Aus den Verhandlungen des schweiz. Bundesrates.

(Vom 1. November 1901.)

Dem bisherigen schweizerischen Konsul in Pernambuco (Brasilien), Herrn Emil Amstein, von Wyla (Zürich), wird die nachgesuchte Entlassung unter Verdankung der geleisteten Dienste erteilt.

Das allgemeine Bauprojekt der Montreux-Montbovon-Bahn für die Strecke von der Station Les Avants bis zum östlichen Ausgang des Jamantunnels (km. 10,900—15,200) wird unter einigen Vorbehalten genehmigt.

(Vom 5. November 1901.)

Den "Dienstvorschriften für die schweizerischen Militärradfahrer" wird die Genehmigung erteilt.

${f W}$ ahlen.

(Vom 5. November 1901.)

Post- und Eisenbahndepartement.

Postverwaltung.

Postdienstchef in Lausanne: Heinrich Guignard, von Le Chenit

(Waadt), Postverwalter in Bulle. Nicolas Gremaud, von Freiburg,

Postverwalter in Romont: Nicolas Gremaud, von Freiburg
Postcommis in Freiburg.

Postcommis in Monthey: Emil Bertholet, von Chessel

(Waadt), Postcommis in Basel.

Postcommis in Baden (Aargau): Philipp Stäubli, von Sulz (Aargau),

Postcommis in Zürich: Postcommis in Zürich: Fridolin Luchsinger, von Nitfuri

Fridolin Luchsinger, von Nitfurn (Glarus), Postaspirant in Turgi.

Otto Frech, von Bonstetten

(Zürich), Postaspirant in Zürich.

Posthalter auf dem Großen

St. Bernhard:

Prior Heinrich Lugon, von Choix (Wallis).

Aus den Verhandlungen des schweiz. Bundesrates.

In Bundesblatt
Dans Feuille fédérale
In Foglio federale

Jahr 1901

Année Anno

Band 4

Volume Volume

Heft 45

Cahier Numero

Geschäftsnummer ___

Numéro d'affaire Numero dell'oggetto

Datum 06.11.1901

Date Data

Seite 828-828

Page Pagina

Ref. No 10 019 817

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.