

**Bundesbeschluss**  
**über einen Rahmenkredit**  
**zur Förderung konzessionierter Transportunternehmen**

(Vom 19. September 1973)

*Die Bundesversammlung*  
*der Schweizerischen Eidgenossenschaft,*

gestützt auf die Artikel 56–59, 61 und 95 Absätze 1 und 2 des Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957<sup>1)</sup>,

nach Einsicht in eine Botschaft des Bundesrates vom 14. Februar 1973<sup>2)</sup>,

*beschliesst:*

Art. 1

Zur Weiterführung der im Eisenbahngesetz vorgesehenen Massnahmen für technische Verbesserungen, Umstellung des Betriebes und Hilfe bei Naturschäden zugunsten eidgenössisch konzessionierter Eisenbahnen, Schifffahrtsunternehmen und Strassentransportdienste wird dem Bundesrat ein Kredit von 40 Millionen Franken zur Verfügung gestellt.

Art. 2

Die für die Hilfe zur Aufrechterhaltung des Betriebes erforderlichen Mittel an die in Artikel 1 genannten Transportunternehmen werden ab 1. Januar 1973, jährlich durch den Voranschlag der Schweizerischen Eidgenossenschaft bestimmt.

Art. 3

Der Bundesrat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Art. 4

<sup>1</sup> Dieser Beschluss ist nicht allgemeinverbindlich; er untersteht nicht dem Referendum.

<sup>2</sup> Der Beschluss tritt sofort in Kraft.

<sup>1)</sup> SR 742.101

<sup>2)</sup> BB1 1973 I 581

Also beschlossen vom Ständerat

Bern, den 20. Juni 1973

Der Präsident: **Lampert**

Der Protokollführer: **Sauvant**

Also beschlossen vom Nationalrat

Bern, den 19. September 1973

Der Präsident: **Franzoni**

Der Protokollführer: **Koehler**

## **Bundesbeschluss über einen Rahmenkredit zur Förderung konzessionierter Transportunternehmen (Vom 19. September 1973)**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1973
Année	
Anno	
Band	2
Volume	
Volume	
Heft	41
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	15.10.1973
Date	
Data	
Seite	588-589
Page	
Pagina	
Ref. No	10 045 876

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.