | N. C. | | |
| Totale und Durchschnittszahlen | 3398 | 698 | 52 098 | 4931 | 15 796 | 544 | 7 | 2699 | 3 082 469 | 92 048 487 | 2 341 342 | 27 089 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 674 | | |
| Im Monat Juni 1909 | 3398 | 683 | 51 956 | 5210 | 15 856 | 262 | 2 | 2809 | 3 100 371 | 89 617 184 | 2 341 805 | 26 374 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 191 | | |

¹⁾ Inkl. Basler Verbindungsbahn.

²⁾ " Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Spiez-Frutigen, Gürbetalbahn.

³⁾ " Beinwil-Münster.

⁴⁾ " Wald-Rüti.

* Vom 15.—30. Juni verkehrten die Züge nach provisorischem Fahrplan, da die Strecke Sihlwald-Sihlbrugg wegen Unterbruch infolge Hochwassers nicht befahren werden konnte.

§ Linienunterbrechungen und andere Betriebsstörungen vom 15. Juni an, infolge Hochwassers.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen sowie Inserate.

| | |
|---------------------|------------------|
| In | Bundesblatt |
| Dans | Feuille fédérale |
| In | Foglio federale |
| Jahr | 1910 |
| Année | |
| Anno | |
| Band | 4 |
| Volume | |
| Volume | |
| Heft | 37 |
| Cahier | |
| Numero | |
| Geschäftsnummer | --- |
| Numéro d'affaire | |
| Numero dell'oggetto | |
| Datum | 14.09.1910 |
| Date | |
| Data | |
| Seite | 570-572 |
| Page | |
| Pagina | |
| Ref. No | 10 023 896 |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.