

Übersicht der Verhandlungen

der

Schweizerischen Bundesversammlung.

Fortsetzung der ordentlichen Winter-Session.

(5. Session der XVIII. Amtsperiode.)

Montag den 18. März bis Samstag den 30. März 1901.

Sitzungen des Nationalrates: März 18., 19., 20., 21., 22. (II), 23., 26., 27., 28. (II), 29., 30. (13 Sitzungen.)

Sitzungen des Ständerates: März 18., 19., 20., 21., 22., 26., 27., 28., 29., 30. (10 Sitzungen.)

Eine Sitzung der vereinigten Bundesversammlung: Donnerstag den 28. März (für Trakt. Nr. 15).

Summarische Übersicht.

Zeichen-Erklärung. N = behandelt vom Nationalrat. S = behandelt vom Ständerat. X Erledigt.
n = Priorität beim Nationalrat. s = Priorität beim Ständerat.

- X 1. Wahlaktenprüfung.
2 a. n Geschäftsverkehr zwischen den eidg. Räten.
b. Nationalratsreglement.
c. Ständeratsreglement.
3. n Erleichterung der Einbürgerung.
4. n Revision des Art. 32^{bis} der Bundesverfassung.
5. n Polytechnikum, Witwen- und Waisenkasse.
6. s Korrektur der Biber.
7. s Meteorologische Centralanstalt, Kredit.
8. s Abänderung des Art. 67 des Bundesstrafrechts.
9. n Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschiffahrt-Unternehmungen (Motion Brenner).
X 10. s v. Salis, II. Auflage des Bundesrechts.
SN 11. s Rekurs der Zürcher Regierung. (Kochfettfabrikanten.)
12. n Rekurs Jahn.
X 13. s Rekurs Suter.
S 14. s Rekurs Rupp.
X 15. Begnadigungsgesuche:
X a. Baumberger.
X b. Bonomi.
X c. Schwarb.
X d. Breitenmoser.
X e. Dietrich.
X f. König.
X g. Frey, Widmer und Küpfer.
S 16. s Schutz des gewerblichen Eigentums.
X 17. s Elektrische Beleuchtung in Thun, Ergänzung.
X 18. s Militärfrichtersatz.
N 19. n Militärversicherung.
X 20. s Entschädigungsbegehren Killer.
X 21. s Rekurs Martig-Golay.
X 22. s Postulat betr. Herabsetzung der Einheitspreise.
X 23. n Organisation des Militärdepartements, Wiederaufnahme der Beratung.
X 24. n St. Maurice, Vollendung der Unterkunftsräume.
25. n Kasernenbauten in Andermatt.
NS 26. n Bankgesetz.
X 27. s Nachtragskredite pro 1901, I. Serie.
28. n Rechnungskammer.
- N 29. n Lohnzahlung; Arbeitszeit an Samstagen; internationaler Arbeiterschutz.
X 30. s Gesuch von Zündholzfabrikanten.
31. s Eisenbahngeschäfte:
X a. Meiringen-Hasliberg.
X b. Bière-Apples-Morges.
X c. Saignelégier-Glovelier.
X d. Samaden-Campocologno.
X e. Üriikon-Bauma.
X f. St. Gallen-Romanshorn.
g. Visp-Lalden.
h. Neuenburg-Cortailod-Boudry.
X 32. n Postulat betr. Unterstützung der Nebenbahnen.
N 33. n Arbeitszeit beim Betriebe der Transportanstalten.
S 34. s Tarifgesetz.
X 35. s Budget der schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1901.
36. s Beschwerde der Zürcher Behörden.
X 37. s Rekurs der Nordostbahn-Direktion betr. zweite Geleise.
S 38. s Rekurse betr. Nebenbahnen.
39. n Zeitungstransporttaxe.
S 40. s Zollgebühr auf ausländischen Postpaketen.
X 41. s Postgebäude in Chur.
42. n Eingabe betr. Vollzug des Besoldungsgesetzes.
43. s Reorganisation der Telegraphenverwaltung.
N 44. n Elektrische Anlagen.
X 45. Motion Baldinger.
X 46. Motion Hirter.
S 47. s Petition betr. Militärsteuer.
48. n Einführung eines neuen Artilleriematerials.
X 49. s Erwerbung von Eisenbahnobligationen.
50. n Alkoholzehntel pro 1898.
51. n Münzgebäude und Gebäude für die Landestopographie.
X 52. s Besoldung des Direktors der technischen Abteilung des Eisenbahndepartements.
53. s Lebensmittelgesetz.
54. n Oberaufsicht über die Forstpolizei.
55. n Organisation des Militärdepartements.
56. Motion Schmid (Uri).

n = Priorität beim Nationalrat; **s** = Priorität beim Ständerat. — **N** = Kommission des Nationalrates; **S** = Kommission des Ständerates.
Die Ziffern in Parenthese bedeuten: Nummer des betr. Traktandums in der vorigen Session.

1. Wahlaktenprüfung. Prüfung der Wahlakten der Mitglieder des Nationalrates, sowie der neu eintretenden Mitglieder des Ständerates.

N Bühlmann, Brosi, Bühler (Graub.), Buser, Grand, Hess, Lagier, Schmid (Uri), Schobinger. (Vom prov. Bureau ernannt am 4. Dez. 1899.)

Neue Mitglieder:

Nationalrat.

Herr Choquard, Joseph, von Löwenburg, in Pruntrut, an Stelle des verstorbenen Hrn. Folletéte (Bern).
» Suter, Rudolf, von und in Zofingen, » » » » » Kurz (Aargau).

1901, 18. März. Validierung der Wahl des Hrn. Choquard.

» 23. März. Validierung der Wahl des Hrn. Suter.

Ständerat.

Herr Simon, Henri, von Ste-Croix, in Grandson, an Stelle des zurückgetretenen Hrn. Aubert (Waadt).

2 (5). Geschäftsverkehr zwischen den eidg. Räten. Reglemente des Nationalrates und des Ständerates.

a. n Geschäftsverkehr zwischen den eidg. Räten. Botschaft vom 30. März 1899 (Bundesblatt II. 469), betr. Revision des Gesetzes über den Geschäftsverkehr zwischen dem Nationalrat und Ständerat, sowie über die Form der Erlassung und Bekanntmachung von Gesetzen und Beschlüssen, vom 22. Dezember 1849.

N Heller, Ador, Amsler (Zürich), Bühler (Bern), Curti, Fehr, Jeanhenry, Keel, Kuntschen.

S Hildebrand, Berthoud, Lachenal, Munzinger, Simen, Stutz, Wirz.

b. Revision des Geschäftsreglements des Nationalrates.

N Heller, Ador, Amsler (Zürich), Bühler (Bern), Curti, Fehr, Jeanhenry, Keel, Kuntschen.

1896, 23. März. Verschieden. — Die Kommission hat sich mit der Kommission des Ständerates für Trakt. 2c dahin geeinigt, den Bundesrat zu ersuchen, einen revidierten Gesetzes-Entwurf betreffend den Geschäftsverkehr zwischen den eidgenössischen Räten vorzulegen. Die Revision des Geschäftsreglements soll alsdann gleichzeitig mit diesem Entwurf behandelt werden.

c. Revision des Geschäftsreglements des Ständerates.

S Hildebrand, Berthoud, Lachenal, Munzinger, Simen, Stutz, Wirz.

1896, 20. März. Verschieden. — (Vergl. Bemerkung zu Trakt. 2b.)

3 (7). n Erleichterung der Einbürgerung. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 20. März 1901 (Bundesblatt II. 458), über die Revision des Bundesgesetzes betr. die Erteilung des Schweizerbürgerrechts und den Verzicht auf dasselbe.

N Lutz-Müller, Boéchat, Brosi, David, Egloff, de Meuron, Ritzschel, Schobinger, Vogelsanger.

S Lachenal, Geel, Hildebrand, Isler, Schumacher, Simen, Stüssel.

4. n Revision des Art. 32^{bis} der Bundesverfassung. Botschaft des Bundesrates vom 15. März 1901 (Bundesblatt II. 205), betr. das in der Motion der HH. Nationalrat Steiger (St. Gallen) und Mitunterzeichner, vom 20. Dezember 1894, enthaltene Beghären um Revision des Art. 32^{bis} der Bundesverfassung.

N Fonjallaz, Berger, Bioley, Bühler (Graub.), Gisi, Gschwind, Hess, Lutz (Lutzenberg), Ming.

S Isler, Bigler, Chappaz, Dähler, Müller, Python, Scherrer (ernannt am 22. Dezember 1900).

5. n Polytechnikum, Witwen- und Waisenkasse. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 5. März 1901 (Bundesblatt I. 697), betr. Revision des Bundesbeschlusses vom 4. April 1895 und Beitragszusicherung an die von der Lehrerschaft der eidgenössischen polytechnischen Schule zu errichtende Witwen- und Waisenkasse.

N Gobat, Calame-Colin, Decurtins, Erismann, Grieshaber, Lagier, Meister, Schobinger, Staub. (Alte Kommission von 1895 mit Ergänzungen.)

S Lachenal, Cardinaux, Leumann, Lusser, Munzinger, Simen, Wyrsh.

6 (11). s Korrektur der Biber. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 17. Oktober 1900 (Bundesblatt IV, 121), betr. Bewilligung eines Bundesbeitrages an den Kanton Schaffhausen für die Korrektur der Biber.

N Baldinger, Lutz (A.-Rh.), Mosimann, Rebmann, Schmid (Luzern).

S Cardinaux, Geel, Peterelli, Ritschard, Scherrer.

7 (13). s Meteorologische Centralanstalt, Kredit. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 27. November 1900 (Bundesblatt IV. 716), betreffend Abänderung des Bundesbeschlusses vom 23. Dezember 1891 über die Erhöhung des jährlichen Gesamtkredites für die schweiz. meteorologische Centralanstalt. — Nachtragsbotschaft vom 15. März 1901 (Bundesblatt II. 262), mit Entwurf eines neuen Bundesgesetzes über die schweizerische meteorologische Centralanstalt.

N Gobat, Bossy, Hidber, Manzoni, Meister, Sonderegger (L.-Rh.), Vital.

S Müller, Bigler, Kumin, Lusser, Robert.

8 (15). **s Abänderung des Art. 67 des Bundesstrafrechts.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 26. Oktober 1900 (Bundesblatt IV. 157), betr. Abänderung des Art. 67 des Bundesgesetzes über das Bundesstrafrecht vom 4. Februar 1853 (Beschädigung und Gefährdung von Post- oder Eisenbahnzügen).

N David, Bühler (Graub.), Rossel, Schmid (Uri), Zürcher.
S Schumacher, Ammann, Kellersberger, Python, Scherb.

9. **n Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschiffahrt-Unternehmungen (Motion Brenner).** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 1. März 1901 (Bundesblatt I. 672), betr. Revision des Bundesgesetzes über die Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschiffahrt-Unternehmungen vom 1. Juli 1875.

N Loretan, Amsler (Meilen), Büeler (Schwyz), Bühlmann, Hofmann, Jeanhenry, Müri. (Alte Kommission mit Ergänzungen.)
S Richard, Ammann, Hoffmann, de Preux, Scherb, Scherrer, Schumacher.

10. **s v. Salis, II. Auflage des Bundesrechts.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 26. Februar 1901 (Bundesblatt I. 435), betr. Gewährung eines Kredites für eine zweite Auflage des Bundesrechts von Prof. Dr. v. Salis.

N Hilty, Ritzchel, Schmid (Uri), Ursprung Zurbuchen.
S Python, Calonder, Hildebrand, Isler, Usteri.

1901, 22. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Entwurf.

» 28. März. Nationalrat: Zustimmung.

11 (17). **s Rekurs der Zürcher Regierung.** Bericht des Bundesrates vom 13. März 1900 (Bundesblatt I. 740) in Sachen des Rekurses des Regierungsrates von Zürich gegen den Beschluss des Bundesrates vom 27. Oktober 1899 über die Beschwerde des Verbandes schweizerischer Kochfettfabrikanten (Präsident: H. Flad in Zürich), betr. Verletzung der Handels- und Gewerbefreiheit.

N Vincent, Bähler, Bossy, †Joos, Loretan, de Meuron, Vital.
S Isler, Lusser, de Preux, Richard, Ritschard.

1900, 19. Juni. Ständeratsbeschluss: Der Rekurs wird abgewiesen.

1901, 21. März. Nationalratsbeschluss: Der Rekurs wird begründet erklärt.

12 (18). **n Rekurs Jahn.** Bericht des Bundesrates vom 2. Oktober 1900 (Bundesblatt IV. 89), betreffend den Rekurs des Karl Jahn, Fürsprechers in Bern, gegen den Beschluss des Bundesrates vom 7. Juli 1900, über seine Beschwerde gegen die vom Regierungsrate des Kantons Bern erteilte Genehmigung der Gemeindeordnung der Stadt Bern vom 10. November 1899 (Wahl des Stadtrates auf dem Wege des Proportionalwahlverfahrens).

N Thélin, Borella, Hofmann, Iselin, Lutz-Müller, Müri, Ritzchel.
S Hoffmann, Hildebrand, Isler, de Preux, Simen.

13. **s Rekurs Suter.** Antrag des Bundesrates vom 8. Januar 1901 auf Abweisung des Wirtschaftsrekurses der Hermine Suter in Ragaz.

N Erni, Calame-Colin, Decoppet, Rebmann, Schubiger. (Petitionskommission.)
S Ritschard, Berthoud, Kumin, Meyer, Stössel.

1901, 22. März. Ständeratsbeschluss: Nichteintreten.

» 28. März. Nationalratsbeschluss: Zustimmung.

14. **s Rekurs Rupp.** Bericht des Bundesrates vom 15. März 1901 (Bundesblatt II. 283), betr. den Wirtschaftsrekurs des Jakob Rupp, Landwirtes, in Heiligenschwendi, gegen den Entscheid des Bundesrates vom 10. Dezember 1900.

N Iten, Decoppet, Hidber, Steinemann, Vital.
S Kellersberger, Battaglini, Chappaz, Stutz, Winiger.

1901, 27. März. Ständeratsbeschluss: Der Rekurs wird als unbegründet abgewiesen.

15. **Begnadigungsgesuche.**

N Schmid (Uri), Boéchat, Zürcher; — S Calonder, Lusser.

a. **Baumberger.** Bericht des Bundesrates vom 22. Januar 1901 (Bundesblatt I. 65), betr. das Begnadigungsgesuch des Rudolf Baumberger, Weichenwärters, in Biberist (Eisenbahngefährdung).

1901, 28. März. Beschluss der Vereinigten Bundesversammlung: Die Gefängnisstrafe wird erlassen, im übrigen wird das Gesuch abgewiesen.

b. **Bonomi.** Bericht des Bundesrates vom 29. Januar 1901 (Bundesblatt I. 178), betr. das Begnadigungsgesuch des Costantino Bonomi, Vorarbeitergehilfen der Gotthardbahn in Göschenen (Eisenbahngefährdung).

1901, 28. März. Beschluss der Vereinigten Bundesversammlung: Das Gesuch wird abgewiesen.

c. **Schwarb.** Bericht des Bundesrates vom 1. Februar 1901 (Bundesblatt I. 193), betr. das Begnadigungsgesuch des Josef Schwarb, Stationsvorstandes der Nordostbahn, in Ramsen, Kanton Schaffhausen (Eisenbahngefährdung).

1901, 28. März. Beschluss der Vereinigten Bundesversammlung: Die Gefängnisstrafe wird erlassen.

d. **Breitenmoser.** Bericht des Bundesrates vom 5. Februar 1901 (Bundesblatt I. 196), betr. das Begnadigungsgesuch des Albert Breitenmoser, Lokomotivführers der Nordostbahn, in Romanshorn (Eisenbahngefährdung).

1901, 28. März. Beschluss der Vereinigten Bundesversammlung: Die Gefängnisstrafe wird erlassen.

- e. **Dietrich.** Bericht des Bundesrates vom 26. Februar 1901 (Bundesblatt I. 439), betr. das Begnadigungsgesuch des Emil Dietrich, Weinfabrikanten, in Olten (Übertretung des Bundesgesetzes über gebranntes Wasser).
1901, 28. März. Beschluss der Vereinigten Bundesversammlung: Das Gesuch wird abgewiesen.
- f. **König.** Bericht des Bundesrates vom 5. März 1901 (Bundesblatt I. 941), betr. das Begnadigungsgesuch für Rudolf König in Scheunen (Telephonbeschädigung).
1901, 28. März. Beschluss der Vereinigten Bundesversammlung: Die Gefängnisstrafe wird erlassen, im übrigen wird das Gesuch abgewiesen.
- g. **Frey, Widmer und Küpfer.** Bericht des Bundesrates vom 8. März 1901 (Bundesblatt I. 944), betr. die Begnadigungsgesuche des Richard Frey, Bremser in Bern, des Gottfried Widmer, Stationsgehülfe in Wynigen, und des Karl Küpfer, Weichenwärter in Wynigen (Eisenbahngefährdung).
1901, 28. März. Beschluss der Vereinigten Bundesversammlung: Das Gesuch von Frey und Küpfer wird abgewiesen, dem Patenten Widmer wird die Gefängnisstrafe erlassen.

16. s Schutz des gewerblichen Eigentums. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 5. März 1901 (Bundesblatt I. 727), betr. Ratifikation zweier Vereinbarungen zwischen den Staaten der internationalen Union zum Schutze des gewerblichen Eigentums.

N Grieshaber, Bangarter, Benziger, Schubiger, Sulzer, Thélin, Triquet.
S Berthoud, Geel, de Preux, Stössel, Winiger.

1901, 27. März. Ständeratsbeschluss: Nach BR. Entwurf, mit redaktionellen Aenderungen im Titel, sowie in A (franz.) des Bundesbeschlusses, und im I. Alinea von Art. 4^{bis} (deutsch) der ersten Uebereinkunft.

17. s Elektrische Beleuchtung in Thun, Ergänzung. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 5. Februar 1901 (Bundesblatt I. 261), betr. Ergänzung der elektrischen Beleuchtung und Kraftübertragung in den eidgenössischen Militäranstalten in Thun.

N Schmid (Luzern), Bürgi, Lurati, Oyex-Ponnaz, Steinemann, Ursprung, Wullschleger. (Frühere Kommission.)
S Hoffmann, Leumann, Müller, de Preux, Scherrer, Schumacher, Thélin. (Militärkommission.)

1901, 26. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Entwurf.
» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.

18 (21). s Militärpflichtersatz. Botschaft und Gesetzes-Entwurf vom 3. Juni 1898 (Bundesblatt III. 572), betr. die Ergänzung des Bundesgesetzes über den Militärpflichtersatz vom 28. Juni 1878.

N Secretan, Egloff, Freiburghaus, Gottofrey, Hilty, Hochstrasser, Kern, Ursprung, Vincent, Wullschleger, Wyss.
S Schumacher, Ammann, (Aubert.) Berthoud, Bigler, Python, Reichlin.

1898, 25. Oktober. Ständeratsbeschluss: Die Angelegenheit wird zur nochmaligen Prüfung an die Kommission zurückgewiesen.
» 14. Dezember. Ständeratsbeschluss, abweichend vom BR. Entwurf.
1899, 23. Juni. Nationalratsbeschluss, abweichend vom Ständeratsbeschluss.
» 28. September. Ständeratsbeschluss, abweichend vom Nationalratsbeschluss.
1900, 11. Dezember. Nationalratsbeschluss, abweichend vom Ständeratsbeschluss.
1901, 19. März. Ständeratsbeschluss, abweichend vom Nationalratsbeschluss.
» 23. März. Nationalratsbeschluss, abweichend vom Ständeratsbeschluss.
» 28. März. Ständeratsbeschluss, abweichend vom Nationalratsbeschluss. Dieser Beschluss ist definitiv.
» 29. März. Nationalratsbeschluss: Zustimmung.

(Stenographisches Bulletin.)

19 (23). n Militärversicherung. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 16. Juni 1900 (Bundesblatt III. 367), betr. Versicherung der Militärpersonen gegen Krankheit und Unfall.

N Vincent, Berchtold, Berger, Curti, Koechlin, Mosimann, Nietlisbach, Schobinger, Thélin.
S Scherrer, Hoffmann, Lusser, Python, Thélin, Usteri, Wirz.

1901, 19. März. Nationalratsbeschluss, abweichend vom BR. Entwurf.

(Stenographisches Bulletin.)

20 (24) s Entschädigungsbegehren Killer. Bericht und Antrag des Bundesrates vom 17. Juli 1900 (Bundesblatt III. 657), betr. das Entschädigungsbegehren des Killer, Albert, Soldaten im Füsilierbataillon Nr. 61, Fabrikarbeiters in Baden.

N Erni, Calame-Colin, Decoppet, Rebmann, Schubiger. (Petitionskommission.)
S Usteri, Battaglini, Reichlin, Thélin, Wyrsch.

1900, 12. Dezember. Ständeratsbeschluss, nach Antrag des Bundesrates: Das Begehren wird abgewiesen.
» 21. Dezember. Nationalratsbeschluss, abweichend vom Ständerat.
1901, 18. März. Ständeratsbeschluss: Festhalten am Beschluss vom 12. Dezember 1900.
» 28. März. Nationalratsbeschluss: Definitives Festhalten am Beschluss vom 21. Dezember 1900 (Zubilligung einer Entschädigung von Fr. 500).
» 29. März. Ständerat: Definitives Festhalten an seinem Beschluss vom 18. März 1901.

21 (57). s Rekurs Martig-Golay. Bericht des Bundesrates vom 15. Dezember 1900 (Bundesblatt IV. 993), betreffend das Entschädigungsbegehren der Witwe Martig-Golay in Sentier.

N Wyss, Gächter, Lüthy, Stadler, Vincent.
S Usteri, Battaglini, Reichlin, Thélin, Wyrsch.

1900, 20. Dezember. Ständeratsbeschluss: Auf den Rekurs wird nicht eingetreten.
1901, 27. März. Nationalrat: Zustimmung.

22 (47). s Postulat betr. Herabsetzung der Einheitspreise. Bericht des Bundesrates vom 27. November 1900 (Bundesblatt IV. 736) über das Postulat betr. Herabsetzung der Einheitspreise in den Militärschulen.

N Geilinger, Cavat, Eigenmann, Jenny, Scherrer-Füllemann.
S Scherrer, Hoffmann, Meyer, Schumacher, Thélin.

1901, 20. März. Ständeratsbeschluss: Das Postulat wird durch den Bericht des Bundesrates vom 27. November 1900 als erledigt erklärt.
» 28. März. Nationalratsbeschluss: Zustimmung.

23 (53). n Organisation des Militärdepartements. Schreiben des Bundesrates an die eidg. Räte vom 10. Dezember 1900 über die Frage der Wiederaufnahme der sistierten Beratung des Gesetzes betreffend die Organisation des Militärdepartements.

N Gallati, Geilinger, Germann, Gschwind, Kuntschen, Ming, de Meuron, Ursprung, Will. (Frühere Kommission, mit Ergänzungen.)
S Hoffmann, Leumann, Müller, de Preux, Scherrer, Schumacher, Thélin. (Militärkommission.)

1901, 23. März. Nationalratsbeschluss: Der Beschluss des Nationalrates vom 29. September 1899, welchem der Ständerat am 4. Oktober 1899 zugestimmt hat, dahin lautend:

« Die Beratung der Entwürfe betreffend das Lebensmittelpolizeigesetz, Forstgesetz und Gesetz über die Organisation des Militärdepartementes wird bis auf weiteres sistiert »
wird aufgehoben.

» 29. März. Ständerat: Zustimmung.

24. n St. Maurice, Vollendung der Unterkunftsräume. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 26. Februar 1901 (Bundesblatt I. 430), betr. die Bewilligung eines Nachkredites für Vollendung der Unterkunftsräume in den Befestigungsanlagen bei St. Maurice.

N Gallati, Büeler (Schwyz), Delarageaz, Martin, Müller, Scherrer-Füllemann, Stadler.
S Hoffmann, Leumann, Müller, de Preux, Scherrer, Schumacher, Thélin. (Militärkommission.)

1901, 28. März. Nationalratsbeschluss, redaktionell abweichend vom BR. Entwurf.

» 29. März. Ständerat: Zustimmung.

25. n Kasernenbauten in Andermatt. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 8. März 1901 (Bundesblatt I. 927), betr. die Bewilligung eines Nachkredites für die Erstellung von Kasernen und Beamtenwohnungen in Andermatt, sowie Erwerbung des hierfür und für Exerzier- und Schiessplätze etc. nötigen Terrains.

N Pestalozzi, Delarageaz, Dinkelmann, Erismann, Germann, Rusconi, Schuid (Luzern).
S Hoffmann, Leumann, Müller, de Preux, Scherrer, Schumacher, Thélin. (Militärkommission.)

26 (27). n Bankgesetz. Botschaft vom 24. März 1899 (Bundesblatt II. 194), betr. den Erlass eines Ausführungsgesetzes zu Art. 39 der Bundesverfassung (Banknotenmonopol).

N Heller, Ador, Fehr, Frey, Gallati, Gaudard, Hirter, Keel, Koechlin, Piguët, Rusconi, Scherrer-Füllemann, Schwander, Théraulaz, Vigier.
S Isler, von Arx, Richard, Reichlin, Robert, Peterelli, Scherb, Schumacher, Usteri.

1899, 23. Juni. Nationalratsbeschluss, mit Abänderungen am BR. Entwurf.

1900, 8. Juni. Ständeratsbeschluss: Die Beratung des Gesetzes wird auf die Dezembersession verschoben.

» 7. Dezember. Ständeratsbeschluss, abweichend vom Nationalrat.

(Stenographisches Bulletin.)

27. s Nachtragskredite pro 1901, I. Serie. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 26. Februar 1901 (Bundesblatt I. 631), betr. die Bewilligung von Nachtragskrediten für das Jahr 1901, I. Serie.

N Heller, Bangert, Blumer, Büeler, Hänggi, Kern, Martin, Secretan, Zschokke. } Budgetkommissionen pro 1901.
S Stutz, Bigler, Thélin, Hildebrand, Peterelli, Müller, Dähler.

1901, 20. März. Ständeratsbeschluss: Genehmigung der Nachtragskredite, mit Ausnahme der Posten (Departement des Innern, X. Direktion der eidg. Bauten, Nr. 38, Friedenskaserne in Andermatt; Militärdepartement, Neue Kredite, K, VI. Kehlkasernen in Andermatt, VII. Landerwerbungen in Andermatt), zu denen Spezialbotschaften vorliegen und wo der bezügliche Entscheid der Räte vorbehalten wird.

» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.

28 (29). n Rechnungskammer. Bericht des Bundesrates vom 10. Dezember 1900 (Bundesblatt IV. 879), betreffend die Frage der Aufstellung einer eidgenössischen Rechnungskammer.

N Heller, Ador, Amsler (Zürich), Bühler (Bern), Curti, Fehr, Jeanhenry, Keel, Kuntschen.
S von Arx, Blumer, Chappaz, Leumann, Richard, Schumacher, Usteri.

29 (32). n Lohnzahlung; Arbeitszeit an Samstagen; internationaler Arbeiterschutz. Bericht des Bundesrates vom 16. Januar 1897 (Bundesblatt I. 69), betr. das Postulat Nr. 517 (Lohnzahlung, Arbeitszeit an Samstagen, internationaler Arbeiterschutz). Protokoll der nationalrätlichen Kommission (Bundesblatt 1897, III. 846).

N Grieshaber, Decurtins, Degen, Favon, Hörni, Moser, Piguët, Théraulaz, Wild.
S Hoffmann, Berthoud, Blumer, Dähler, Leumann, Scherrer, Wyrsch.

1897, 10. Juni. Nationalratsbeschluss: Die Angelegenheit wird bis nach Erledigung der Frage der Kranken- u. Unfallversicherung verschoben.

1901, 20. März. Nationalratsbeschluss: Im 1. Punkt etwas abweichend vom bundesrätlichen Gesetzesentwurf; in Punkt 2 und 3 in Übereinstimmung mit dem Bundesrats Standpunkt.

30 (34). **s Gesuch von Zündholzfabrikanten.** Bericht des Bundesrates vom 13. November 1900 (Bundesblatt IV. 565), betr. das Gesuch von 24 schweizerischen Zündholzfabrikanten um Schadenersatz.

N Gallati, Buser, Erismann, Erni, Fonjallaz, Perrig, Steiger.
S Lachenal, Dähler, Isler, Munzinger, Python, Robert, Winiger.

1901, 19. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Antrag (Abweisung des Gesuches).
» 20. März. Nationalrat: Zustimmung.

31 (35). **s Eisenbahngeschäfte.**

N Hirter, Amsler (Zürich), Gaudard, Grand, Lüthy, von Planta, Schubiger,
S Munzinger, Calonder, Stössel, Ritschard, Winiger, Cardinaux, Geel, Thelin, Wirz. } Eisenbahnkommissionen.

- a. **Meiringen—Hasliberg.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 11. Januar 1901 (Bundesblatt I. 33), betr. Konzession einer Drahtseilbahn von Meiringen auf den Hasliberg.
1901, 26. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Entwurf.
» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.
- b. **Bière—Apples—Morges.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 12. Februar 1901 (Bundesblatt I. 427), betr. Genehmigung des II. Nachtrages zum Betriebsvertrage der Eisenbahn Bière-Apples-Morges mit der Jura-Simplon-Bahn.
1901, 26. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Entwurf.
» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.
- c. **Saignelégier—Glovelier.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 15. Februar 1901 (Bundesblatt I. 297), betr. die Erneuerung der Konzession einer Regionalbahn von Saignelégier nach Glovelier.
1901, 26. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Entwurf.
» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.
- d. **Samaden—Campocologno.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 18. März 1901 (Bundesblatt II. 269), betr. Fristverlängerung für eine elektrische Eisenbahn (teilweise Strassenbahn) von Samaden nach Campocologno (Grenze), mit Abzweigung von Pontresina nach St. Moritz.
1901, 26. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Entwurf.
» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.
- e. **Urikon—Bauma.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 5. März 1901 (Bundesblatt I. 722), betr. Genehmigung des zwischen der Eisenbahngesellschaft Urikon-Bauma und der Tössthalbahn abgeschlossenen Betriebsvertrages.
1901, 26. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Entwurf.
» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.
- f. **St. Gallen—Romanshorn.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 18. März 1901 (Bundesblatt II. 279), betr. Erneuerung und Übertragung der Konzession einer Eisenbahn von St. Gallen nach Romanshorn.
1901, 26. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Entwurf.
» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.
- g. **Visp—Lalden.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 25. März 1901 (Bundesblatt II. 575), betr. Konzession einer Schmalspurbahn (teilweise Zahnradbahn) von Visp nach Lalden.
- h. **Neuenburg—Cortailod—Boudry.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 25. März 1901 (Bundesblatt II. 588), betr. einheitliche Konzession einer Schmalspurbahn vom Bahnhof Neuenburg nach Cortailod und Boudry.

32 (36). **n Postulat betr. Unterstützung der Nebenbahnen.** Postulat der Nationalratskommission, vom 5. Juni 1899:

Der Bundesrat wird eingeladen, zu prüfen und darüber Bericht zu erstatten, ob und wie der Bund den Bau neuer Nebenbahnen finanziell unterstützen könne.

N Fehr, Amsler (Zürich), Baldinger, Brosi, Bühler (Graub.), Delarageaz, Dinkelmann, Fellmann, Grand, Iten, Rusconi, Scherrer-Füllmann, Sonderegger (I.-Rh.).
S Kellersberger, (Aubert,) Munzinger, Reichlin, Richard, Ritschard, Robert, Stutz, Zweifel.

1901, 28. März. Nationalrat: Das Geschäft wird infolge Mitteilung der N-Kommission, dass sie ihr Postulat zurückziehe, von den Traktanden abgesetzt.

33 (37). **n Arbeitszeit beim Betriebe der Transportanstalten.** Botschaft und Gesetzes-Entwurf vom 11. März 1898 (Bundesblatt I. 829), betr. die Petition des Verbandes des Personals schweizerischer Transportanstalten über die Revision des Bundesgesetzes vom 27. Juni 1890 betr. die Arbeitszeit beim Betriebe der Transportanstalten. — Bericht des Bundesrates vom 9. Mai 1899 (Bundesblatt III. 1) an die nationalrätliche Kommission.

N Wild, Abegg, Jäger, Kuntschen, Müller, von Planta, Triquet.
S Müller, von Arx, Berthoud, Meyer, Peterelli, Scherb. Zweifel.

1899, 6. Oktober. Nationalrat: Nach Erledigung der Art. 1—3 wird die Beratung des Gesetzes abgebrochen.

» 20. Dezember. Nationalratsbeschluss, mit Abänderungen am BR. Entwurf.
1900, 30. März. Ständerat: Die Beratung wird verschoben, bis die zu wählende Generaldirektion der Bundesbahnen Bericht erstattet haben wird.

(Stenographisches Bulletin.)

34 (38). s Tarifgesetz. Botschaft und Gesetzes-Entwurf vom 17. November 1899 (Bundesblatt V. 457), betr. das Tarifwesen der schweiz. Bundesbahnen. — Zuschrift des Post- und Eisenbahndepartements (Eisenbahnabteilung) mit Gutachten der Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen vom 23. Januar 1901 (Bundesblatt I. 208).

N von Planta, Berchtold, Défayes, Dinkelmann, Fellmann, Koechlin, Martin, Sonderegger (Herisau); Théraulaz.
S von Arx, Blumer, Isler, Kümmin, Müller, Python, Ritschard, Robert, Schumacher.

1900, 15. Juni. Ständeratsbeschluss, abweichend vom BR. Entwurf.

1901, 27. März. Nationalrat: Nach Beratung des Gesetzes wird Art. 22, sowie die Schlussabstimmung, auf die Junisession verschoben.

(*Stenographisches Bulletin.*)

35. s Budget der schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1901. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 26. Februar 1901 (Bundesblatt I. 660), betr. den Voranschlag der schweiz. Bundesbahnen für das Jahr 1901.

N Hirter, Amsler (Zürich), Gaudard, Grand, Lüthy, von Planta, Schubiger. (Eisenbahnkommission.)
S Munzinger, Calonder, Stössel, Ritschard, Winiger, Cardinaux, Geel, Thélin, Wirz. (Eisenbahnkommission.)

1901, 26. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Entwurf.

» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.

36 (55). s Beschwerde der Zürcher Behörden. Bericht des Bundesrates vom 28. März 1901 (Bundesblatt II. 829) über die Beschwerde der Regierung und des Stadtrates von Zürich wegen Nichtanhörung der kantonalen und lokalen Behörden in dem zwischen dem Eisenbahndepartement und der N. O. B.-Direktion am 25. Juni 1900 abgeschlossenen Vergleiche betr. Erstellung von Reparaturwerkstätten.

N Dinichert, Dinkelmann, Iselin, Schobinger, Zschokke.
S Hoffmann, Cardinaux, Hildebrand, Munzinger, Scherb, Thélin, Winiger.

37 (59). s Rekurs der Nordostbahndirektion betr. zweite Geleise. Bericht des Bundesrates vom 20. Dezember 1900 (Bundesblatt IV. 1021), betr. den Rekurs der Direktion der Nordostbahn in Sachen der Erstellung zweiter Geleise und Verlängerung der Kreuzungsgeleise.

N Hirter, Amsler (Zürich), Gaudard, Grand, Lüthy, von Planta, Schubiger. (Eisenbahnkommission.)
S Robert, Geel, Hohl, Lachenal, Python, Reichlin, Schumacher.

1901, 18. März. Infolge Schreibens des Bundesrates vom 15. März 1901, dass der Rekurs von der Direktion der N. O. B. unter dem Vorbehalt der Nichtpräjudizierung der Frage der Kostentragung zurückgezogen worden sei, abgeschrieben.

38 (60). s Rekurse betr. Nebenbahnen. Bericht des Bundesrates vom 12. Februar 1901 (Bundesblatt I. 269) über die Rekurse von Kantonen und Gemeinden gegen den Bundesratsbeschluss vom 10. August 1900 betr. Einreihung folgender Bahnlagen unter die Nebenbahnen:

- a. Palézieux-Lyss und Freiburg-Payerne-Yverdon;
- b. Herzogenbuchsee-Solothurn-Lyss;
- c. Brugg-Wohlen und Zofingen-Suhr-Aarau-Wettingen;
- d. Glarus-Linthal;
- e. Cadenazzo-Locarno.

N Hirter, Amsler (Zürich), Gaudard, Grand, Lüthy, von Planta, Schubiger. (Eisenbahnkommission.)
S Usteri, Berthoud, Calonder, Hildebrand, Richard, Scherb, Winiger.

1901, 21. März. Ständeratsbeschluss: Sämtliche Rekurse werden abgewiesen.

39 (39). n Zeitungstransporttaxe. Bericht des Bundesrates vom 25. November 1898 (Bundesblatt V. 284) über das Postulat betr. die Zeitungstransporttaxe vom 23./24. März 1897. — Bericht des Bundesrates über die Eingabe der schweizer. Zeitungsverleger, vom 25. März 1901 (Bundesblatt II. 599).

N Curti, Benziger, Egloff, Gaudard, Lutz (Lutzenberg), Martin, Moser (Bern).
S Munzinger, Battaglini, Kümmin, Richard, Wirz.

40 (63^b). s Zollgebühr auf ausländischen Postpaketen. Bericht des Bundesrates vom 22. Januar 1901 (Bundesblatt I. 165), betr. die Eingabe der « Union vaudoise du Commerce et de l'Industrie » und Mitunterzeichnete um Aufhebung der Zollbehandlungsgebühr auf den Postpaketen vom Auslande.

N Abegg, Dinichert, Eisenhut, Favon, Fellmann, Risch, Schwander.
S Scherb, Meyer, Müller, Reichlin, Robert.

1901, 29. März. Ständeratsbeschluss: Auf das Traktandum wird zur Zeit nicht eingetreten.

41 (40). s Postgebäude in Chur. Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 30. November 1900 (Bundesblatt IV. 768), betr. Bewilligung eines Kredites für Erstellung eines Post-, Telegraphen- und Zollgebäudes in Chur.

N Bühler (Bern), Benziger, Jäger, Lagier, Sonderegger (I.-Rh.).
S Munzinger, Hoffmann, Kümmin, Meyer, Stössel.

1901, 22. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Entwurf; jedoch mit Herabsetzung des Kredites von Fr. 1,080,000 auf Fr. 1,031,000.

» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.

42 (49). n Eingabe betr. Vollzug des Besoldungsgesetzes. Bericht und Antrag des Bundesrates vom 3. Dezember 1900 (Bundesblatt IV. 867) über die Eingabe des Centralvorstandes schweizerischer Postbeamter betr. Vollzug des Besoldungsgesetzes.

N Ming, Bioley, Oyex-Ponnaz, von Planta, Sonderegger (Herisau), Wullschlegler, Zumstein.
S Zweifel, Berthoud, Calonder, Geel, Kümmin, Leumann, Winiger.

43 (41). **s Reorganisation der Telegraphenverwaltung.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 20. Juni 1899 (Bundesblatt IV. 1), betr. die Reorganisation der Telegraphenverwaltung.

N Zurbuchen, Défayes, Egloff, Erismann, Gächter, Gottofrey, Hochstrasser, Stadler, Suter.
S Munzinger, Hildebrand, Kümin, Robert, Simen, Stössel, Wirz.

44 (42). **n Elektrische Anlagen.** Botschaft vom 5. Juni 1899 (Bundesblatt III. 786) über den Erlass eines Bundesgesetzes betr. die elektrischen Schwach- und Starkstromanlagen. — Bericht vom 21. September 1900 (Bundesblatt IV. 72) an die Kommission der eidgenössischen Räte über die Revision des Art. 66 des Bundesstrafrechtes vom 4. Februar 1853 betreffend die Bestrafung der Handlungen, durch welche die Benutzung der Telegraphenanstalt zu ihren Zwecken gehindert oder gestört wird.

N Blumer, Büeler, Dinichert, Dinkelmann, Fehr, Koechlin, Martin, Paillard, Pestalozzi, Schobinger, Zschokke.
S Geel, Blumer, Cardinaux, Hildebrand, Kellersberger, Leumann, Richard, Robert, Wyrsh.

1900, 7. Dezember. Nationalratsbeschluss, abweichend vom BR. Entwurf.

(*Stenographisches Bulletin.*)

45 (51). **Motion von Hrn. Nationalrat Baldinger**, vom 6. Dezember 1900.

Der Bundesrat ist eingeladen, eine neue Vorlage zum Vollzuge des Art. 34^{bis} der Bundesverfassung (Unfall- und Krankenversicherung) einzubringen.

1901, 22. März. Nationalrat: Nach den Erklärungen des Vertreters des Bundesrates, dass letzterer die Frage nicht aus den Augen verliere, wird die Motion vom Motionssteller zurückgezogen.

46 (56). **Motion von Hrn. Nationalrat Hirter** und Mitunterzeichnern, vom 14. Dezember 1900.

Der Bundesrat wird eingeladen, zu prüfen und darüber Bericht zu erstatten, ob den berechtigten Klagen über das Hausierwesen und den unlauteren Wettbewerb Rechnung getragen werden kann durch Erlass

1. eines eidgenössischen Gesetzes über das Hausierwesen.
2. eines eidgenössischen Gesetzes gegen den unlauteren Wettbewerb.

Unterzeichner: Hirter, Buser, Frey, Gaudard, Koechlin, Steiger, Will.

1901, 29. März. Nationalrat: Nach den Erklärungen des Bundesrates, der sich mit dem Gegenstande der Motion bereits beschäftigt, wird die Motion von den Unterzeichnern zurückgezogen.

47 (63^a). **s Petition betr. Militärsteuer.** Bericht des Bundesrates vom 26. Februar 1901 (Bundesblatt I. 442) über die vom schweizer. Unterstützungsverein « Helvetia » in Ludwigshafen a. Rh. eingereichte Petition betreffend Entlastung von der Militärsteuer.

N Erni, Calame-Colin, Decoppet, Rebmann, Schubiger. (Petitionskommission.)
S Isler, Bigler, Cardinaux, Dähler, Thélin.

1901, 27. März. Ständeratsbeschluss: Der Petition wird keine Folge gegeben.

48. **n Einführung eines neuen Artilleriematerials.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 8. März 1901 (Bundesblatt I. 907), betr. die Einführung eines neuen Artilleriematerials für die fahrenden Batterien der Feldartillerie.

N Bühlmann, Buser, Büeler (Schwyz), Delarageaz, de Diesbach, Eigenmann, Künzli, Mosimann, Motta, Pestalozzi, Wullschlogor.
S Hoffmann, Leumann, Müller, de Preux, Scherrer, Schumacher, Thélin. (Militärkommission.)

49. **s Erwerbung von Eisenbahnobligationen.** Botschaft und Beschlusses-Entwurf vom 15. März 1901 (Bundesblatt II. 256) über die Erweiterung des Bundesbeschlusses vom 28. Juni 1899 betr. Erwerbung von schweizerischen Eisenbahnobligationen und Aufnahme eines Staatsanlehens zum Zwecke der Eisenbahnverstaatlichung.

N Hirter, Amsler (Zürich), Brosi, Gaudard, Grand, Koechlin, Sonderegger (A.-Rh.).
S von Arx, Hoffmann, Python, Reichlin, Richard, Robert, Usteri.

1901, 22. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Entwurf.

» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.

50. **n Alkoholzehntel pro 1898.** Bericht der Kantone über die Verwendung der zur Bekämpfung des Alkoholismus bestimmten 10 Prozent ihrer Einnahmen aus dem Reinertrag des eidgenössischen Alkoholmonopols pro 1898. Neunte Vorlage des Bundesrates, vom 18. März 1901 (Bundesblatt II. 126), gemäss Art. 23 des Bundesgesetzes über gebranntes Wasser vom 29. Juni 1900.

N Nietlisbach, Gächter, Pioda, Rubattel-Chuard, Spahn, Steinhauer, Vogelsanger.
S Hohl, Chappaz, Peterelli, Stutz, Zweifel.

51. **n Münzgebäude und Gebäude für die Landestopographie.** Schreiben des Bundesrates vom 25. März 1901, behufs Bestimmung der Priorität und Ernennung der Kommissionen für ein neues Münzgebäude und ein Gebäude für die Landestopographie.

N Zschokke, Degen, Hänggi, Neuhaus, Pioda, Steinemann, Suter (Baselland), Théraulaz, Wagner.
S Zweifel, Cardinaux, Peterelli, Robert, Simon, Stutz, Winiger.

52. **s Besoldung des Direktors der technischen Abteilung des Eisenbahndepartements.** Schreiben des Bundesrates vom 25. März 1901, mit Antrag auf Festsetzung der Besoldung des Direktors der technischen Abteilung des Eisenbahndepartements, Herrn Robert Winkler, auf Fr. 10,000.

N Heller, Bangert, Blumer, Büeler, Hänggi, Kern, Martin, Secretan, Zschokke. } Budgetkommissionen pro 1901.
S Stutz, Bigler, Thélin, Hildebrand, Peterelli, Müller, Dähler.

1901, 28. März. Ständeratsbeschluss, nach BR. Antrag.

» 29. März. Nationalrat: Zustimmung.

53. s Lebensmittelgesetz. Botschaft und Gesetzes-Entwurf vom 28. Februar 1899 (Bundesblatt I. 610), betr. den Verkehr mit Lebensmitteln und Gebrauchsgegenständen. (S. Übersicht der Septembersession 1899, Nr. 3.)

N Steiger, Curti, Fonjallaz, Gottofrey, Kern, Martin, Ming, Ursprung, Vincent. (Alte Kommission mit einer Ergänzung.)
S

1899, 27. Juni. Ständeratsbeschluss, mit Abänderungen am BR. Entwurf.

(*Stenographisches Bulletin.*)

54. n Oberaufsicht über die Forstpolizei. Botschaft und Gesetzes-Entwurf vom 1. Juni 1898 (Bundesblatt III. 545), betr. die eidgenössische Oberaufsicht über die Forstpolizei. — Bericht des Bundesrates vom 26. Mai 1899 (Bundesblatt III. 101) an die nationalrätliche Kommission für Prüfung dieses Gesetzesentwurfes, sowie an die Bundesversammlung, mit neuem Gesetzesentwurf. (S. Übersicht der Septembersession 1899, Nr. 9.)

N Baldinger, Bühler (Graub.), Curti, Cavat, Fellmann, Locher, Meister, Risch, Schubiger, Schwander, Vigier. (Alte Kommission mit Ergänzungen.)
S

1899, 30. Juni. Nationalratsbeschluss, mit Abänderungen am BR. Entwurf.

(*Stenographisches Bulletin.*)

55. n Organisation des Militärdepartements. Botschaft und Gesetzes-Entwurf vom 25. November 1898 (Bundesblatt V. 206), betr. die Organisation des Militärdepartements. (S. Übersicht der Septembersession 1899, Nr. 18.)

N Gallati, Geilinger, Germann, Gschwind, Kuntschen, Ming, de Meuron, Ursprung, Will. (Alte Kommission mit Ergänzungen.)
S

56. Motion von Hrn. Nationalrat Schmid (Uri) und Mitunterzeichnern, vom 27. März 1901.

Der Bundesrat wird eingeladen, zu untersuchen, ob es sich angesichts der sehr günstigen Aufnahme, welche der Vor-entwurf des schweizerischen Civilrechtes gefunden hat, nicht empfehlen würde, die Arbeiten für Vereinheitlichung des Rechtes mit vorzugsweiser und ganz besonderer Rücksichtnahme auf das Civilrecht fortzusetzen.

Unterzeichner: Schmid (Uri), Büeler, Decoppet, Gottofrey, Hilty, Borella, Iselin, Scherrer-Füllemann, Bühler (Graub.), Ursprung, Rossel, Loretan, Gallati, Gobat, Schubiger, Défayes, Thélin, de Meuron, Jeanhenry, Ador, Biolley, Jenny, Blumer, Pestalozzi, Künzli, Fehr, Secretan, Wyss, Vincent, Bühler (Born), Ritzchel, Buser, de Diesbach, Pioda, Benziger, Nietlisbach, Lutz-Müller, Amsler (Zürich), Schmid (Luzern), Iten, Vital, Boéchat, Curti, Froy, Hirter, Locher, von Planta, Mosimann, Calame-Colin, Zschokke, Vigier, Koechlin, Bürgi, Choquard, Brosi, Fonjallaz, Spahn, Rusconi, Hofmann, Niederberger, Will, Hörni, Eisenhut, Hess, Perrig, Amsler (Mailen), Degen, Bangarter, Stadler, Baldinger, Kern, Germann, Wagner, Erni, Müri, Vogelsanger, Sonderregger (Appenzell).



Allgemeine oder ständige Kommissionen.

1. Geschäftsprüfungskommissionen.

(Geschäftsbericht für 1900, Priorität beim Ständerate.)

- N Bühlmann, Gottofrey, Hess, Hilty, Müri, Perrig, Ritzchel, Sonderegger (I.-Rh.), Wullschleger. (Vom Bureau ernannt am 19. Dez. 1900.)
S Leumann, de Preux, Lachenal, Scherrer, Hoffmann, Wyrsh, Lusser. (Vom Rate gewählt am 18. Dezember 1900.)

2. Kommissionen für Budget, Staatsrechnung und Nachtragskredite vom Jahr 1900.

(Priorität beim Nationalrate.)

- N Wild, Bioléy, Bühler (Bern), Decoppet, Eisenhut, Iten, Koechlin, Kündig, v. Planta, Rusconi, Schwander. (Gewählt durch das Bureau am 13. Juni 1899.)
S Hoffmann, Chappaz, Meyer, Ritschard, Stutz, Thélin, Winiger. (Gewählt durch das Bureau am 13. Juni 1899.)

3. Kommissionen für Budget, Staatsrechnung und Nachtragskredite vom Jahr 1901.

(Priorität beim Ständerate.)

- N Heller, Bangerter, Blumer, Büeler, Hänggi, Kern, Martin, Secretan, Zschokke. (Vom Bureau ernannt, 16. Juni 1900.)
S Stutz, Bigler, Thélin, Hildebrand, Peterelli, Müller, Dähler. (Gewählt durch den Rat, 8. Juni 1900.)

4. Alkoholkommissionen.

- N Abegg, Bossy, Bühler (Graub.), Gisi, Jenny, Martin, Paillard, Schwander, Staub. (Durch das Bureau neu bestellt im Dezember 1899.)
S von Arx, Bigler, Hohl, Robert, Scherb, Thélin, Chappaz, Reichlin, Wirz. (Vom Rat gewählt, 12. Juni 1900.)

5. Eisenbahnkommissionen.

- N Hirter, Amsler (Zürich), Gaudard, Grand, Lüthy, von Planta, Schubiger.
S Munzinger, Calonder, Stössel, Ritschard, Winiger, Cardinaux, Geel, Thélin, Wirz. (Vom Rat gewählt, 8. Juni 1900.)

6. Militärkommission des Ständerates.

- HH. Hoffmann, Leumann, Müller, de Preux, Scherrer, Schumacher, Thélin. (Vom Rat gewählt, 8. Juni 1900.)

7. Petitionskommissionen.

- N Erni, Calame-Colin, Decoppet, Rebmann, Schubiger. (Vom Bureau ernannt, 8. Juni 1900.)
S Isler, Berthoud, Richard, Ritschard, Schumacher. (Vom Bureau ernannt, 8. Juni 1900.)

8. Wahlaktenprüfungskommission des Nationalrates.

- HH. Bühlmann, Brosi, Bühler (Graub.), Buser, Grand, Hess, Lagier, Schmid (Uri), Schobinger. (Vom provisorischen Bureau ernannt am 4. Dezember 1899.)

9. Zolltarifkommissionen.

- N Künzli, Abegg, Benziger, Berger, Blumer, Borella, Dinichert, Favon, Fehr, Fonjallaz, Frey, Gisi, Gobat, Koechlin, Martin, Risch, Wild.
S Blumer, Hoffmann, Hohl, Isler, Müller, Munzinger, Scherrer, Usteri, Robert, Lachenal, Schumacher, Kümin, Python. (Gewählt durch den Rat, 12. Juni 1900.)

Alphabetische Übersicht der Verhandlungsgegenstände.

Die mit † bezeichneten Gegenstände sind pendent.

- † Abänderung des Art. 67 des Bundesstrafrechts, 8.
† Alkoholzehntel pro 1898, 50.
† Arbeitszeit beim Betriebe der Transportanstalten, 33.
† Bankgesetz, 26.
- Bauten, eidgenössische :**
- a. Gebäude.
† Münzgebäude und Gebäude für die Landestopographie, 51.
Postgebäude in Chur, 41.
- b. Strassen- und Wasserbauten.
† Biberkorrektur, 6.
- Begnädigungsgesuche :**
- Baumberger, 15 a.
Bonomi, 15 b.
Breitenmoser, 15 d.
Dietrich, 15 e.
Frey, Widmer und Küpfer, 15 g.
König, 15 f.
Schwarb, 15 c.
- Besoldung des Direktors der technischen Abteilung des Eisenbahndepartements, 52.
Budget der Bundesbahnen für 1901, 35.
- Eisenbahnkonzessionen :**
- Bière-Apples-Morges, 31 b.
Meiringen-Hasliberg, 31 a.
† Neuenburg-Cortailod-Boudry, 31 h.
Saignelégier-Glovelier, 31 c.
Samaden-Campocologno, 31 d.
St. Gallen-Romanshorn, 31 f.
Urikon-Bauma, 31 e.
† Visp-Lalden, 31 g.
- Eisenbahnobligationen, 49.
† Elektrische Anlagen, 44.
Elektrische Beleuchtung in Thun, Ergänzung, 17.
Entschädigungsbegehren Kiler, 20.
† Erleichterung der Einbürgerung, 3.
† Geschäftsverkehr zwischen den eidg. Räten, 2.
Gesuch von Zündholzfabrikanten, 30.
† Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschiffahrt-Unternehmungen, 9.
† Lebensmittelgesetz, 53.
† Lohnzahlung; Arbeitszeit an Samstagen; internationaler Arbeiterschutz, 29.
† Meteorologische Centralanstalt, Kredit, 7.
- Militärwesen :**
- † Andermatt, Kasernenbauten, 25.
† Einführung eines neuen Artilleriematerials, 48.
Militärpflichtersatz, 18.
† Militärversicherung, 19.
Organisation des Militärdepartements, Wiederaufnahme der Beratung, 23.
† Organisation des Militärdepartements, 55.
Postulat betr. Herabsetzung der Einheitspreise, 22.
St. Maurice, Vollendung der Unterkunfts-räume, 24.
- Motionen :**
- Baldinger, betr. Kranken- und Unfallversicherung, 45.
Hirter, betr. Hausierwesen etc., 46.
† Schmid (Uri), betr. das schweizerische Civilrecht, 56.
Nachtragskredite pro 1901, I. Serie, 27.
† Oberaufsicht über die Forstpolizei, 54.
† Polytechnikum, Witwen- und Waisenkasse, 5.
- Postulat betr. Unterstützung der Nebenbahnen, 32.
† Rechnungskammer, 28.
- Rekurse, Beschwerden, Eingaben :**
- † Gemeinde- und Kantonsbehörden, betr. Nebenbahnen, 38.
† Jahn, betr. Proporz, 12.
Martig-Golay, betr. Entschädigung, 21.
N. O. B., betr. zweite Geleise, 37.
† Postbeamte, betr. Besoldungsgesetz, 42.
† Rupp, betr. Wirtschaftspatent, 14.
† Schweizervereine im Ausland, betr. Militärsteuer, 47.
Suter, betr. Wirtschaftspatent, 13.
† Zürcher Behörden, betr. Reparaturwerkstätten der N. O. B., 36.
† Zürcher Regierung, betr. Kochfettfabrikanten, 11.
- † Revision des Art. 32^{bis} der Bundesverfassung, 4. v. Salis, II. Auflage des Bundesrechts, 10.
† Schutz des gewerblichen Eigentums, Ratifikation zweier Vereinbarungen, 16.
† Tarifgesetz für die Bundesbahnen, 34.
† Telegraphenverwaltung, Reorganisation, 43.
† Transportanstalten, Arbeitszeit beim Betriebe der --, 33.
Wahlaktenprüfung, 1.
† Zeitungstransporttaxe, 39.
† Zollgebühr auf ausländischen Postpaketen, 40.

Erlass mit Referendumsvorbehalt.

Nr. 18. Bundesgesetz betreffend die Ergänzung des Bundesgesetzes über den Militärflichtersatz vom 28. Juni 1878

Ablauf der Einspruchsfrist.
2. Juli 1901.

Publikationsorgan
für das
Transport- und Tarifwesen
der
Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen
auf dem
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

N^o 16.

Bern, den 17. April 1901.

I. Allgemeines.

228. (¹⁶/01) *Aenderung von Stationsbezeichnungen auf der Centralbahn.*

Mit sofortiger Gültigkeit werden die Stationsbezeichnungen „Subigen“ in „Subingen“ und „Nieder-Schönthal“ in „Nieder-Schönthal-Frenkendorf“ abgeändert.

Basel, den 15. April 1901.

Direktorium der schweiz. Centralbahn.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

229. (¹⁶/01) *Taxermässigung für Inhaber von schweizerischen Generalabonnements auf der Rhätischen Bahn.*

Mit Wirkung vom 1. Mai 1901 an werden den Inhabern von schweizerischen Generalabonnements mit 15- und 30tägiger Gültigkeit auf unserer Linie sowohl für einfache Fahrt, als auch für Hin- und Rückfahrt Billete zur halben Taxe abgegeben. Für die Besitzer von solchen Abonnements mit 3-, 6- und 12monatlicher Gültigkeit bleibt indessen die bisherige Ermässigung von 20 % auf den normalen einfachen und Hin- und Rückfahrts-taxen auch fernerhin bestehen.

Chur, den 9. April 1901.

Direktion der Rhätischen Bahn.

230. (¹⁶/₀₁) *Plakattarif der VSB für Sonn- und Festtagsbillete, vom 1. Mai 1900. Neuausgabe.*

Mit dem 1. Mai 1901 tritt eine Neuausgabe des vorbezeichneten Tarifs in Kraft.

St. Gallen, den 16. April 1901.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

231. (¹⁶/₀₁) *Tarif für Personen im Abonnement im internen Verkehr der Tössthalbahn, vom 1. Mai 1892. Neuausgabe.*

Vom 1. Mai 1901 an tritt für die Beförderung von Personen im Abonnement ein neuer Tarif in Kraft.

Durch denselben werden aufgehoben und ersetzt der gleichnamige Tarif vom 1. Mai 1892 und der Tarif für einmonatliche Arbeiterabonnements, vom 1. Februar 1898.

Winterthur, den 4. April 1901.

Direktion der Tössthalbahn.

232. (¹⁶/₀₁) *Personentarif der städtischen Strassenbahnen Bern, vom 17. Mai 1894. Kündigung.*

Der obgenannte Tarif wird hiermit auf den Zeitpunkt der Betriebseröffnung der in elektrischen Betrieb umgebauten Linien Bärengraben - Friedhof und Länggasse — Großwaben gekündigt. Über dessen Ersatz erfolgt seiner Zeit besondere Publikation.

Bern, den 6. April 1901.

Direktion der städtischen Strassenbahnen Bern.

B. Verkehr mit dem Auslande.

233. (¹⁶/₀₁) *Bayerisch-schweizerischer Personen- und Gepäcktarif, vom 1. Juli 1899. Ergänzung.*

Auf 1. Mai 1901 gelangen folgende Taxen zur Einführung:

Kilometer	Von <i>Franzensbad</i> nach	via	Einfache Fahrt Personenzug		Gültig Tage	Gepäck- taxe für 10 kg.
			I. Kl.	II. Kl.		
			M.	M.		M.
780	Bern . . .	Lindau-Zürich	61. 80	42. 50	4	2. 81
938	Genf . . .	Lindau - Zürich - Olten - Bern oder Biel . . .	75. 10	51. 90	5	3. 45
878	Lausanne .	"	70. —	48. 30	5	3. 21
902	Montreux .	"	72. 10	49. 70	5	3. 31

Zürich, den 16. April 1901.

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

234. (^{16/01}) *Personen- und Gepäcktarif Württemberg — Schweiz, vom 1. August 1898. Nachtrag I.*

Mit 1. Juni 1901 tritt zum obgenannten Tarif ein Nachtrag I in Kraft.
Zürich, den 16. April 1901.

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergbiet. (2)

235. (^{16/01}) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck im Binnenverkehr der Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Bahn. Nachtrag III.*

Am 1. Mai 1901 tritt der Nachtrag III zum Tarif für die Beförderung von Personen und Reisegepäck im Binnenverkehr der Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahn, vom 1. April 1898, in Geltung.

Durch denselben wird der Einheitssatz für Reisegepäck von 0,424 Pfg. auf 0,35 Pfg. für je 10 kg. und jeden Kilometer herabgesetzt.

Derselbe Satz kommt fernerhin auch im Verkehr der Strecken Colmar — Markolsheim und Lützelburg — Pfalzburg zur Anwendung.

Die in den Nachtrag aufgenommene Änderung der Zusatzbestimmungen ist gemäß den Vorschriften unter I³ der Eisenbahnverkehrsordnung genehmigt.

Strassburg, den 2. April 1901.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

236. (^{16/01}) *Ausnahmetarif Nr. 6 für Getreide etc. Anhang für Basel S C B — Central- und Westschweiz, sowie G B, vom 21. Juli 1899. Nachtrag II.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung der Bern-Neuenburg-Bahn tritt zum obgenannten Tarif ein Nachtrag II in Kraft.

Basel, den 16. April 1901.

Direktorium der schweiz. Centralbahn.

237. (^{16/01}) *Tarif für die Beförderung von lebenden Tieren, sowie von Gütern im internen Verkehr der Spiez-Frutigen-Bahn.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung der Spiez-Frutigen-Bahn tritt der obgenannte Tarif in Kraft.

Frutigen, den 9. April 1901.

Direktion der Spiez-Frutigen-Bahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

238. (16/01) *Teil II, Heft 3, der bayerisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Januar 1900. Ergänzung.*

Mit Gültigkeit vom 1. Mai 1901 an wird die Station Lenzburg-Stadt mit einem Frachtsatz von 250 Cts. pro 100 kg. in den Ausnahmetarif Nr. 34 für Petroleum rumänischen Ursprungs auf Seite 6 des Nachtrags II zum obgenannten Tarif einbezogen.

Zürich, den 16. April 1901.

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

239. (16/01) *Gütertarif Basel und Schaffhausen — Sachsen, vom 10. April 1891. Verlängerung der Gültigkeit.*

Der im Publikationsorgan Nr. 5, vom 30. Januar 1901, unter laufender Nr. 68, auf 30. April 1901 gekündete Gütertarif Basel und Schaffhausen — Sachsen, vom 10. April 1891, bleibt noch über den 30. April 1901 hinaus bis zur Einführung des entsprechenden neuen Tarifs in Kraft.

Zürich, den 15. April 1901.

Namens der beteiligten Verwaltungen:

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

240. (16/01) *Teil II der bayerisch-schweizerisch-elsässisch-südbadischen Gütertarife, vom 1. Mai 1900. Nachtrag I.*

Auf 1. Mai 1901 wird zum obgenannten Tarif der Nachtrag I herausgegeben. Derselbe enthält verschiedene Änderungen und Ergänzungen des Haupttarifs, insbesondere auch neue Taxen für Getreide, Malz und Mühlen-erzeugnisse nach Basel, welche an Stelle der unter Ziffer 5 im Publikationsorgan Nr. 1, vom 2. Januar 1901, gekündeten Taxen treten.

Zürich, den 16. April 1901.

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

241. (16/01) *Ausnahmetarif für Getreide etc. Basel badischer Bahnhof transit — Central- und Westschweiz, vom 21. Juli 1899. Nachtrag II.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung der Bern-Neuenburg-Bahn tritt zum obgenannten Ausnahmetarif ein Nachtrag II in Kraft.

Basel, den 16. April 1901.

Direktorium der schweiz. Centralbahn.

242. (^{16/01}) *Teil II, Heft I B, der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Juli 1896.*

Änderungen und Ergänzungen.

Mit Gültigkeit vom 1. Mai 1901 an treten folgende Änderungen und Ergänzungen in Kraft:

1. In den *Ausnahmetarif Nr. 8 (Eisen und Stahl)* werden nachfolgende Stationen neu einbezogen:

Algringen (Abteilung I) mit den Frachtsätzen für Deutsch Oth, gekürzt um 11 Cts. pro 100 kg.;

Diedenhofen mit den Frachtsätzen für Düdelingen-Werk, gekürzt in Abteilung I um 15 Cts. pro 100 kg. und in Abteilung II um 11 Cts. pro 100 kg.;

Gandringen mit den Frachtsätzen für Hagendingen, *erhöht* in Abteilung I um 3 Cts. pro 100 kg. und in Abteilung II um 2 Cts. pro 100 kg.

2. In den *Ausnahmetarif Nr. 13 (Düngemittel)* wird die Station *Gandringen* aufgenommen mit den Frachtsätzen der Abteilung III für Deutsch Oth, gekürzt um 11 Cts. pro 100 kg.

3. Die im *Ausnahmetarif Nr. 25 (gebrannter Kalk und Gips)* auf Seite 21 des Nachtrages II enthaltene Schnitttaxe für Mülhausen Nord wird von 28 auf 25 Cts. pro 100 kg. ermäßigt.

4. Im *Ausnahmetarif Nr. 26* treten für den Transport von chloresurem Kali folgende Taxen in Kraft, wodurch die auf Seite 98 des Haupttarifs enthaltenen Frachtsätze für Mülhausen i. E. (jetzt Mühlhausen Wanne) aufgehoben werden:

Von	5000 kg.	10 000 kg.
Vallorbe loco		
nach	Taxen pro 100 kg. in Cts.	
Mülhausen Nord	180	166

Basel, den 16. April 1901.

Direktorium der schweiz. Centralbahn.

243. (^{16/01}) *Teil II, Abteilung B, der schweizerisch-italienischen Gütertarife via Gotthard, vom 1. September 1900.*

Aufhebung von Taxen.

Auf 1. Mai 1901 werden die Entfernungen und Frachtsätze für die Stationen der Linie Bologna — S. Felice sul Panaro (Stationen Tavernelle d'Emilia, S. Giovanni in Persiceto, Crevalcore, Camposanto und S. Felice sul Panaro) ohne Ersatz aufgehoben.

Sendungen im Verkehr mit diesen Stationen sind von dem genannten Datum an zur Umkartierung nach Bologna abzufertigen.

Luzern, den 15. April 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

244. ^(16/01) *Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. belgische Stationen — central- und westschweizerische Stationen, vom 1. September 1900. Aenderungen.*

Mit Gültigkeit vom 1. Mai 1901 an werden im obgenannten Tarif folgende Änderungen eintreten:

Seite 4. Bei dem Stationsnamen Ans (Est) charbon. d'Espérance-Montegnée wird das Verweisungszeichen (3), sowie die bezügliche Fußnote gestrichen; ferner werden die Distanz- und Taxangaben wie folgt ersetzt:

Distanzen	A	B
510	15. 19	14. 75

Seite 7. An Stelle der bei der Stationsbezeichnung Glain (Ans) charbonnage de l'Espérance-St. Nicolas vorgesehenen Angaben treten die nachstehenden:

511	15. 19	14. 75
-----	--------	--------

Bern, den 16. April 1901.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

245. ^(16/01) *Ausnahmetarif für Steinkohlen, Coaks und Steinkohlenbriquettes Belgien — Basel, vom 1. November 1900. Aenderungen.*

Im obgenannten Tarif treten am 1. Mai 1901 folgende Änderungen ein:

Seite 6. Bei der Stationsbezeichnung Ans (Est) charbon. d'Espérance-Montegnée wird das Verweisungszeichen 1), sowie die bezügliche Fußnote eliminiert; ferner werden die Frachtsätze wie folgt geändert:

Basel Centralbahnhof transit Westschweiz etc.	Basel Centralbahnhof und badischer Bahnhof (transit)	Basel badischer Bahnhof (loco)
14. 75	15. 19	15. 63

Seite 11. Die für die Station Glains (Ans) charbon. de l'Espérance-St. Nicolas vorgesehenen Taxen werden ebenfalls auf die vorstehenden Beträge ermäßigt.

Bern, den 16. April 1901.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

C. Transitverkehr.

246. ^(16/01) *Gütertarif für den sächsisch-preussisch-südfranzösischen Verkehr, vom 1. Juni 1900. Aenderung.*

Unter Bezugnahme auf unsere Veröffentlichung unter Ziffer 719, in Nr. 34 des Publikationsorgans vom 22. August 1900, bringen wir zur Kenntnis, daß die im Ausnahmetarif Nr. 31 des Tarifs für den sächsisch-preussisch-südfranzösischen Güterverkehr, vom 1. Juni 1900, enthaltenen Taxen für Cette Ville vom 10. Mai 1901 an allgemein auch für Sendungen nach und von über Cette transit hinaus gelegenen Stationen gelten und nicht bloß für Sendungen mit Herkunft von oder Bestimmung nach Spanien.

Zürich, den 15. April 1901.

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

247. (^{16/01}) *Teil II, Abteilung B, der deutsch-italienischen Gütertarife, vom 1. September 1900.*

Ausnahmetarif für die beschleunigte Beförderung von Lebensmitteln in Wagenladungen aus Italien nach Deutschland, vom 1. Dezember 1898.

Ausnahmetarif für die Beförderung von Steinkohlen etc. von Deutschland nach Italien, vom 1. Februar 1898.

Teil II, Heft 2, der belgisch-italienischen Gütertarife via Gotthard, vom 1. September 1900.

Ausnahmetarif für die Beförderung von Steinkohlen etc. von Belgien nach Italien, vom 1. September 1900.

Teil II der niederländisch-italienischen Gütertarife, vom 1. März 1897. Aufhebung von Taxen.

Auf 1. Mai 1901 werden die Entfernungen und Frachtsätze für die Stationen der Linie Bologna — S. Felice sul Panaro (Stationen Tavernelle d'Emilia, S. Giovanni in Persiceto, Crevalcore, Camposanto und S. Felice sul Panaro) ohne Ersatz aufgehoben.

Sendungen im Verkehr mit diesen Stationen sind von dem genannten Datum an zur Umkartierung nach Bologna abzufertigen.

Luzern, den 15. April 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

248. (^{16/01}) *Teil II, Heft 2, der belgisch-italienischen Gütertarife via Gotthard, vom 1. September 1900. Ergänzung.*

Mit Gültigkeit vom 1. Mai 1901 an wird die Station *Hayettes* der belgischen Staatsbahnen in die Ausnahmetarife Nr. 22 und 23 des obgenannten Heftes mit folgenden Schnittsätzen aufgenommen:

	Ausnahmetarif Nr. 22		Ausnahmetarif Nr. 23									
	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>	<i>k</i>
	für die Achse	für die Achse des laufenden Wagens	Taxen per 100 Kilogramm in Franken									
Pino tr.	Fr. 65. 56	Fr. 98. 40	4. 79	4. 72	4. 36	3. 55	3. 35	3. 17	3. 13	2. 54	2. 47	2. 44
Chiasso tr.	69. 30	103. 90	5. 06	4. 99	4. 63	3. 74	3. 54	3. 36	3. 32	2. 68	2. 60	2. 57

Luzern, den 16. April 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

249. (^{16/01}) *Kilometerzeiger für den Binnenverkehr der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen. Nachtrag VII.*

Mit Gültigkeit vom 15. April 1901 gelangt der Nachtrag VII zum Kilometerzeiger für den Binnenverkehr zur Ausgabe.

Derselbe enthält u. a. Entfernungen für die neu eröffneten Stationen Manternach, Oberdorf, Oberstinzel, Rümelingen, für die später zur Eröffnung kommenden Stationen der Strecke Busendorf — Dillingen und Zornhof, sowie geänderte Entfernungen für Gaudringen.

Strassburg, den 3. April 1901.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

250. (^{16/01}) *Ausnahmetarif für Futter- und Streumittel. Erweiterung.*

Der vom 6. Februar bis einschließlich 30. Juni 1901 gültige Ausnahmetarif für Futter- und Streumittel ist auf den Verkehr nach Stationen der Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Bahn ausgedehnt worden.

Strassburg, den 2. April 1901.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

251. (^{16/01}) *Ausnahmetarif für Futter- und Streumittel. Nachtrag II.*

Der Nachtrag II, enthaltend eine Ausdehnung des Geltungsbereichs, ist ausgegeben worden.

Strassburg, den 10. April 1901.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

252. (^{16/01}) *Ausnahmetarif für Futter- und Streumittel. Ergänzung.*

Die Anwendungsbedingungen haben eine Erweiterung erfahren, welche den Zweck hat, kleineren Landwirten den gemeinschaftlichen Bezug einer Wagenladung Futter- oder Streumittel zu den ermäßigten Sätzen zu erleichtern. Ferner ist der Ausnahmetarif durch die Aufnahme einer Bestimmung über die Behandlung der Sendungen im Verkehr von den am Ausnahmetarif nicht beteiligten Bahnen ergänzt worden.

Nähere Auskunft erteilen die Güterabfertigungsstellen.

Strassburg, den 11. April 1901.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

253. (¹⁶/01) *Heft 2 des rheinisch-westfälisch-südwestdeutschen Gütertarifes, Ausnahmetarif Nr. 6 für Steinkohlen.*

Nachtrag VIII.

Mit Gültigkeit vom 1. April 1901 ist zum Ausnahmetarif Nr. 6 (für die Beförderung von Steinkohlen u. s. w.), Heft 2, des rheinisch-westfälisch-südwestdeutschen Verbandes Nachtrag VIII ausgegeben. Preis 0,10 M.

Strassburg, den 2. April 1901.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

254. (¹⁶/01) *Transittarif für besonders genannte Güter belgischer und holländischer Herkunft von Frankfurt a. M. nach süd-badischen Stationen. Ergänzung.*

Mit Gültigkeit vom 1. April 1901 finden die im Transittarif für die Beförderung von besonders genannten Gütern belgischer oder holländischer Herkunft von Frankfurt a. M. Staatsbahnhof (MNB) nach gewissen süd-badischen Stationen enthaltenen Frachtsätze für rohe Baumwolle und Baumwollabfälle auch auf Sendungen von Baumwollgarnabfällen Anwendung.

Karlsruhe, den 11. April 1901.

Namens der beteiligten Verwaltungen:

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

255. (¹⁶/01) *Hefte A 3 und C des Frankfurt-hessisch-südwestdeutschen Gütertarifes. Ergänzungsblätter.*

Zu dem Frankfurt-hessisch-südwestdeutschen Gütertarifhefte A 3, Verkehr zwischen den Stationen des Direktionsbezirks Frankfurt a. M. einerseits und Stationen der badischen Staatseisenbahnen andererseits, sowie zu dem Tarifhefte C, Verkehr mit Basel bad. Bahn und Elsass-Lothringen-Bahn, ist ein Ergänzungsblatt für die ab 1. April 1901 neu aufgenommenen Stationen der Strecke Burg- und Nieder-Gemünden—Nieder-Offeiden ausgegeben worden.

Karlsruhe, den 9. April 1901.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 12. April 1901:

153. Abänderung der Abonnementstaxen und Einführung von Sonntagsbilleten auf der Seilbahn Römerhof-Dolder in Zürich, mit Vorbehalt.

154. Einführung der Beförderung von Expreßgut und von landwirtschaftlichen Traglasten im Längsverkehr der Dampfschiffe der N O B auf dem Zürichsee mit Ausschluß der Sonntage.

155. Nachtrag II zum Anhang zum allgemeinen schweizerischen Ausnahmetarif Nr. 6 für Getreide für den Verkehr Basel S C B — Central- und Westschweiz.

156. Nachtrag II zum Ausnahmetarif für Getreide etc. für den Verkehr Basel bad. Bahnhof transit — Central- und Westschweiz.

157. Nachtrag I zum Personen- und Gepäcktarif für den Verkehr k. württembergische Staatsbahnen — Schweiz, mit Vorbehalt.

Genehmigt am 13. April 1901:

158. Nachtrag I zum Gütertarif für den Verkehr Basel, Konstanz, Schaffhausen und Singen — k. bayer. Staatsbahnen, sowie Lokalbahnaktiengesellschaft in München.

159. Entwurf zu einem Camionnagetarif für die Station Bonfol der Linie Pruntrut-Bonfol, mit Vorbehalt.

Genehmigt am 16. April 1901:

160. Neuausgabe des Plakattarifes der V S B für Sonn- und Festtagsbillete zu ermäßigten Preisen, mit Vorbehalt.

161. Verzeichnis der kombinierbaren Billete der schweizerischen Transportanstalten für den Verkehr mit Frankreich, mit Vorbehalt.

162. Direkte Personen- und Gepäcktaxen für den Verkehr Franzensbad — Bern, Genf, Lausanne und Montreux via Lindau.

163. Ausnahmetaxen für den Transport von Pitch-Pine-Holz und Yellow-Pine-Holz im Verkehr Arth-Goldau — Schweiz.

164. Tarif für den Güterverkehr Waldshut, Schaffhausen und Singen — Mittel- und Westschweiz, mit Vorbehalt.

165. Personentarif und Distanzenzeiger für den Verkehr Sihlthalbahn — N O B, mit Vorbehalt.

166. Änderungen im Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. im Verkehr Belgien — Central- und Westschweiz.

167. Aufnahme der Station Lenzburg-Stadt in den Ausnahmetarif Nr. 34 für Petroleum im Teil II, Heft 3, der bayerisch-schweizerischen Gütertarife.

168. Änderungen im Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. im Verkehr Belgien — Basel.

169. Änderungen und Ergänzungen zum Teil II, Heft I B, der südwest-deutsch-schweizerischen Gütertarife.

170. Aufnahme der Station Hayettes in die Ausnahmetarife Nr. 22 und 23 der belgisch-italienischen Gütertarife, Teil II, Heft 2.

2. Sonstige Mitteilungen.

Betriebseröffnung neuer Linien. Die Eröffnung des Betriebes auf der elektrischen *Drahtseilbahn Rigiviertel in Zürich* ist auf den 4. April 1901 gestattet worden. An der 0,30 km. langen Linie befinden sich folgende Stationen und Haltstellen: Universitätsstraße, Rigistraße, Hadlaubstraße und Germaniastraße. Die neue Bahn dient dem Personen- und beschränkten Gepäckverkehr. Für den Personenverkehr besteht nur eine Wagenklasse. Neben Billeten für einfache Fahrt gelangen persönliche und unpersönliche Abonnements zur Ausgabe. Kinder unter 10 Jahren zahlen für jede Fahrt 10 Cts. ohne Rücksicht auf die Distanz. Gepäckstücke im Einzelgewicht von mehr als 50 kg. werden nicht angenommen. Die Gepäcktaxe beträgt 20 Cts. per Stück. Handgepäck ist bis zu 10 kg. Gewicht taxfrei. Für zum Transport zugelassene Hunde ist die Personentaxe zu entrichten.

Betriebseröffnung auf Saisonbahnen. Die diesjährige Betriebssaison wurde auf nachstehend bezeichneten Bahnunternehmungen an den beigesetzten Tagen eröffnet:

Drahtseilbahn Ragaz-Wartenstein am 7. April 1901.

Drahtseilbahn Biel-Magglingen am 8. April 1901.

Pilatusbahn, Strecke Alpnachstad-Ämsigen am 9. April 1901.

Generosobahn am 13. April 1901.

Berichtigung. In Nr. 14 des Publikationsorgans ist unter Genehmigung von Tarifen etc. in Position 135 beizufügen: „mit Vorbehalt“.

In Nr. 15 des Publikationsorgans sind unter Genehmigung von Tarifen etc. in Position 146 die Worte „mit Vorbehalt“ zu streichen.

Übersicht der Verhandlungen der schweizerischen Bundesversammlung.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1901
Année	
Anno	
Band	2
Volume	
Volume	
Heft	16
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	17.04.1901
Date	
Data	
Seite	968-968
Page	
Pagina	
Ref. No	10 019 597

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.