

## Aus den Verhandlungen des Bundesrates.

---

(Vom 23. September 1912.)

Die Betriebseröffnung der Verlängerung Stand-Bel Air der Linie Casino-Stand der Tramways Chaux-de-Fonds wird auf Dienstag, den 24. September, unter einigen Bedingungen gestattet.

---

(Vom 24. September 1912.)

Die Betriebseröffnung der Linie Ebnat-Nesslau der Bodensee-Toggenburgbahn wird auf Dienstag, den 1. Oktober, unter einigen Bedingungen gestattet.

---

(Vom 27. September 1912.)

Dem von der A.-G. Schmalspurbahn Biel-Meinisberg für ihre Linie von Mett nach Meinisberg vorgelegten Finanzausweis im Gesamtbetrage von Fr. 649,200 wird, vorbehaltlich der Prüfung der Baurechnung nach der Bauvollendung, die Genehmigung erteilt.

---

## Aus den Verhandlungen des Bundesrates.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1912
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	40
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	02.10.1912
Date	
Data	
Seite	390-390
Page	
Pagina	
Ref. No	10 024 751

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.