

## Bundesrathsbeschuß,

betreffend

die Reise-Entschädigung der Mitglieder des schweizerischen  
Nationalrathes.

(Vom 28. April 1859.)

### Der schweizerische Bundesrath,

auf den Antrag seines Post- und Baudepartements, so wie seines  
Finanzdepartements,

beschließt:

1. Für die Berechnung der den Mitgliedern des Nationalrathes auszurichtenden Reiseentschädigungen hat jeweilen das nachstehende Verzeichniß als Grundlage zu dienen.
2. Für allfällige anderweitige Bestimmungsorte sei jeweilen die Entfernung nach der kürzern, dahin führenden Route, sei es Postroute oder Eisenbahn, als maßgebend anzunehmen, in sofern nicht die längere Route in Bezug auf Kostenersparniß wesentliche Vortheile vor der kürzern darbietet.

### Entfernungsangaben

für

Berechnung der Reise-Entschädigungen an die Mitglieder  
des Nationalrathes.

(Bruchtheile von weniger als  $\frac{4}{8}$  Stunden werden nicht berechnet, dagegen Bruchtheile von  $\frac{4}{8}$  Stunden und darüber für eine volle Stunde angenommen.)

Ortschaft.	Ent- fernung. Stunden.	Abrun- dung in Stunden.	
Zürich	27 $\frac{4}{8}$	28	per Eisenbahn.
Fluntern	28	28	id.
Wetzikon	33 $\frac{3}{8}$	33	"
Enge	28	28	"
Uster	32	32	"
Wintertthur	33	33	"

Ortschaft.	Ent- fernung. Stunden.	Abrun- dung in Stunden.	
Regensberg	31 $\frac{1}{8}$	31	per Eisenbahn bis Zürich.
Horgen	30 $\frac{3}{8}$	30	"
Benken	38 $\frac{1}{8}$	39	"
Herzogenbuchsee	8 $\frac{1}{8}$	9	"
Frutigen	10 $\frac{3}{8}$	10	per Postwagen.
Thun	5 $\frac{5}{8}$	6	id.
Muri	1	1	"
Signau	5 $\frac{2}{8}$	5	"
Sumiswald	6 $\frac{3}{8}$	6	"
Burgdorf	5	5	per Eisenbahn.
Langenthal	10	10	id.
Wangen	10 $\frac{1}{8}$	10	" bis Herzogenbuchsee.
Delsberg	16 $\frac{7}{8}$	17	per Postwagen.
Neuenstadt	10 $\frac{5}{8}$	11	id. über Ins.
Pruntrut	22 $\frac{1}{8}$	23	" über Delsberg.
Luzern	24	24	per Eisenbahn über Olten.
Scholzmatt	9 $\frac{7}{8}$	10	per Postwagen.
Chison	25	25	per Eisenbahn über Olten.
Bürren	20	20	id. bis Sursee.
Sursee	19	19	" über Olten.
Altdorf	33 $\frac{1}{8}$	34	" " "
Schwyz	31	31	" " "
Sarnen	29 $\frac{1}{8}$	30	" " "
Stanz	26 $\frac{6}{8}$	27	" " "
Glarus	44 $\frac{7}{8}$	45	" " "
Ennenda	45 $\frac{3}{8}$	45	" " "
Zug	29 $\frac{2}{8}$	29	" " "
Murten	5 $\frac{5}{8}$	6	per Postwagen.
Muvilly	11 $\frac{5}{8}$	12	id.
Freiburg	6 $\frac{1}{8}$	7	"
Solothurn	11 $\frac{1}{8}$	12	per Eisenbahn.
Olten	14	14	id.
Basel	22	22	"
Arlesheim	21	21	" bis Liestal.
Liestal	19 $\frac{1}{8}$	20	"
Schaffhausen	39 $\frac{1}{8}$	40	"
Stein (Schaffhausen)	39 $\frac{7}{8}$	40	" bis Andelfingen.
Leufen	46 $\frac{6}{8}$	47	" bis St. Gallen.
Herisau	44 $\frac{1}{8}$	45	" bis Winkeln.
Appenzell	49	49	" bis St. Gallen.
St. Gallen	45 $\frac{2}{8}$	45	id.
Buchs	59 $\frac{2}{8}$	59	"

Ortschaft.	Ent- fernung. Stunden.	Abrun- dung in Stunden.	
Wattwyl	43	43	per Eisenbahn bis Wyl.
Uznach	39 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	39	"
Mels	48 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	49	"
Chur	54 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	55	"
Samaden	71 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	72	" bis Chur.
Zizers	52 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	53	"
Brigels	63 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	63	" bis Chur.
Zofingen	14 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	15	"
Gontenschwyl	20 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	21	" bis Aarau.
Aarau	17	17	"
Wohlen	21 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	22	" bis Aarau.
Lenzburg	19 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	19	" " "
Brugg	21	21	"
Rheinfelden	21 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	22	" bis Sissach.
Zurzach	24 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	24	" bis Brugg.
Baden	22 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	23	"
Frauenfeld	36 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	37	"
Zihlschlacht	43 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>	44	" bis Sulgen.
Lugano	65 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	66	" über Olten.
Barbengo	66 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	67	" " "
Niva	68 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	69	" " "
Bellinz	59 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	59	" " "
Bignasco	69	69	" " "
Lutry	20	20	per Postwagen über Moudon.
Lausanne	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	19	id.
Bivis	19	19	" über Freiburg.
Peterlingen	9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	10	"
Iferden	15 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	16	" über Payerne.
Milden	14 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	14	"
Orbe	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	18	" über Yverdon.
Sion	35 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	35	" über Vevey und Freiburg.
Siders	38 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	38	" " " " "
St. Maurice	26 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	26	" " " " "
Neuenburg	11 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	12	per Postwagen.
Locle	13 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	18	id.
Chaux-de-Fonds	16 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>	16	"
Genf	32	32	" über Moudon.

Bern, den 28. April 1859.

Der Bundespräsident: **Stämpfli.**

Der Kanzler der Eidgenossenschaft: **Schieß.**

## **Bundesrathsbeschluß betreffend die Reise-Entschädigung der Mitglieder des schweizerischen Nationalrathes. (Vom 28. April 1859.)**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1859
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	19
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	02.05.1859
Date	
Data	
Seite	442-444
Page	
Pagina	
Ref. No	10 002 745

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.