

Bundesbeschluss über den Zusatzkredit und die teilweise Freigabe der gesperrten Mittel der zweiten Phase der NEAT 1

vom 10. Juni 2004

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,
gestützt auf Artikel 167 der Bundesverfassung¹
und auf Artikel 16 des Alpentransit-Beschlusses vom 4. Oktober 1991²,
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 10. September 2003³,
beschliesst:*

Art. 1 Zusatzkredit

Für den Bau der Neuen Eisenbahn-Alpentransversale NEAT wird ein Zusatzkredit von 900 Millionen Franken bewilligt. Der Betrag wird dem Objektkredit Reserven zugewiesen.

Art. 2 Bewirtschaftung des Zusatzkredits

Der Bundesrat bewirtschaftet den Zusatzkredit gemäss Artikel 3 des Alpentransit-Finanzierungsbeschlusses vom 8. Dezember 1999⁴.

Art. 3 Änderungen bisherigen Rechts

Der Alpentransit-Finanzierungsbeschluss vom 8. Dezember 1999⁵ wird wie folgt geändert:

Art. 1

¹ Für die Realisierung der schweizerischen Eisenbahn-Alpentransversale wird ein Gesamtkredit einschliesslich Reserven von 12 600 Millionen Franken (Preis- und Projektstand 1998, ohne Teuerung, Mehrwertsteuer und Bauzinsen) bewilligt.

² Nach den Bundesratsbeschlüssen vom 3. Juli 2001⁶ über den neuen NEAT-Teuerungsindex (NTI), vom 21. August 2002⁷ über Freigaben aus den Reserven und die Objektkreditverschiebung, vom 27. August 2003⁸ über Freigaben aus den Reserven sowie dem Bundesbeschluss vom 10. Juni 2004⁹ über den Zusatzkredit und die

- 1 SR **101**
- 2 SR **742.104**
- 3 BBl **2003** 6543
- 4 BBl **2000** 146
- 5 BBl **2000** 146
- 6 Im Bundesblatt nicht veröffentlicht.
- 7 Im Bundesblatt nicht veröffentlicht.
- 8 Im Bundesblatt nicht veröffentlicht.
- 9 BBl **2004** 3667

Zusatzkredit und die teilweise Freigabe der gesperrten Mittel
der zweiten Phase der NEAT 1. BB

teilweise Freigabe der gesperrten Mittel der zweiten Phase der NEAT 1 beträgt der Gesamtkredit einschliesslich Reserven 15 604 Millionen Franken (Preisstand 1998, ohne Teuerung, Mehrwertsteuer und Bauzinsen).

³ Der Gesamtkredit ist auf die folgenden Objekte aufgeteilt:

In Mio. CHF	1998 nach NTI				Total
	1. Phase freigegeben	2. Phase freigegeben	2. Phase gesperrt	Zusatzkredit freigegeben	
a. Projektaufsicht	76				76
b. Achse Lötschberg	3 789				3 789
c. Achse Gotthard	6 526	1 403			7 929
d. Ausbau Surselva	123				123
e. Anschluss Ostschweiz	151		841		992
f. Ausbauten St. Gallen–Arth–Goldau	57	34			91
g. Streckenausbauten übriges Netz	230		300		530
h. Reserven	368	806		900	2 074
Total	11 320	2 243	1 141	900	15 604

Art. 2

¹ Aus den gesperrten Krediten der zweiten Phase der NEAT 1 werden 2243 Millionen Franken freigegeben. 1141 Millionen Franken bleiben gesperrt.

² Vom Zusatzkredit von 900 Millionen Franken gibt der Bundesrat ca. 100 Millionen Franken für das Verzweigungsbauwerk zur Bergvariante nur frei, wenn der Bau zwischen dem Fusspunkt Amsteg und dem Kilometer 98.2 ("Knickpunkt") bis zum 31. März 2005 begonnen werden kann.

Art. 4

Dieser Beschluss untersteht nicht dem Referendum.

Ständerat, 17. Dezember 2003

Der Präsident: Fritz Schiesser
Der Sekretär: Christoph Lanz

Nationalrat, 10. Juni 2004

Der Präsident: Max Binder
Der Protokollführer: Ueli Anliker