Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

Lieferung von Dienstkleidungen.

Das schweizerische Landwirtschaftsdepartement eröffnet die Konkurrenz über die Lieferung der nachbezeichneten Uniformstücke für das Personal des eidg. Hengsten- und Fohlendepots in Avenches:

- 50 Paar Stiefelhosen aus Grenzwächterdiagonal, schwarz passepoiliert und mit Besatz.
- 50 Blusen aus Grenzwächtermantelstoff, mit Umlegkragen, Krawatte und Gurt.
- 50 Mützen, Stoff und Form nach Modell.

Eine Musteruniform kann im eidg. BekleidungsMagazin auf dem Beundenfeld in Bern besichtigt werden.

Tücher und Konfektion unterliegen der eidgenössischen Kontrolle.

Massabnahme für jeden einzelnen, allfällige Korrekturen, Bezeichnung jedes Kleidungsstückes mit Buchstaben und Nummer, sowie Verpackung und Transport nach Avenches fallen zu Lasten des Lieferanten.

Lieferungstermin: 15. Dezember 1909.

Lieferungsangebote sind bis zum 10. November an die unterzeichnete Amtsstelle zu richten.

Bern, den 17. Oktober 1910.

(2.).

Schweiz. Landwirtschaftsdepartement.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Maurer-, Kanalisations-, Steinhauer-, Zimmer-, Spengler-, Kieslebebedachungs-, Bauschmiede-, Schreiner-, Glaser-, Schlosser-, Gips- und Malerarbeiten, sowie die Lieferung der Walzeisen und der Eisenkonstruktionen für eine Postwagenremise an der Murlenstrasse in Bern werden zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der unterzeichneten Verwaltung, Bundeshaus Westbau, Zimmer Nr. 186, aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Postremise Bern“ bis und mit 4. November nächsthin franko einzureichen an die

Die Direktion der eidg. Bauten.

Bern, den 22. Oktober 1910.

(2.).

Stellen-Ausschreibungen.

Militärdepartement.

Vakante Stelle: Kanzleisekretär II. Klasse des Festungsbureaus St. Maurice.

Erfordernisse: Offizier der schweizerischen Armee. Erfahrung in Verwaltungsangelegenheiten und Befähigung zum Instruktionsdienste der Festungstruppen. Kenntnis der französischen und der deutschen Sprache.

Besoldung: Fr. 3700 bis 4800.

Anmeldungstermin: 30. Oktober 1910. (3...)

Anmeldung an: Militärdepartement.

Bemerkungen: Eintritt möglichst bald nach der Ernennung.

Finanz- und Zolldepartement.

Zollverwaltung.

Vakante Stelle: Einnahmer beim Nebenzollamt Fornasette.

Erfordernisse: Kenntnis des Zolldienstes.

Besoldung: Fr. 1400 bis 2300.

Anmeldungstermin: 5. November 1910. (2.)

Anmeldung an: Zolldirektion Lugano.

Post- und Eisenbahndepartement.

Eisenbahnabteilung.

Vakante Stelle: Adjunkt des Departementssekretärs.

Erfordernisse: Abgeschlossene Hochschulbildung; Kenntnis des Eisenbahnwesens; Beherrschung der deutschen und französischen Sprache, sowie Kenntnis der italienischen Sprache.

Besoldung: Fr. 5200 bis 6800.

Anmeldungstermin: 4. November 1910. (2.)

Anmeldung an: Post- und Eisenbahndepartement, Eisenbahnabteilung.

Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und ausser dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

Postverwaltung.

1. Postbureaudiener in Brig.	}	Anmeldung bis zum 5. Nov. 1910 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
2. Posthalter und Briefträger in Champagne (Waadt).		
3. Postpacker in Morges.		
4. Postcommis in Brugg (Aargau).		Anmeldung bis zum 5. November 1910 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
5. Postbureauchef in Zürich.	}	Anmeldung bis zum 5. Nov. 1910 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
6. Postcommis in Zürich.		
7. Paketträger in Zürich.		
8. Postablagehalter und Briefträger in Hagendorn (Zug).		
9. Posthalter in Obfelden (Zürich).		
10. Briefträger in Schlieren (Zürich).		
11. Postcommis in St. Gallen.	}	Anmeldung bis zum 5. Nov. 1910 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
12. Briefträger in Rheineck (St. Gallen).		
13. Postcommis in Rorschach.		
14. Postcommis in Davos-Platz.		Anmeldung bis zum 5. November 1910 bei der Kreispostdirektion in Chur.

-
1. Paketträger in Genf.		Anmeldung bis zum 29. Oktober 1910 bei der Kreispostdirektion in Genf.
2. Zwei Postcommis in Lausanne.	}	Anmeldung bis zum 29. Okt. 1910 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
3. Postablagehalter und Briefträger in Lugnorre (Vuilly).		
4. Postcommis in Aarau.		Anmeldung bis zum 29. Oktober 1910 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
5. Postablagehalter und Briefträger in Seeburg (Luzern).		Anmeldung bis zum 29. Oktober 1910 bei der Kreispostdirektion in Luzern.

6. Postcommis in Oerlikon. Anmeldung bis zum 29. Oktober 1910 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
7. Briefträger in Schönegrund (Appenzel A.-Rh.). Anmeldung bis zum 29. Oktober 1910 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

Telegraphenverwaltung.

1. Telegraphist in Renens (Waadt). Anmeldung bis zum 5. November 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
-
1. Sekretär II. Klasse bei der Sektion Sitten der Kreistelegraphendirektion Lausanne. Anmeldung bis zum 29. Oktober 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
 2. Elektrotechniker II. Klasse beim Telephonbureau in Biel. Anmeldung bis zum 29. Oktober 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Bern.
 3. Oberausläufer beim Telegraphenbureau in Bern. Anmeldung bis zum 29. Oktober 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Bern.
 4. Zwei Oberausläufer beim Telegraphenbureau in Zürich. Anmeldung bis zum 29. Oktober 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.
 5. Telephonchef in St. Gallen. Anmeldung bis zum 29. Oktober 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen.
-

Im unterzeichneten Verlag ist folgende Sammlung erschienen :

Schweizerische Gesetzgebung über die elektrischen Anlagen.

Herausgegeben vom eidg. Post- und Eisenbahndepartement.
189 Seiten 8°. Solid in Leinen gebunden **Preis Fr. 2. —.**

Diese Sammlung ist unentbehrlich für einen jeden, der privat oder amtlich mit dem weiten Gebiet der Elektrizität in Berührung kommt, so besonders für die Verwaltungsbehörden in Staat und Gemeinde, sowie für Elektrizitätswerke, Ingenieure, Architekten, Installateure u. s. w.

Zu beziehen durch jede Buchhandlung, sowie durch den Verlag

Stämpfli & Cie. in Bern.

Zusammenstellung der im Monat Juli 1910 auf den wichtigeren schweizerischen Normalpurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Davon doppel-spurig	4-9 Total der beförderten						10-11 Total der zurückgelegten		12 Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer	13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						20-26 Ursache der Verspätungen						27-28 Prozente		29 Anzahl der verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	30 Bezeichnung der Eisenbahnen									
			im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			Fakultativ- und Extra-			Zugs-	Achskilometer			Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			Durch Verspätung der Anschlussanstalten	Auf der eigenen Linie					der gemäss Kolonnen 23 und 24 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres											
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge					Anzahl	Durchschnittliche Verspätung Minuten	Grösste Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung Minuten	Grösste Verspätung		infolge von Unfällen	infolge von atmosphärischen Einflüssen	infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Total					Total im gleichen Monat des Vorjahres								
									Total										Total																		
1. Hauptbahnen.																																					
Schweiz. Bundesbahnen:																																					
Kreis I																																					8. B. B.:
Kreis II ¹⁾	2672	696	38 326	4111	14 419	950	—	1706	2 885 847	93 409 227	2 159 370	34 959		420	20	186	—	—	—	273	—	* 54	1	92	147	113									Kreis I		
Kreis III														692	16	93	11	20	27	471	—	—	5	† 227	232	162									Kreis II		
Kreis IV														723	15	69	10	21	27	539	1	3	14	176	194	168									Kreis III		
Kreis V														679	17	96	5	21	26	493	2	§ 75	1	113	191	54									Kreis IV		
Totale und Durchschnittszahlen														189	15	105	5	18	23	116	—	—	6	72	78	15								Kreis V			
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	558	—	52	29	—	1	27 218	444 209	23 994	10 330		2703	17	186	31	20	27	1892	3	132	27	680	842	512								Total			
Jura Neuchâtelois	38	2	1 240	—	104	11	—	8	36 316	472 136	32 984	12 425		97	15	41	—	—	—	78	—	—	—	19	19	3								B. N.			
2. Nebenbahnen.																																					
Thunerseebahn ²⁾	115	—	3 287	—	518	86	—	28	73 409	1 208 007	63 294	10 504		66	17	44	—	—	—	57	—	—	—	9	9	6									J. N.		
Seetalbahn ³⁾	55	—	930	62	96	1	—	97	33 348	394 444	29 326	7 171		268	15	42	—	—	—	231	—	—	1	36	37	8									T. S. B.		
Südostbahn	50	—	1 627	—	126	27	—	33	30 362	306 954	27 429	6 139		6	18	23	—	—	—	3	—	—	—	3	3	—									S. T. B.		
Tössalbahn ⁴⁾	46	—	702	78	165	5	—	3	26 469	283 089	23 868	6 154		13	13	16	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—									S. O. B.		
Emmentalbahn	43	—	1 080	—	156	6	3	76	25 807	389 452	22 378	9 057		16	18	36	1	20	20	11	2	—	—	4	6	2									T. T. B.		
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	661	—	130	10	—	12	30 026	286 911	25 359	6 998		74	15	37	—	—	—	73	—	—	—	1	1	—									E. B.		
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	—	697	135	26	12	—	—	16 248	217 090	15 740	5 427		43	16	50	—	—	—	37	—	4	—	2	6	—									B. T. B.		
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	444	52	—	3	—	27	16 460	154 220	15 872	4 673		15	15	23	—	—	—	15	—	—	—	—	—	1									L. H. W. B.		
Uerikon-Bauma	26	—	485	—	—	1	—	3	11 042	52 636	11 000	2 024		47	15	40	—	—	—	42	—	1	—	4	5	5									F. M. I.		
Saignelégier-Glovelier	25	—	310	62	—	2	—	—	9 350	58 176	9 300	2 327		1	10	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—									Ue. B. B.	
Ramsei-Sumiswald-Huttwil	25	—	823	119	—	—	—	—	8 830	62 706	8 830	2 508		7	11	12	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1								R. S. G.		
Solothurn-Münster	23	—	310	—	104	—	1	56	10 420	111 344	7 130	4 841		5	17	31	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—									R. S. H. B.	
Bern-Schwarzenburg	21	—	273	52	26	16	—	1	7 327	61 421	6 825	2 925		8	13	22	—	—	—	6	—	1	—	2	3	—									S. M. B.		
Sihltalbahn	19	—	604	—	104	14	—	16	10 452	107 188	9 460	5 641		9	14	20	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—									B. S. B.		
Bulle-Romont	18	—	320	52	—	11	—	1	6 912	98 076	6 696	5 449		3	17	20	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—									Sihl T. B.	
Val-de-Travers	14	—	1 105	114	156	—	—	105	9 338	112 276	8 088	8 020		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									B. R.		
Pont-Brassus	14	—	248	—	—	2	—	—	3 250	31 114	3 224	2 222		20	13	32	2	18	19	18	—	—	—	4	4	3									R. V. T.		
Sensetalbahn	12	—	527	—	8	30	—	—	5 481	43 520	5 239	3 626		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									P. B.		
Pruntrut-Bonfol	11	—	310	—	—	—	—	—	3 410	22 738	3 410	2 067		6	18	22	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—									Sense T. B.		
Vevey-Puidoux	8	—	434	62	—	—	—	—	3 968	33 264	3 968	4 158		1	12	12	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—									R. P. B.		
Nyon-Crassier	6	—	310	—	—	—	—	—	1 860	17 196	1 860	2 866		25	14	23	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—									V. P.		
Totale und Durchschnittszahlen	3398	698	55 611	4899	16 190	1216	4	2173	3 293 150	98 377 394	2 524 644	28 952		3437	15	186	34	19	27	2534	5	138	28	766	937												
<i>Im Monat Juli 1909</i>	<i>3398</i>	<i>683</i>	<i>55 041</i>	<i>5373</i>	<i>16 457</i>	<i>519</i>	<i>5</i>	<i>2287</i>	<i>3 284 278</i>	<i>95 451 816</i>	<i>2 515 179</i>	<i>28 091</i>		<i>1421</i>	<i>16</i>	<i>161</i>	<i>15</i>	<i>23</i>	<i>48</i>	<i>892</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>20</i>	<i>518</i>	<i>544</i>												

¹⁾ Inkl. Basler Verbindungsbahn.
²⁾ „ Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Spiez-Frutigen, Gürbetalbahn.
³⁾ „ Beiwil-Münster.
⁴⁾ „ Wald-Rüti.

* Linienunterbrechungen infolge Hochwassers.
† Eidgenössisches Schützenfest in Bern.
§ Linienunterbruch in Landquart infolge Hochwassers.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1910
Année	
Anno	
Band	5
Volume	
Volume	
Heft	43
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	26.10.1910
Date	
Data	
Seite	123-126
Page	
Pagina	
Ref. No	10 023 948

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.