Wettbewerb- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Anzeigen.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Über folgende Arbeiten zu den **Magazinbauten für die Telegraphenverwaltung bei der alten Station Ostermundigen** wird Konkurrenz eröffnet:

1. Erd- und Maurerarbeiten;
2. Arbeiten in armiertem Beton;
3. Zimmerarbeiten;
4. Granitlieferung.

Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der unterzeichneten Verwaltung (Bundeshaus Westbau, Zimmer Nr. 186) aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Telegraphenmagazine Ostermundigen" bis und mit **21. September 1914** franko einzureichen der

Direktion der eidg. Bauten.

Bern, den 4. September 1914. (2.).

Stellenausschreibungen.

Dienstabteilung und Anmeldestelle	Vakante Stelle	Erfordernisse	Besoldung	Anmeldungstermin
Politisches Departement	Kanzleisekretär der schweiz. Gesandtschaft in Buenos-Aires	Gute allgemeine Bildung; Kenntnis der deutschen, französischen und spanischen Sprache	5000 bis 8000	19. Sept. 1914 (2.).
Im Falle einer Beförderungswahl wird die nachstehende Stelle ausgeschrieben:				
Politisches Departement	(eventuell) Kanzlist der schweiz. Gesandtschaft in Buenos-Aires	Gute allgemeine Bildung; Kenntnis der deutschen, französischen und spanischen Sprache	3500 bis 5500	19. Sept. 1914 (2.).
Bewerber in Buenos-Aires erhalten den Vorzug.				

Zusammenstellung der im Monat Mai 1914 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Bezeichnung der Eisenbahnen	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	Davon doppelspurig	Anzahl der beförderten: Im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen: Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Fakultativ- und Extra-: Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Anzahl der zurückgelegten: Zugs-	Achs-	Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen:	Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung: Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Grösste Verspätung	Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung: Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Grösste Verspätung	Gesamtzahl der Verspätungsfälle	Anzahl der Verspätungen nach Ursachen: Von den Anschlussanstalten übernommen	Auf der eigenen Bahn entstanden: infolge von Unfällen	infolge von atmosphärischen Einflüssen	infolge von Bollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Gesamtzahl: auf eigener Bahn entstanden	Gesamtzahl: im gleichen Monat des Vorjahres	Prozente: der gemäss Kolonnen 24 und 25 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres	Anzahl der versäumten Anschlüsse	Bezeichnung der Eisenbahnen
	Kilometer								Kilometer		Zugskilometer	Achskm.		Minuten			Minuten													
1. Hauptbahnen.																														S. B. B.
Schweiz. Bundesbahnen: Kreis I	2736	799	44 531	3472	16 198	515	—	2227	3 202 642	103 950 927	2 380 385	37 993	451	15	77	11	22	28	462	289	—	11	9	153	173	121§	1,68	1,50	89	Kreis I
„ II [1])													1141	14	56	5	21	27	1146	630	1	—	7	508†	516	287			213	„ II
„ III													201	15	95	4	28	54	205	138	—	—	3	64	67	172			85	„ III
„ IV													60	18	97	—	—	—	60	45	1	1	—	13	15	82			45	„ IV
„ V													92	16	42	2	16	16	94	37	4	—	—	53	57	56			13	„ V
Gesamt- und Durchschnittszahlen													1945	16	97	22	22	54	1967	1139	6	12	19	791	828	718			445	Gesamt- u. Durchschnittszahlen
Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn [2])	196	17	3 931	82	625	7	—	56	141 251	2 533 244	118 621	12 925	328	16	87	—	—	—	328	259	—	1	9	59	69	36	1,69	0,91	15	B. L. S.
Bodensee-Toggenburgbahn	61	2	1 531	100	200	14	—	18	43 823	758 897	38 885	12 441	9	32	102	1	25	25	10	3	4	—	—	3	7	1	0,18	0,05	3	B. T.
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	744	—	50	3	—	1	34 236	469 667	31 992	10 922	56	16	74	—	—	—	56	34	—	—	—	22	22	26	2,95	3,49	22	B. N.
2. Nebenbahnen.																														
Seetalbahn (elektrisch)	55	—	978	124	75	4	—	61	36 590	469 718	32 954	8 540	3	10	10	—	—	—	3	2	—	—	—	1	1	—	0,08	—	6	S. T. B.
Südostbahn	50	—	1 575	—	98	110	—	98	29 870	332 154	24 871	6 643	16	12	14	—	—	—	16	13	—	—	—	3	3	16	0,19	0,97	8	S. O. B.
Tösstalbahn [3])	46	—	700	75	160	—	—	12	26 517	307 739	23 924	6 690	4	12	13	—	—	—	4	3	—	—	—	1	1	1	0,12	0,12	2	T. T. B.
Emmentalbahn	43	—	1 203	—	300	—	1	7	29 748	444 679	24 475	10 341	109	14	26	—	—	—	109	98	—	—	—	11	11	7	0,91	0,60	8	E. B.
Mittel-Thurgau-Bahn	43	—	496	—	75	—	—	2	20 853	247 646	18 662	5 759	2	14	14	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	0,40	—	1	M. Th. B.
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	967	—	225	2	2	36	40 114	380 826	33 229	9 288	42	13	20	—	—	—	42	39	—	—	—	3	3	1	0,81	0,11	23	B. T. B.
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	—	892	100	—	2	—	12	18 847	258 134	18 662	6 453	7	11	13	1	17	17	8	5	—	—	—	3	3	5	0,30	0,50	—	L. H. W. B.
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	508	50	—	—	—	—	17 856	157 832	17 856	4 783	36	16	54	8	18	27	44	21	—	—	3	20	23	26	4,12	4,19	16	F. M. I.
Uerikon-Bauma	26	—	483	—	—	—	—	—	11 006	64 828	11 006	2 493	3	12	16	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Ue. B. B.
Saignelégier-Glovelier	25	—	310	62	—	—	4	—	9 500	55 937	9 300	2 237	9	18	32	—	—	—	9	2	—	—	—	7	7	1	1,88	0,26	—	R. S. G.
Ramsei-Sumiswald-Huttwil	25	—	1 063	—	—	4	1	4	10 118	57 632	10 075	2 305	21	13	20	—	—	—	21	14	—	—	—	7	7	1	0,66	0,94	1	R. S. H. B.
Solothurn-Münster	23	—	371	—	125	—	2	39	12 104	156 886	8 365	6 821	19	13	21	—	—	—	19	18	—	—	—	1	1	6	0,26	1,68	4	S. M. B.
Martigny-Orsières (elektrisch)	20	—	434	—	—	—	—	—	8 398	52 289	8 398	2 614	2	23	23	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	1	0,16	0,26	—	M. O.
Sihltalbahn	19	—	607	50	100	10	—	3	11 156	115 060	10 131	6 056	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sihl T. B.
Bulle-Romont	19	—	322	50	—	—	—	5	6 786	100 570	6 696	5 293	5	11	13	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	3	—	0,80	—	B. R.
Val-de-Travers	14	—	1 488	50	100	—	—	142	10 792	130 348	9 958	9 311	15	12	16	—	—	—	15	12	—	—	—	3	3	19	0,19	1,39	—	R. V. T.
Pont-Brassus	14	—	250	—	—	16	—	—	3 416	33 622	3 250	2 402	9	21	36	—	—	—	9	7	—	—	—	2	2	—	0,80	—	—	P. B.
Sensetalbahn	12	—	651	—	—	4	—	36	6 257	36 014	6 162	3 001	7	23	72	—	—	—	7	6	1	—	—	—	1	—	—	—	4	Sense T. B.
Pruntrut-Bonfol	14	—	372	64	—	—	—	—	6 168	40 694	6 168	2 906	12	17	33	—	—	—	12	8	—	—	—	4	4	2	—	0,43	—	R. P. B.
Sursee-Triengen	9	—	496	—	—	1	—	—	4 473	32 534	4 464	3 615	7	13	21	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S. T.
Vevey-Puidoux	8	—	434	62	—	—	—	—	3 968	30 792	3 968	3 849	11	14	21	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	V. P.
Nyon-Crassier	6	—	372	—	—	—	—	—	2 232	22 016	2 232	3 669	7	12	14	—	—	—	7	4	—	—	—	3	3	1	0,30	0,26	—	N. C.
Gesamt- und Durchschnittszahlen	3621	818	65 709	4341	18 331	692	10	2759	3 748 721	111 240 685	2 864 689	30 721	2684	15	102	32	21	54	2716	1713	11	13	31	948	1003	—	1,39	—	565	
Im Monat Mai 1913	3560	777	63 212	4660	19 471	732	3	2782	3 591 198	108 528 870	2 706 540	30 485	2519	14	168	24	21	37	2543	1672	32	—	39	800	871	—	1,23	—	633	

[1]) Inkl. Basler Verbindungsbahn.
[2]) „ Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Gürbetal- und Bern-Schwarzenburgbahn.
[3]) „ Wald-Rüti.

§ Inklusive Jura Neuchâtelois.
† Eine grosse Zahl dieser Verspätungen ist durch Umbauten verursacht worden (Legung des II. Geleises).

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdruckschriften
Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées
Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali

Wettbewerb- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Anzeigen.

In Dans In	Bundesblatt Feuille fédérale Foglio federale
Jahr Année Anno	1914
Band Volume Volume	4
Heft Cahier Numero	36
Geschäftsnummer Numéro d'affaire Numero dell'oggetto	---
Datum Date Data	09.09.1914
Seite Page Pagina	98-98
Ref. No	10 025 497

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.