

I n s e r a t e.

Inkrafttreten von Bundesgesetzen.

Das Bundesgesetz über **Fischerei** vom 18. September 1875 ist mit dem 1. März 1876 in Kraft getreten.
(Gesetzesammlung II, S. 96.)

Bekanntmachung.

Der niederländische landwirthschaftliche Kongreß feiert Ende Juni 1876 sein dreißigjähriges Bestehen. Amsterdam, die Hauptstadt des Landes, soll der Vereinigungspunkt sein.

Der Vorstand glaubt Alles aufbieten zu müssen, um den von den Kongreßmitgliedern gehegten Erwartungen möglichst zu entsprechen.

Der Ort der Zusammenkunft scheint besonders glücklich gewählt zu sein. Denn es wird den Besuchern die Gelegenheit geboten, die Resultate der Trockenlegung und der Kultivirung des berühmten Haarlemmermeers, die riesigen Werke zur Verbindung der Hauptstadt mit der Nordsee und die davon abhängigen Trockenlegungen von Meeresgründen in Augenschein zu nehmen, sowie an Ort und Stelle die Projekte für die Eindeichung und für die Ausleerung der Zuidersee zu besichtigen.

Es kommt noch Folgendes dazu. Dem Augenscheine nach haben die Holländer dem praktischen Landbau und dem Bestreben, stets neues Land dem Meere zu entreissen und das bereits gewonnene gegen den ewigen Feind, das Wasser, zu vertheidigen, so sehr alle ihre Kräfte geopfert, daß keine Zeit übrig blieb für die wissenschaftliche Bearbeitung der Landwirthschaft. Jedoch wir stehen jezt an der Schwelle einer bessern Zukunft. Unsere Landesregierung geht mit dem guten Beispiele voran, anzuerkennen, daß keinerlei Industrie für die Dauer gedeihen kann, wenn sie nicht von dem mächtigen Geiste der Wissenschaft in jeder Richtung durchdrungen und belebt wird. Es wird eine landwirthschaftliche Landes-Akademie mit Versuchsstation errichtet. Wir wollen jezt das Unrige thun, Interesse für das Studium und die wissenschaftliche Bearbeitung der Landwirthschaft in unserm Volke zu erweken.

Als wirksamstes Mittel zu diesem Zwecke erachten wir augenblicklich eine Ausstellung von Hilfsmitteln für den landwirthschaftlichen Unterricht und für landwirthschaftliche Untersuchungen bei Gelegenheit des oben erwähnten Kongresses, welche am 26. Juni 1876 und an den darauf folgenden Tagen in Amsterdam abgehalten werden soll.

Wir müssen aber davon ausgehen, daß wir selbst aus den obigen Gründen für den Zweck fast kein Material besitzen und sehen uns deßhalb sehnend um nach der Fülle von Hilfsmitteln, womit die Unterrichts- und Untersuchungsanstalten unserer Nachbarn in diesem Gebiete ausgerüstet sind.

Deßhalb wenden wir uns an Sie, mit der dringenden Bitte, uns zu helfen, eine derartige Ausstellung zu Stande zu bringen. — Alle Gegenstände, die uns von den ausländischen Unterrichtsanstalten und Versuchsstationen zugesandt werden könnten, würden wir dankbar annehmen. Vielleicht werden auch die Fabrikanten, nachdem durch Sie dieselben mit unserem Vorhaben bekannt gemacht sind, einen Vortheil darin erkennen, ihre Apparate hier auszustellen, besonders wenn sie wissen, das uns Vieles auf diesem Gebiete fehlt und daß fast Alles, was wir für die neue Richtung unserer Bestrebungen bedürfen, vom Auslande bezogen werden muß.

Vertrauensvoll ersuchen wir Sie, mit möglichster Beförderung uns in Kenntniß zu setzen, ob Sie geneigt sind, uns die erbetene Hülfe zu leisten und in bejahendem Fall uns eine Liste zuzenden zu wollen von den Gegenständen, welche Sie uns für die Zeit der Ausstellung überlassen könnten. Dagegen wollen wir für die Gegenstände, die uns von den Unterrichts- und Versuchsanstalten zugesandt werden, die Unkosten übernehmen und versuchen für die von den Fabrikanten zu liefernden eine ermäßigte Frachttaxe

zu erlangen. — Natürlich tragen wir für alle Gegenstände die Assekuranzkosten und werden bei unserer Regierung zu vermitteln suchen, daß an der Grenze jedem Aufenthalt und sonstigen Inconvenienzen vorgebeugt werde.

Hochachtungsvoll zeichnen wir:

Dr. Th. H. Mac Gillavry,
Professor und Direktor der königlichen
Veterinärschule zu Utrecht.

Dr. J. W. Gunning,
Professor der Chemie und Pharmacie am
Athenaeum Illustre zu Amsterdam.

Dr. M. Salverda,
Professor und Inspektor des höheren
Unterrichtswesens im Haag.

Die Gegenstände werden in folgende Gruppen eingetheilt sein:

- I. Unterrichts- und Versuchswesen im Allgemeinen.
- II. Physikalische und chemische Apparate zu landwirthschaftlichen Unterrichts- und Versuchszwecken.
- III. Arbeiten über Thierphysiologie, Arbeiten über Pflanzenphysiologie und Arbeiten über Bodenkunde.

Adresse für die Antwort:

Dr. M. Salverda, 2 van den Boschstraat, 23.

's Gravenhage,
Holland.

Ausschreibung.

Auf einer kürzlich anher gelangten Liste von in niederländisch-indischen Diensten verstorbenen Schweizern comparirt auch ein Johann Friedrich Kallenberger, geboren 2. April 1831 in Königsbren, spur. der Friederike, eingeschiff am 7. November 1856 auf dem Schiff Kosmopolit, gestorben 17. Juni 1874 in Batavia, Soldnachlaß fl. 9. 14.

Es wird um gefällige Mittheilung der Heimathörigkeit des Genannten ersucht und für den Fall der Beanspruchung des genannten Betrags seitens

der Erben bezüglich der erforderlichen Formalitäten auf unser Kreisschreiben vom 24. September 1869 (Bundesblatt von 1869, Bd. III, 33) verwiesen.

Bern, den 3. März 1876.

Schweiz. Bundeskanzlei.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Der Turnschopf zur eidg. Kaserne in Thun; Länge des Schopfes 105', Breite 30'.

Plan und Bedingungen liegen bei der eidg. Bauaufsicht in Thun und beim eidg. Ober-Bauinspektorat in Bern auf, welch' Lezterm Uebernahms-offerten bis zum 6. März nächsthin in verschlossenen Eingaben einzureichen sind.

Bern, den 24. Februar 1876.

Eidg. Ober-Bauinspektorat.

Ausschreibung von Schlosserarbeiten.

Eiserne Barrieren (zum Anbinden der Pferde) im Hofe der Stallungen zur eidg. Kaserne in Thun. Länge 640'.

Plan und Bedingungen liegen bei der eidg. Bauaufsicht in Thun und beim eidg. Ober-Bauinspektorat in Bern auf, welch' Lezterm Uebernahms-offerten bis zum 13. März nächsthin in verschlossenen Eingaben einzureichen sind.

Bern, den 26. Februar 1876.

Eidg. Ober-Bauinspektorat.

***Ausschreibung.**

Die Lieferungen von Brod und Ochsenfleisch für die auf dem Waffenplatz von Aarau bis 17. Juli 1876 abzuhaltenden eidgenössischen Unterrichtskurse werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben. Bewerber hiefür haben ihre Angebote schriftlich, versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Brod- oder Fleischlieferung“ versehen bis Samstag den 11. März nächsthin dem eidg. Oberkriegskommissariat in Bern franko einzusenden.

Die Lieferungsbedingungen sind beim Kantonskommissariat in Aarau deponirt und können dort eingesehen werden.

Bern, den 26. Februar 1876.

Eidg. Oberkriegskommissariat.

***Ausschreibung.**

Die Lieferungen von Brod und Ochsenfleisch für die auf dem Waffenplatz von Brugg im Jahre 1876 abzuhaltenden eidgenössischen Unterrichtskurse werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben. Bewerber hiefür haben ihre Angebote schriftlich, versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Brod- oder Fleischlieferung“ versehen bis Samstag den 11. März nächsthin dem eidg. Oberkriegskommissariat in Bern franko einzusenden.

Die Lieferungsbedingungen sind beim Kantonskommissariat in Aarau deponirt und können dort eingesehen werden.

Bern, den 26. Februar 1876.

Eidg. Oberkriegskommissariat.

***Ausschreibung.**

Die Lieferungen von Brod und Ochsenfleisch für die auf dem Waffenplatz von Herisau im Jahre 1876 abzuhaltenden eidgenössischen Unterrichtskurse werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Bewerber hiefür haben ihre Angebote schriftlich, versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Brod- oder Fleischlieferung“ versehen bis Samstag den 11. März nächsthin dem eidg. Oberkriegskommissariat in Bern franko einzusenden.

Die Lieferungsbedingungen sind beim Kantonskommissariat in Herisau deponirt und können dort eingesehen werden.

Bern, den 26. Februar 1876.

Eidg. Oberkriegskommissariat.

*Bern-Luzern-Bahn.

Liquidationserkenntniss.

~~~~~

Ueber das Vermögen der Eisenbahngesellschaft Bern-Luzern ist in Folge eingereichter Insolvenzerklärung vom 26. dieses Monats vom Bundesgerichte die Liquidation erkannt und zum Liquidator Herr Ständerath E. Russenberger von Schaffhausen ernannt worden.

Demnach werden sämtliche Gläubiger der genannten Eisenbahngesellschaft mit Ausnahme der Pfandgläubiger und Anleihen mit Partialobligationen, deren Forderungen gemäß Art. 22 des Bundesgesetzes vom 24. Juni 1874 von Amtswegen in das Schuldverzeichnis eingetragen werden, hiemit aufgefordert, ihre Ansprachen bis zum 10. April d. J. dem Massaverwalter in Bern (Kantonalbank 3. Stock) schriftlich einzugeben, unter der Androhung, daß sie sonst von der Masse ausgeschlossen würden.

Mit der Eingabe ihrer Forderungen haben die Gläubiger zugleich auch ihre Beweismittel für dieselben beizulegen.

Lausanne, den 27. Februar 1876. [4].

(H. 261 Y.)

Im Auftrage des Bundesgerichtes,  
Der Bundesgerichtspräsident:  
Jules Roguin.

---

## Jura-Bern-Luzern-Bahn.

---

### Avis.

---

Die während der Dauer vom 1. Oktober bis 31. Dezember 1875 in den Lokalien und Zügen der Jura-Bern-Luzern-Bahn gefundenen Gegenstände können von den Eigenthümern bis Ende Mai 1876 gegen gehörige Legitimation zurückgezogen werden.

Verzeichnisse liegen auf sämtlichen Stationen der Linien Jura-Bern-Luzern, wie auf den Betriebs-Inspektionen in Bern (alte Post, III. Stock) und in Chauxdefonds zur Einsicht auf, woselbst allfällige Reklamationen angebracht werden können.

Bern, den 2. März 1876. [3].

Die Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

---

### \*Emmenthalbahn.

---

Die Verwaltung der Emmenthalbahn wird in Anwendung der ihr durch § 35 ihrer Konzessionen eingeräumten Befugniß, immerhin unter Vorbehalt der Genehmigung durch den schweizerischen Bundesrath, auf den 1. Juni d. J. neue, bis auf 30% erhöhte Personentaxen und um 5—30% erhöhte Gütertaxen in Kraft treten lassen. Der Entwurf der neuen Tarife ist vom 15. März an in den Stationen der Emmenthalbahn für Jedermann zur Einsichtnahme angelegt.

Der interne Personen- und Gütertarif der Emmenthalbahn vom 26. Mai 1875, ferner der direkte Gütertarif für den Verkehr zwischen der Emmenthalbahn einerseits und der schweizerischen Centralbahn, der Brünigbahn, der Jura-Bern-Luzern-Bahn und der Suisse-Occidentale anderseits vom 1. Oktober 1875, sowie der direkte Personentarif für den Verkehr zwischen der Emmenthalbahn einerseits und der schweizerischen Centralbahn, der schweizerischen Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen anderseits, vom 15. Dezember 1875, werden, insofern der Bundesrath die neuen Taxen genehmiget, auf den genannten Zeitpunkt aufgehoben und durch neue Taxen respektive abgeänderte Tarife ersetzt werden.

Solothurn, den 1. März 1876. [2].

Die Direktion.

---

### **\*Vereinigte Schweizerbahnen.**

---

Mit dem 1. März nächsthin tritt ein VI. Nachtrag zum bayerisch-schweizerischen Gütertarif vom 1. Dezember 1873 enthaltend directe Frachtsätze für Steinkohlen ab den Stationen Hausham, Miesbach, München, Peuzberg, Salzburg, Schliersee und Unter-Peißenberg in Kraft, welcher bei den betreffenden Verbandstationen bezogen werden kann.

St. Gallen, den 23. Februar 1876. [2].

(M. 644 Z.)

Die Generaldirektion.

---

### **\*Vereinigte Schweizerbahnen.**

---

Mit dem 1. März nächsthin tritt ein V. Nachtrag zum böhmisch-bayerisch-schweizerischen Gütertarif, vom 1. Dezember 1873, enthaltend directe Frachtsätze für Steinkohlen und Coaks im Verkehr mit der Buschtehrender Eisenbahn in Kraft, welcher bei den wichtigern Stationen gratis bezogen werden kann.

St. Gallen, den 26. Februar 1876. [2].

(M. 686 Z.)

Die Generaldirektion.

---

### **\*Schweizerische Nordostbahn.**

---

Für die Beförderung von Faßdauben und sonstigem Nutzholz ab Passau nach Romanshorn, Verrières- und Genf-transit mit Bestimmung nach Frankreich tritt am 15. März ein Spezialtarif in Kraft, von welchem Exemplare bei der Güterexpedition Romanshorn unentgeltlich bezogen werden können.

Zürich, den 26. Februar 1876.

Die Direktion der schweiz. Nordostbahn.

---

### **\*Schweizerische Nordostbahn.**

---

Vom 1. März an wird der Artikel Seidenabfallgarn im direkten Verkehr zwischen Basel und Schaffhausen einerseits und Stationen der Königlich-Sächsischen Staats-Eisenbahnen anderseits, via Romanshorn-Lindau, nach den Frachtsätzen der Klasse II B des bezüglichen direkten Tarifs vom 1. Dezember 1874 taxirt.

Zürich, den 28. Februar 1876.

**Die Direktion der schweiz. Nordostbahn.**

---

### **\*Schweizerische Nordostbahn.**

---

Mit heutigem Tage tritt ein IX. Nachtrag zum schweizerischen Gütertarif (Nordostbahn und Vereinigte Schweizerbahnen) vom 1. Juni 1872, enthaltend Taxen für den direkten Güterverkehr der Nordostbahnstation Urdorf; in Kraft. Exemplare dieses Tarifes können zum Preise von 10 Cts. per Stück bei unsern größern Güterexpeditionen bezogen werden.

Zürich, den 1. März 1876.

**Die Direktion der schweiz. Nordostbahn.**

---

### **Publikation.**

---

Der Gemeinderath von Möhlin bringt Dienstag den 7. März nächsthin, von Vormittags 9 Uhr an, im Walddistrikt Unterforst, Kohlhütten und Ruchenrain, an öffentliche Verkaufssteigerung: 27 Saghölzer; 48 Riegel; 55 Trem, 21 Rafen und 7 Halbrafen, mit zusammen 8001 Cubikfuß Gesamtverkauf.

188 Stück Holz von verschiedenen Sortimenten, vom Frauenholz, Wehren bis an den Fahrweg, zum stückweisen Verkauf.

Den darauffolgenden Tag (8. März) werden ebenfalls von Vormittags 9 Uhr an, im Waldlokal, Oberforst Höllacker und Seeli

220 Stück Sag-, Bau- und Nutzholz mit 8518 Cubikfuß zusammen, und 52 Stück Holz mit 1768 Cubikfuß, stückweise öffentlich versteigert. Kaufsinhaber sind höflichst eingeladen.

Möhl lin, den 29. Februar 1876.

Namens des Gemeinderathes,  
Der Gemeindeammann:

**Fidel Waldmeyer.**

Der Gemeindeschreiber:

**Joh. M. Müller.**

## Publikation.

Es zirkuliren gegenwärtig französische Zwanzigfrankenstücke, welche am Rande beschnitten (gefeilt) und gekerbt (gerändert) sind. Der Gewichtsverlust an einem so operirten Stük beträgt bis 0,370 Gramm und dessen Werth findet sich um Fr. 1—1.15 reduziert. Die Stüke erhalten infolge dessen einen Durchmesser von nur 20<sup>mm</sup>, statt 21<sup>mm</sup>, und ein weiteres Erkennungszeichen besteht in dem gekerbten Rand an Stelle der ächten Rand-schrift „Dieu protège la France“. Zur nähern Orientirung wird noch bemerkt, daß die italienischen Zwanzigfrankenstücke ebenfalls gekerbt sind und mithin in dieser Beziehung von den beschnittenen französischen Stüken nur etwa darin abweichen mögen, daß an jenen der Rand viel schärfer und regelmäßiger ist als an diesen.

Das Publikum wird auf diese Erscheinung aufmerksam gemacht, und die kantonalen Polizeibehörden werden ersucht, auf die Thäterschaft der strafbaren Handlung zu fahnden.

Bern, den 24. Februar 1876.

**Eidg. Finanzdepartement.**

## Bekanntmachung.

---

Laut Mittheilung des Niederländischen Generalkonsulats in Bern findet in Amsterdam nächstes Jahr eine Internationale Gartenbau-Ausstellung und ein botanischer Kongreß statt. Damit wird gleichzeitig auch noch eine Ausstellung von einzelnen Erzeugnissen des Pflanzenreichs verbunden, als: Baumwolle, Tabak, China, Krapp, Indigo, Kautschuk und Gutta-Percha, Oele (fette und ätherische), vegetabilische Grundstoffe zu Papier, Getreide, Catechou, Vanille, Rhabarber, Sassa-parille.

Das definitive Programm der Ausstellung und des Kongresses wird später bekannt gemacht werden.

Bern, den 22. Februar 1876.

**Eidg. Eisenbahn- und Handelsdepartement.**

---

## Bekanntmachung.

---

Die im Königreich Italien gebornen Söhne von Schweizern, welche seit zehn Jahren in Italien domizilirt waren, als jene geboren wurden (der Aufenthalt als Kaufmann gilt nicht als Domizil), werden hiermit benachrichtigt, daß sie gemäß Art. 8 des italienischen Civilgesetzbuches von den italienischen Behörden als Italiener angesehen und daher zum Militärdienst in der italienischen Armee einberufen werden müssen, sofern sie nicht im Laufe des auf die erlangte Volljährigkeit folgenden Jahres, d. h. nach zurückgelegtem 21. Altersjahre, vor dem Civilstandsbeamten ihres Wohnortes, wenn sie in Italien wohnen, oder vor den diplomatischen oder Consular-Agenten des Königreichs Italien, wenn sie außerhalb dieses Königreichs wohnen, eine Erklärung abgeben, daß sie die Eigenschaft als Fremde annehmen und daher die schweizerische Nationalität beibehalten wollen, — Alles im Sinne von Art. 5 des erwähnten italienischen Civilgesetzbuches.

Ferner werden sie in Kenntniß gesetzt, daß nach Art. 4 des Niederlassungs- und Konsularvertrages zwischen der Schweiz und Italien vom

22. Juli 1868 sie nicht in den italienischen Militärdienst berufen werden dürfen, bis sie das Alter der Majorennität gesetzlich erreicht haben.

R o m, im September 1875.

### Die schweiz. Gesandtschaft in Italien.

Indem der schweizerische Bundesrath die Veröffentlichung der vorstehenden Bekanntmachung anordnet, glaubt er zugleich die Kantonsregierungen, sowie die Gemeindebehörden darauf aufmerksam machen zu sollen, daß gemäß der Erklärung zu dem Niederlassungs- und Konsularverträge mit Italien vom 22. Juli 1868 diejenigen Italiener, welche in Folge Verzichtes, oder Erwerbung eines fremden Bürgerrechtes, oder wegen Annahme eines Amtes von einer fremden Regierung ohne Bewilligung ihrer heimatlichen Regierung, die italienische Nationalität verlieren, dennoch vom Militärdienste in der italienischen Armee nicht enthoben sind, noch von den Strafen, welche diejenigen treffen, die gegen ihr Vaterland (Italien) die Waffen tragen (Art. 11 und 12 des bürgerlichen Gesetzbuches von Italien).

Die Söhne eines Italieners, welche ihm in Auslande geboren worden sind, bevor er die italienische Nationalität verloren hat, werden als Italiener betrachtet.

Sie werden selbst dann als Italiener betrachtet, wenn sie geboren sind, nachdem ihr Vater die italienische Nationalität verloren hat, sofern sie im Königreich Italien geboren sind und dort wohnen. In diesem Falle sind sie aber berechtigt, während des Jahres, welches dem Zeitpunkte des Eintrittes ihrer Volljährigkeit folgt, für die neue Nationalität ihres Vaters zu optiren. (Art. 5 des zitierten Gesetzbuches.)

Die Söhne eines Italieners, welche ihm im Auslande geboren worden sind, nachdem er die italienische Nationalität verloren hat, werden als Fremde betrachtet, es sei denn, daß sie nach den in Art. 5 des italienischen Civil-Gesetzbuches vorgeschriebenen Formen für die italienische Nationalität optiren und im Laufe des auf die Option folgenden Jahres im Königreiche Italien den Wohnsitz nehmen.

Sie werden ebenfalls als Italiener betrachtet, wenn sie in Italien ein öffentliches Amt angenommen, oder wenn sie in der Landarmee, oder bei den Seetruppen gedient, oder in anderer Weise im Königreiche der Militärdienstpflicht genügt haben, ohne wegen ihrer Eigenschaft als Fremde Einwendung zu erheben.

B e r n, im September 1875. [6].....

Die schweiz. Bundeskanzlei.

# Programm

der

## Allgemeinen Ausstellung für Fussbekleidung.

---

### I. Zweck der Ausstellung.

Diese Ausstellung hat zum Zweck:

- a. die Einführung einer rationellen Fußbekleidung in allen Klassen der Bevölkerung anzuregen und zu fördern;
- b. der Schuh-Industrie Gelegenheit zu geben, ihre Produkte zur Geltung zu bringen.

### II. Zeitpunkt der Ausstellung.

Die allgemeine Schuh-Ausstellung wird eröffnet in Bern, den 11. Juni 1876 und geschlossen den 10. Juli 1876.

### III. Organisation der Ausstellung.

Die Ausstellung wird organisirt durch eine Commission, bestehend aus 3 Abgeordneten des schweizerischen Bundesrathes, 3 Abgeordneten des Kantons Bern, und je einem oder zwei Abgeordneten der andern Kantone, welche sich an der Ausstellung mit einem Geldbeitrag betheiligen. Die Kosten der Abordnungen werden von den betreffenden Kantonen getragen. Auf den heutigen Tag haben folgende Kantone eine finanzielle Betheiligung zugesagt: Bern, Basel-Stadt, Basel-Landschaft, Schaffhausen, Appenzell A. R., Graubünden, Aargau, Tessin, Neuenburg und Genf. Den übrigen Kantonen steht der Beitritt noch offen.

Der mit der Vollziehung betraute Ausschuss besteht aus folgenden Herren: Reg.-Rath Bodenheimer in Bern, Präsident; der eidg. Oberfeldarzt; Reg.-Rath Wynistorf; Major Greßli, Chef der technischen Abtheilung der eidg. Kriegs-Material-Verwaltung, und Major Peter, Kantons-Kriegs-Commissär in Bern.

Das Preisgericht wird durch die Organisations-Commission bestellt werden.

### IV. Vorschriften für die Aussteller.

Als Aussteller wird Jedermann zugelassen, welcher die in Abschnitt V hienach verzeichneten Gegenstände fabrizirt oder verkauft, und welcher sich bis und mit dem 31. März 1876 beim Präsidenten des Ausschusses schriftlich angemeldet haben wird.

Nebst der genauen Namensbezeichnung des Ausstellers soll die Anmeldung die Bezeichnung der Ausstellungsgegenstände, sowie auch den Flächenraum, welcher für die Aufstellung benöthigt sein wird, angeben.

Die zur Ausstellung bestimmten Gegenstände müssen dem Ausstellungskomitee franko und in passenden, mit dem Namen des Ausstellers versehenen Kisten verpackt, zugesandt werden bis und mit dem 20. Mai 1876. Nachher wird kein Ausstellungsgegenstand mehr angenommen.

Denselben ist ein Ausweis beizufügen, enthaltend den Namen und Vornamen, den Wohnort und den Beruf des Ausstellers, sowie eine ausführliche Beschreibung und Erklärung der Gegenstände nebst Preisangabe behufs Aufnahme in den Katalog. Der Preis der ausgestellten Waare wird auf denselben verzeichnet.

In Betreff der fertigen Fußbekleidung gilt die Vorschrift, daß jeder Aussteller in der betreffenden Klasse (Abschnitt V, fünfte Gruppe) wenigstens 3 Paare auszustellen hat; wer also z. B. in der ersten Klasse (für Kinder) ausstellen will, muß wenigstens 3 Paar Kinderschuhe ausstellen. Es ist gestattet, in mehr als einer Klasse auszustellen, jedoch nicht weniger als drei Paare.

Aussteller, welche wünschen, daß die von ihnen ausgestellten Gegenstände in einem Glaskasten aufgestellt werden, haben für die Anschaffung des Glaskastens selbst zu sorgen.

Die Spedition, der Transport, der eventuelle Unterhalt und die Rücksendung der ausgestellten Gegenstände geschehen auf Rechnung und Gefahr der Aussteller. Das Ausstellungskomitee übernimmt in dieser Beziehung keine andere Verantwortlichkeit, als die für Aufbewahrung der Gegenstände und der Verpackungskisten, sowie die Versicherung gegen Feuerschaden während der Dauer der Ausstellung.

## V. Eintheilung der Ausstellung.

**Erste Gruppe.** Plastische Fuß-Modelle in Gyps, Eisen oder andern Metallen, in Holz, Kautschouk etc., alle Fußarten sowohl im normalen Zustande als in den vorkommenden Verunstaltungen darstellend, so daß die Einwirkungen der Fußbekleidung auf die Formation des Fußes und die Marschfähigkeit hervortreten.

**Zweite Gruppe.** Alle zur Anfertigung der Fußbekleidung dienenden Sorten von Leisten in Holz oder andern Materialien, sowie Leistenmodelle, alles nach rationeller Form.

**Dritte Gruppe.** Zur Confection der Fußbekleidung für Mannspersonen, Frauen und Kinder dienende Rohstoffe, nämlich Assortimente von Leder und Häuten in allen Graden der Zurichtung, der Qualität, des Gewichts etc., Assortimente von Fournituren aller Arten, z. B. Garne, Peche, Nägel, Schrauben, Schwillen, Ringe, Büchsen, Haken, Schnallen, Gummizüge, Schuhriemen, Knöpfe, Strippen, Futter, etc.

Ferner: Assortimente aller zur Herstellung der Schuhe, der Stiefel, der Halbstiefel und der Bottinen etc. erforderlichen Bestandtheile zum Zwecke einer übersichtlichen Darstellung des Ganges der Confection dieser verschiedenen Fußbekleidungen.

Endlich diejenigen Gegenstände, welche zur Reinhaltung und Erhaltung des Schuhwerkes verwendet werden, wie Bürsten, Wichse, Fette etc.

**Vierte Gruppe.** Zur Herstellung der Fußbekleidung dienende Maschinen und Werkzeuge.

**Fünfte Gruppe.** Fertige Fußbekleidung. (Stiefel, Halbstiefel, Bottinen, Schuhe etc.) Ausschließlich nach der rationellen Form.

1. Klasse. Für Kinder.
2. " " Frauen.
3. " " Männer.
4. " " Militär-Schuhwerk.
5. " " Bergschuhe.
6. " " Holzschuhe, Holzböden, etc.
7. " " Hausschuhe, Pantoffeln, etc.
8. " " Speziell wasserdichtes Schuhwerk nach der rationellen Form.
9. " " Speziell elegantes Schuhwerk nach der rationellen Form.
10. " " Speziell solides und dauerhaftes Schuhwerk nach der rationellen Form, sei es genäht, genagelt oder geschraubt.

\* \* \*

Die fertigen Produkte sollen so ausgestellt werden, wie sie aus der Hand des Arbeiters hervorgehen und zwar ohne nachträglich noch lakirt, gewichst, gefärbt oder eingefettet zu werden.

\* \* \*

**Sechste Gruppe.** Sammlungen von getragenen Schuhwerk, welche geeignet sind, das Resultat der bis jetzt über die rationelle Gestalt gemachten Erfahrungen darzustellen.

Bildliche Darstellungen aus dem Gebiete der Geschichte der Fußbekleidung.

Zusammenstellungen von Fußabgüssen und zudienenden Leisten und Schuhen etc. etc.

NB. Für die rationelle Form fallen in Betracht: a) die Grundsätze, welche Herr Dr. Hermann Meyer, Professor der Anatomie in Zürich, bezüglich des Sohlenschnittes ausgesprochen hat, b) sodann das Verhältniß der Schuhlänge zur Risthöhe und der Schluß. Die Details der Confection werden von dem Preisgerichte ebenfalls in Berücksichtigung gezogen werden, jedoch enthält sich die Kommission jeder Vorschrift, durch welche der Initiative der Aussteller vorgegriffen würde.

## VI. Prämien.

Den Ausstellern von vorzüglichen Gegenständen werden Ehrenmeldungen (Diplome) verabfolgt. Ueberdem wird eine Summe von mindestens Fr. 5000 zu Prämien ausgesetzt.

In der 2. Gruppe und in jeder Klasse der 5. Gruppe wird die 1. Prämie wenigstens Fr. 100 betragen.

In den übrigen Gruppen werden nur Ehrenmeldungen (Diplome) verabfolgt.

## VII. Verkauf der ausgestellten Gegenstände.

Den Ausstellern wird freigestellt, die ausgestellten Produkte zu verkaufen, jedoch dürfen sie dieselben in keinem Falle vor dem Schlusse der Ausstellung zurückziehen.

Das Ausstellungskomitee behält sich das Recht vor, die ausgestellten Gegenstände zu den angezeichneten Preisen anzukaufen, bevor dieselben an dritte Personen verkauft werden dürfen.

### VIII. Katalog und Berichterstattung.

Die Kommission wird einen Katalog der ausgestellten Gegenstände, sowie einen Bericht über das Resultat der Ausstellung veröffentlichen.

Bern, den 7. Dezember 1875.

Namens der Organisations-Commission,

Der Präsident:

Const. Bodenheimer, Reg.-Rath.

Der Sekretär:

Tschanz.

### Ausschreibung von erledigten Stellen.

(Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und ausser dem Wohnorte auch den Heimort deutlich angeben.)

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- |                                                                                                                                |                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1) Paker beim Hauptpostbureau Lausanne.                                                                                        | } Anmeldung bis zum 17. März 1876 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.  |
| 2) Paketträger in Vivis.                                                                                                       |                                                                            |
| 3) Briefträger in St. Immer.                                                                                                   | } Anmeldung bis zum 17. März 1876 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |
| 4) Büreauchef beim Postbureau Chaux-defonds.                                                                                   |                                                                            |
| 5) Posthalter und Briefträger in Breitenbach (Solothurn). Anmeldung bis zum 17. März 1876 bei der Kreispostdirektion in Basel. |                                                                            |

- 6) Posthalter in Erlen (Thurgau).
- 7) Kondukteur für den Postkreis Zürich.
- 8) Briefträger in Wiedikon (Zürich).
- 9) Bureauchef beim Hauptpostbureau St. Gallen. Anmeldung bis zum 17. März 1876 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 10) Posthalter und Briefträger in Compocologno (Graubünden). Anmeldung bis zum 17. März 1876 bei der Kreispostdirektion in Chur.
- 11) Telegraphist in Simplon village (Wallis). Jahresbesoldung Fr. 200. nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 15. März 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne.
- 12) Telegraphist in Villar sur Ollon (Waadt).
- 13) Telegraphist in Troistorrens (Wallis).
- 14) Telegraphist in La Sarraz (Waadt).
- 15) Telegraphist in Campocologno (Graubünden). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 15. März 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Chur.

Anmeldung bis zum 17. März 1876 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 21. März bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne

- 
- 1) Chef des eidgenössischen Grenzwächtercorps in den Kantonen Genf und Wallis, mit Amtssitz in Genf. Jahresbesoldung Fr. 2500—3200. Anmeldung bis zum 15. März 1876 bei der Zolldirektion in Genf.
  - 2) Briefträger in Genf. Anmeldung bis zum 10. März 1876 bei der Kreispostdirektion in Genf.
  - 3) Ablagehalter und Briefträger in Hindelbank (Bern). Anmeldung bis zum 10. März 1876 bei der Kreispostdirektion in Bern.
  - 4) Postkommis in Neuenburg. Anmeldung bis zum 10. März 1876 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
  - 5) Briefträger in Flawyl (St. Gallen).
  - 6) " in Degersheim "
  - 7) Telegraphist in Yvonnand (Waadt). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 7. März 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne.
  - 8) 2 Ausläuferstellen auf dem Telegraphenbureau in Bern. Jahresbesoldung Fr. 480, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 14. März 1876 bei dem Chef des Telegraphenbureau in Bern.

Anmeldung bis zum 10. März 1876 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

## Einnahmen der Postverwaltung in den Jahren 1874 und 1875.

| Monate.        | Reisende und Gepäk-<br>Uebergewicht. |    |           |    | Briefe und Druksachen. |    |           |    | Postanweisungen. |    |         |    | Pakete und Gelder. |    |           |    | Uebrigc Einnahmen. |    |         |    | T o t a l. |    |            |    |
|----------------|--------------------------------------|----|-----------|----|------------------------|----|-----------|----|------------------|----|---------|----|--------------------|----|-----------|----|--------------------|----|---------|----|------------|----|------------|----|
|                | 1874.                                |    | 1875.     |    | 1874.                  |    | 1875.     |    | 1874.            |    | 1875.   |    | 1874.              |    | 1875.     |    | 1874.              |    | 1875.   |    | 1874.      |    | 1875.      |    |
|                | Fr.                                  | R. | Fr.       | R. | Fr.                    | R. | Fr.       | R. | Fr.              | R. | Fr.     | R. | Fr.                | R. | Fr.       | R. | Fr.                | R. | Fr.     | R. | Fr.        | R. | Fr.        | R. |
| Januar . . .   | 195,913                              | 22 | 180,847   | 75 | 517,618                | 54 | 606,308   | 17 | 33,944           | 10 | 41,616  | 75 | 270,287            | 64 | 319,847   | 65 | 37,441             | 44 | 92,907  | 77 | 1,055,204  | 94 | 1,241,528  | 09 |
| Februar . .    | 176,972                              | 15 | 185,145   | 04 | 479,093                | 57 | 464,864   | 68 | 25,922           | 50 | 23,618  | 67 | 258,784            | 18 | 306,385   | 79 | 26,674             | 94 | 33,734  | 95 | 967,447    | 34 | 1,013,749  | 13 |
| März . . . .   | 216,643                              | 99 | 210,131   | 06 | 342,951                | 85 | 374,111   | 09 | 24,138           | 95 | 27,413  | 20 | 188,667            | 78 | 264,311   | 27 | 66,967             | 03 | 67,899  | 21 | 839,369    | 60 | 943,865    | 83 |
| April . . . .  | 239,466                              | 46 | 221,673   | 23 | 491,405                | 48 | 522,899   | 23 | 25,000           | —  | 29,517  | 25 | 313,856            | 79 | 332,507   | 89 | 27,909             | 59 | 29,670  | 60 | 1,097,638  | 32 | 1,136,268  | 20 |
| Mai . . . . .  | 256,677                              | 79 | 281,775   | 83 | 509,834                | 32 | 534,505   | 44 | 29,014           | —  | 32,113  | 20 | 319,930            | 73 | 323,994   | 33 | 37,345             | 92 | 28,701  | 86 | 1,152,802  | 76 | 1,201,090  | 66 |
| Juni . . . . . | 317,759                              | 80 | 328,745   | 80 | 357,639                | 25 | 397,622   | 73 | 26,797           | 39 | 32,324  | 30 | 174,363            | 94 | 203,114   | 64 | 84,905             | 06 | 93,629  | 62 | 961,465    | 44 | 1,055,437  | 09 |
| Juli . . . . . | 555,430                              | 27 | 506,958   | 29 | 590,668                | 91 | 630,870   | 45 | 30,354           | 10 | 35,935  | 20 | 331,853            | 34 | 344,096   | 33 | 34,143             | 91 | 53,869  | 06 | 1,542,450  | 53 | 1,571,729  | 33 |
| August . . .   | 674,381                              | 99 | 614,660   | 51 | 568,307                | 85 | 564,852   | 13 | 29,480           | 08 | 33,917  | —  | 333,602            | 20 | 339,107   | 80 | 46,058             | 98 | 26,067  | 61 | 1,651,831  | 10 | 1,578,605  | 05 |
| September .    | 475,239                              | 61 | 481,931   | 28 | 376,166                | 62 | 373,642   | 57 | 23,317           | 17 | 22,564  | 88 | 214,481            | 76 | 228,813   | 24 | 71,078             | 81 | 67,854  | 09 | 1,160,283  | 97 | 1,174,806  | 06 |
| Oktober . .    | 353,321                              | 70 | 326,298   | 09 | 562,404                | 50 | 536,259   | 79 | 22,891           | 40 | 31,787  | —  | 380,365            | 52 | 412,081   | 01 | 33,506             | 99 | 29,318  | 83 | 1,352,490  | 11 | 1,335,744  | 72 |
| November .     | 256,794                              | 59 | 254,755   | 05 | 511,336                | 92 | 524,457   | 45 | 31,364           | 60 | 39,301  | —  | 327,778            | 28 | 322,452   | 71 | 35,448             | 34 | 38,377  | 46 | 1,162,722  | 73 | 1,179,343  | 67 |
| Dezember .     | 194,616                              | 25 | 184,837   | 55 | 348,562                | 95 | 414,752   | 22 | 32,030           | 38 | 28,729  | 48 | 269,918            | 19 | 293,636   | 22 | 676,787            | 09 | 237,847 | 58 | 1,521,914  | 86 | 1,159,803  | 05 |
| Total          | 3,913,217                            | 82 | 3,777,759 | 48 | 5,655,990              | 76 | 5,945,145 | 95 | 334,254          | 67 | 378,837 | 93 | 3,383,890          | 35 | 3,690,348 | 88 | 1,178,268          | 10 | 799,878 | 64 | 14,465,621 | 70 | 14,591,970 | 88 |

Nachweisung der im Monat Januar 1876 auf en schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement.

| 1.                                                                        | 2.                                        | 3.                  | 4.                         | 5.               | 6.              | 7.                         | 8.                      | 9.             | 10.                                                                              | 11.                 | 12.                                 | 13. 14.             | 15.                                                                          | 16.                                     | 17.                        | 18.                | 19.                        | 20.     | 21.            | 22.                        | 23.                | 24.                        | 25.     | 26.                     | 27.                                     | 28.                              | 29.                                                        | 30.                                      | 31.                    | 32.                                      | 33.                             | 34.                   | 35.                                                                                                                | 36.             | 37.               | 38.                                                                        | 39.                        |      |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------|----------------------------|------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|---------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|---------|-------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------|
| Bezeichnung der Eisenbahnen.                                              | Länge der im Betrieb befindlichen Linien. | Wovon doppelspurig. | Total der beförderten      |                  |                 |                            | Im Ganzen zurückgelegte |                | Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. |                     | Tr in Durchschnitt auf diesen Züge. |                     | Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern. | An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: |                            |                    |                            |         |                |                            |                    |                            |         | Total der Verspätungen. | Ursache der Verspätungen.               |                                  |                                                            |                                          |                        | Total der Verspätungen auf eigener Bahn. | Anschlüsse wurden versäumt:     |                       | Prozent der auf der eigenen Bahn verspäteten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl. | Folgende Anzahl |                   | Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück: |                            |      |
|                                                                           |                                           |                     | fahrplanmäßigen            |                  |                 | Extra-                     |                         |                |                                                                                  |                     |                                     |                     |                                                                              | Schnell- und Personenzüge               |                            |                    |                            |         | Gemischte Züge |                            |                    |                            |         |                         | Durch Verspätung der Anschlußanstalten. | Entgleisungen und Zusammenstöße. | Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc. | Während der Fahrt und auf den Stationen. | Verschiedene Ursachen. |                                          | bei Schnell- und Personenzügen. | bei gemischten Zügen. |                                                                                                                    | Zugs-<br>Züge.  | Achse-<br>Achsen. |                                                                            |                            |      |
|                                                                           |                                           |                     | Schnell- und Personenzüge. | Gemischten Züge. | Güter-<br>Züge. | Schnell- und Personenzüge. | Güter-<br>Züge.         | Zugs-<br>Züge. | Achse-<br>Achsen.                                                                | mit Verspätung von: |                                     | mit Verspätung von: |                                                                              | Anzahl.                                 | Durchschnittl. Verspätung. | Größte Verspätung. | mit Verspätung von:        |         | Anzahl.        | Durchschnittl. Verspätung. | Größte Verspätung. |                            |         |                         |                                         |                                  |                                                            |                                          |                        |                                          |                                 |                       |                                                                                                                    |                 |                   |                                                                            |                            |      |
|                                                                           |                                           |                     |                            |                  |                 |                            |                         |                |                                                                                  | 10—20 Minuten.      |                                     | über 20 Minuten.    |                                                                              |                                         |                            |                    | 15—30 Minuten.             |         |                |                            |                    | über 30 Minuten.           |         |                         |                                         |                                  |                                                            |                                          |                        |                                          |                                 |                       |                                                                                                                    |                 |                   |                                                                            |                            |      |
|                                                                           |                                           |                     |                            |                  |                 |                            |                         |                |                                                                                  | Anzahl.             | Durchschnittl. Verspätung.          | Anzahl.             |                                                                              |                                         |                            |                    | Durchschnittl. Verspätung. | Anzahl. |                |                            |                    | Durchschnittl. Verspätung. | Anzahl. |                         |                                         |                                  |                                                            |                                          |                        |                                          |                                 |                       |                                                                                                                    |                 |                   |                                                                            | Durchschnittl. Verspätung. |      |
|                                                                           |                                           |                     |                            |                  |                 |                            |                         |                |                                                                                  | Kilometer.          | Züge.                               | Züge.               |                                                                              |                                         | Kilometer.                 | Kilometer.         | Kilometer.                 | Min.    |                | Min.                       | Min.               | Min.                       | Min.    |                         |                                         |                                  |                                                            |                                          |                        |                                          |                                 |                       |                                                                                                                    |                 |                   |                                                                            | Min.                       | Min. |
| Vereinigte Schweizerbahnen (incl. Toggenburgerbahn).                      | 301                                       | —                   | 1343                       | 465              | 155             | 1                          | 22                      | 118,360        | 3,277,534                                                                        | 107,525             | 2,817,754                           | 59                  | 558                                                                          | 10,889                                  | 8                          | 15                 | 3                          | 50      | 95             | —                          | —                  | 3                          | 73      | 98                      | 14                                      | 1                                | 3                                                          | 2                                        | 7                      | 1                                        | 13                              | 7                     | 3                                                                                                                  | 0,7             | 8,271             | 216,750                                                                    | 25,3                       | 16,3 |
| Schweizerische Nordostbahn (incl. Bözbergbahn).                           | 420                                       | 76                  | 4495                       | 651              | 1054            | 10                         | 10                      | 249,508        | 6,500,011                                                                        | 191,854             | 4,049,434                           | 37                  | 787                                                                          | 15,476                                  | 14                         | 13                 | 1                          | 70      | 70             | —                          | —                  | 1                          | 78      | 78                      | 16                                      | 2                                | —                                                          | 4                                        | 10                     | —                                        | 14                              | 1                     | —                                                                                                                  | 0,27            | 13,704            | 289,245                                                                    | 28,9                       | 17,6 |
| Tössthalbahn                                                              | 26                                        | —                   | —                          | 248              | —               | —                          | —                       | 6,448          | 104,948                                                                          | 6,448               | 104,948                             | 26                  | 423                                                                          | 4,037                                   | —                          | —                  | —                          | —       | —              | —                          | —                  | —                          | —       | —                       | —                                       | —                                | —                                                          | —                                        | —                      | —                                        | —                               | —                     | —                                                                                                                  | —               | —                 | —                                                                          | 21,8                       |      |
| Schweizerische Nationalbahn                                               | 75                                        | —                   | 496                        | 248              | —               | —                          | —                       | 27,900         | 418,438                                                                          | 27,900              | 418,438                             | 37                  | 562                                                                          | 5,579                                   | 3                          | 15                 | 2                          | 25      | 28             | 6                          | 22                 | —                          | —       | 30                      | 11                                      | —                                | —                                                          | 1                                        | 10                     | —                                        | 11                              | —                     | 2                                                                                                                  | 1,5             | 2,536             | 38,040                                                                     | 30,8                       | 21,9 |
| Schweizerische Centralbahn                                                | 280                                       | 96                  | 2170                       | 930              | 830             | —                          | 1                       | 149,416        | 4,749,326                                                                        | 122,171             | 3,679,556                           | 39                  | 187                                                                          | 16,962                                  | 6                          | 14                 | 1                          | 46      | 46             | 3                          | 22                 | 1                          | 40      | 40                      | 11                                      | 2                                | 1                                                          | 1                                        | 7                      | —                                        | 9                               | —                     | —                                                                                                                  | 0,29            | 13,575            | 408,840                                                                    | 29                         | 17,7 |
| Emmenthalbahn                                                             | 24                                        | —                   | 124                        | 124              | —               | —                          | —                       | 5,952          | 86,899                                                                           | 5,952               | 86,899                              | 24                  | 350                                                                          | 3,617                                   | —                          | —                  | —                          | —       | —              | —                          | —                  | —                          | —       | —                       | —                                       | —                                | —                                                          | —                                        | —                      | —                                        | —                               | —                     | —                                                                                                                  | —               | —                 | —                                                                          | 23,8                       | 19,1 |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn                                                     | 272                                       | —                   | 2046                       | 357              | 237             | —                          | 8                       | 87,156         | 1,609,722                                                                        | 77,199              | 1,346,758                           | 32                  | 560                                                                          | 5,918                                   | 54                         | 14                 | 13                         | 42      | 127            | 4                          | 24                 | —                          | —       | 30                      | 71                                      | 19                               | —                                                          | 4                                        | 48                     | —                                        | 52                              | 1                     | —                                                                                                                  | 2,16            | 1,485             | 25,899                                                                     | 23                         | 15,4 |
| Suisse Occidentale (inclusive Jougne-Eclépens, Simplon und Bulle-Romont). | 520                                       | 48                  | 1891                       | 1023             | 465             | 1                          | 149                     | 197,548        | 5,479,433                                                                        | 166,656             | 3,893,163                           | 57                  | 336                                                                          | 10,537                                  | 40                         | 14                 | 16                         | 30      | 56             | 9                          | 21                 | 3                          | 43      | 48                      | 68                                      | 14                               | —                                                          | 3                                        | 50                     | 1                                        | 54                              | —                     | 1                                                                                                                  | 1,85            | 3,086             | 72,096                                                                     | 21,6                       | 15,9 |
| Brünigbahn                                                                | 9                                         | —                   | 248                        | 62               | 62              | —                          | —                       | 1,488          | 14,384                                                                           | 1,240               | 11,904                              | 4                   | 38                                                                           | 1,598                                   | 6                          | 14                 | —                          | —       | 20             | —                          | —                  | —                          | —       | —                       | 6                                       | 6                                | —                                                          | —                                        | —                      | —                                        | —                               | —                     | —                                                                                                                  | —               | —                 | —                                                                          | 17                         | 15   |
| Gotthardbahn                                                              | 67                                        | —                   | 496                        | 124              | —               | —                          | —                       | 20,480         | 235,726                                                                          | 20,480              | 235,726                             | 33                  | 380                                                                          | 3,518                                   | —                          | —                  | 1                          | 29      | 29             | —                          | —                  | —                          | —       | —                       | 1                                       | —                                | —                                                          | —                                        | —                      | 1                                        | —                               | —                     | —                                                                                                                  | 0,16            | 20,480            | 235,726                                                                    | 24,5                       | 18,9 |
| Porrentruy-Delle                                                          | 12                                        | —                   | —                          | 186              | —               | —                          | —                       | 2,232          | 38,424                                                                           | 2,232               | 38,424                              | 12                  | 207                                                                          | 3,202                                   | —                          | —                  | —                          | —       | —              | 2                          | 26                 | —                          | —       | 26                      | 2                                       | 2                                | —                                                          | —                                        | —                      | —                                        | —                               | —                     | —                                                                                                                  | —               | —                 | —                                                                          | —                          | 27   |
| Lausanne-Echallens                                                        | 15                                        | —                   | —                          | 266              | —               | —                          | —                       | 3,866          | 44,653                                                                           | 3,866               | 44,653                              | 14                  | 68                                                                           | 2,977                                   | —                          | —                  | —                          | —       | —              | 3                          | 20                 | 5                          | 123     | 305                     | 8                                       | —                                | —                                                          | 5                                        | 3                      | —                                        | 8                               | —                     | —                                                                                                                  | 3               | 483               | 5,582                                                                      | —                          | 18   |
| Rorschach-Heiden                                                          | 6                                         | —                   | 136                        | —                | —               | 2                          | 64                      | 1,020          | 2,531                                                                            | 816                 | 1,832                               | 6                   | 13                                                                           | 422                                     | 3                          | 15                 | —                          | —       | 17             | —                          | —                  | —                          | —       | —                       | 3                                       | —                                | —                                                          | —                                        | 3                      | —                                        | 3                               | —                     | —                                                                                                                  | 2,2             | 272               | 611                                                                        | 7                          | —    |
| Appenzellerbahn                                                           | 15                                        | —                   | —                          | 620              | —               | 7                          | 2                       | 5,705          | 64,974                                                                           | 5,615               | 62,758                              | 9                   | 101                                                                          | 4,332                                   | —                          | —                  | —                          | —       | —              | 4                          | 16                 | —                          | —       | 20                      | 4                                       | 1                                | —                                                          | 2                                        | 1                      | —                                        | 3                               | —                     | —                                                                                                                  | 0,5             | 1,872             | 20,919                                                                     | —                          | 18,1 |
| Totale und Durchschnittszahlen                                            | 2042                                      | 220                 | 13,445                     | 5304             | 2803            | 21                         | 256                     | 877,079        | 22,627,003                                                                       | 739,954             | 16,792,247                          | 39                  | 396                                                                          | 11,081                                  | 134                        | 14                 | 37                         | 37      | 127            | 31                         | 21                 | 13                         | 83      | 305                     | 215                                     | 47                               | 4                                                          | 22                                       | 140                    | 2                                        | 168                             | 9                     | 6                                                                                                                  | 0,9             | 4,404             | 99,954                                                                     | 25,3                       | 19,8 |

## Inserate

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1876             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 1                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 09               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 04.03.1876       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 450-466          |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 008 996       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.  
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.  
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.