Publikationsorgan

für das

Transport- und Tarifwesen

der

Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen

auf dem

Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

№ 36. ***Bern,*** *den 4. September 1901.*

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

659. ($^{36}/_{01}$) *Provisorischer Personentarif Ue B B — N O B, vom 1. Juni 1901. Ergänzung.*

Mit 15. September 1901 treten folgende neue Personentaxen in Kraft:

	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt	
Zürich (H B) via Urikon nach und von	II.	III.	II.	III.
	Taxen in Franken und Centimes			
Bauma	3. 55	2. 55	5. 25	3. 70
Neuthal	3. 35	2. 40	4. 90	3. 50
Bäretswil	3. 10	2. 20	4. 45	3. 15
Emmetschloo	2. 85	2. 05	4. 15	2. 90
Hinwil, Dürnten, Bubikon und Wolfhausen	2. 50	1. 80	3. 55	2. 50
Hombrechtikon	2. 50	1. 75	3. 55	2. 50
Zürich-Letten via Urikon nach und von				
Bauma	3. 55	2. 55	5. 25	3. 70
Neuthal	3. 35	2. 40	4. 90	3. 50
Bäretswil	3. 10	2. 20	4. 45	3. 15
Emmetschloo	2. 85	2. 05	4. 15	2. 90
Hinwil, Dürnten, Bubikon und Wolfhausen	2. 50	1. 80	3. 55	2. 50
Hombrechtikon	2. 35	1. 65	3. 40	2. 40

Winterthur, den 29. August 1901.

Direktion der Tössthalbahn.

660. ($^{36}/_{01}$) *Personen- und Gepäcktarif schweizerische Eisenbahnen — Monte Generosobahn, vom 1. August 1898. Aenderung.*

Die im genannten Tarif enthaltenen Gepäcktaxen von Generosokulm und Bella Vista nach Basel S C B gelten vom 20. September 1901 an auch für die umgekehrte Richtung.

Luzern, den 31. August 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

661. ($^{36}/_{01}$) *Personen- und Gepäcktarif Schweiz — Comersee, Chiavenna und Sondrio, vom 1. Mai 1901. Aenderung.*

Die in genanntem Tarif enthaltenen Gepäcktaxen von Menaggio, Bellagio und Cadenabbia nach Basel (Centralbahnhof) gelten vom 20. September 1901 an auch für die umgekehrte Richtung.

Luzern, den 31. August 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

662. ($^{36}/_{01}$) *Gütertarif Basel S C B — Central- und Westschweiz, sowie Gotthardbahn, vom 1. Januar 1899. Nachtrag IV.*

Mit dem 15. September 1901 tritt zum obgenannten Tarif ein Nachtrag IV in Kraft, enthaltend Änderungen und Ergänzungen zum Haupttarif.

Basel, den 3. September 1901.

Direktorium der schweiz. Centralbahn.

---

663. ($^{36}/_{01}$) *Gütertarife Basel badischer Bahnhof loco und transit — Central- und Westschweiz, vom 1. Januar 1899. Nachträge IV.*

Mit dem 15. September 1901 tritt zu den obgenannten Tarifen je ein Nachtrag IV in Kraft, enthaltend Änderungen und Ergänzungen zu den Haupttarifen.

Basel, den 3. September 1901.

Direktorium der schweiz. Centralbahn.

Ausnahmetaxen.

664. ($^{36}/_{01}$) *Eistransporte ab Nottwil und Sursee nach Brugg.*

Für den Transport von rohem Eis in Wagenladungen von 10 000 kg. wurden mit sofortiger Gültigkeit auf Grund des Ausnahmetarifes Nr. 8, vom 1. Oktober 1888, folgende via Olten-Aarau gültige Frachtsätze eingeführt:

Nottwil	—	Brugg	km. 67	Cts.	34	per 100 kg.
Sursee	—	„	„ 63	„	33	„	„

Basel, den 3. September 1901.

Direktorium der schweiz. Centralbahn.

---

665. ($^{36}/_{01}$) *Ausnahmetaxe für die eilgutmässige Beförderung von flüssiger Milch in Einzelsendungen Hochdorf — Basel via Bötzberg.*

Am 15. September 1901 tritt für die eilgutmäßige Beförderung von flüssiger Milch in Einzelsendungen folgende Ausnahmetaxe in Kraft:

Von Hochdorf	Cts. pro 100 kg.
nach Basel (Centralbahnhof) via Wildegg-Brugg-Stein.	295

Hochdorf, den 3. September 1901.

Direktion der schweiz. Seethalbahn.

Rückvergütungen.

666. ($^{36}/_{01}$) *Rückvergütungen auf Kochsalztransporten ab Pratteln, Augst und Möhlin für die Salzdepots des Kantons Tessin.*

Auf dem Wege der Rückvergütung und gegen Vorlage der Originalfrachtbriefe werden für den Transport von Kochsalz in Ladungen von 10 000 kg. pro Wagen mit Bestimmung nach den Salzdepotstationen des Kantons Tessin folgende ermäßigte Transporttaxen bewilligt:

Pratteln, Augst, Möhlin — Immensee transit 7,5 Cts. pro Tonne und Kilometer, plus 50 Cts. Expeditionsgebühr pro Tonne.

Basel, den 3. September 1901.

Namens der beteiligten Verwaltungen:
Direktorium der schweiz. Centralbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

667. ($^{36}/_{01}$) *Teil II, Abteilung B, der schweizerisch-italienischen Gütertarife via Gotthard, vom 1. September 1900. Streichung von Stationen.*

Mit 1. September 1901 sind die italienischen Stationen Borgo S. Giovanni, Castegnato, Iseo, Passirano und Provaglio d'Iseo aus dem direkten schweizerisch-italienischen Gütertarif via Gotthard ausgeschieden und es können daher von diesem Zeitpunkte an Sendungen nach diesen Stationen nicht mehr direkt abgefertigt werden.

Luzern, den 3. September 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

---

668. ($^{36}/_{01}$) *Exporttarif für Holz ab Stationen der V S B, T B, W R B und S O B nach Basel transit, Delle transit, Locle transit, Verrières transit und Genf transit, vom 1. Januar 1895. Anwendung für Annemasse und St. Julien.*

Die Taxen des obgenannten Exporttarifes für Holz, vom 1. Januar 1895, finden gegen Beibringung der Originalfrachtbriefe und der französischen Einfuhrzollquittung auf dem Rückvergütungsweg auch Anwendung, wenn die Sendungen für Annemasse und St. Julien von Genf aus per Straßenfuhrwerk an Bestimmung geleitet werden.

St. Gallen, den 3. September 1901.

Namens der beteiligten Verwaltungen:
Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

Ausnahmetaxen.

669. ($^{36}/_{01}$) *Ausnahmetaxen für kondensierte und sterilisierte Milch in Wagenladungen von 5000 und 10 000 kg. ab Yverdon nach Pino transit (S. Limbania Magazzini).*

Mit sofortiger Gültigkeit treten für Frachtguttransporte von kondensierter und sterilisierter Milch in Wagenladungen von mindestens 5000 und 10 000 kg. ab Yverdon nach S. Limbania Magazzini, welche von da per Schiff weiter befördert werden, auf der schweizerischen Strecke Yverdon — Pino transit folgende Ausnahmetaxen in Kraft:

	Wagenladungen von mindestens	
	5000 kg.	10 000 kg.
	Centimes pro 100 kg.	
Yverdon — Pino transit	287	277

Luzern, den 3. September 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

C. Transitverkehr.

670. ($^{36}/_{01}$) *Teil II, Abteilung B, der deutsch italienischen Gütertarife, vom 1. Februar 1898.*
Ausnahmetarif für Lebensmittel Italien — Deutschland, vom 1. Dezember 1898.
Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. Deutschland — Italien, vom 1. Februar 1898. Streichung von Stationen.

Mit 1. September 1901 sind die italienischen Stationen Borgo S. Giovanni, Castegnato, Iseo, Passirano und Provaglio d'Iseo aus den vorstehend bezeichneten deutsch-italienischen Gütertarifen ausgeschieden und es können daher von diesem Zeitpunkte an Sendungen nach diesen Stationen nicht mehr direkt abgefertigt werden.

Luzern, den 3. September 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

---

671. ($^{36}/_{01}$) *Teil II, Abteilung A, der deutsch-italienischen Gütertarife, vom 1. Februar 1898. Berichtigung.*

Die im Publikationsorgan Nr. 35 vom 28. August 1901, unter Ziffer 651, publizierten Ausnahmefrachtsätze für Eisenbahnfahrzeuge ab *Rastatt,* Station der großherzoglich badischen Staatseisenbahnen, nach Pino und Chiasso gelten *pro Achse* und nicht wie irrtümlich angegeben ist pro 100 kg.

Luzern, den 31. August 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

672. ($^{36}/_{01}$) *Hefte 4 und 5 des südwestdeutschen Gütertarifes, vom 1. Mai 1895. Neuausgaben.*

Am 1. September 1901 kommen für den Güterverkehr zwischen Stationen der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der luxemburgischen Wilhelmsbahn einerseits und den Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn (einschließlich der großherzoglich hessischen Nebenbahnen), sowie den Stationen der großherzoglich badischen Staatseisenbahnen und den badischen Uferstationen des Bodensees anderseits neue Tarifhefte mit den Nummern 3 und 4 zur Einführung, durch welche die Tarifhefte 4 und 5, vom 1. Mai 1895, nebst Nachträgen aufgehoben werden. Nur für den Verkehr mit den Stationen der Kaiserstuhlbahn und der Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheimer Nebenbahn bleibt das Tarifheft 5 bis auf weiteres noch in Geltung. Hierfür und für den Verkehr mit Stationen der Bregthalbahn wird ein besonderes Tarifheft, betreffend den Verkehr mit den Stationen der süddeutschen Eisenbahngesellschaft, zur Ausgabe kommen.

Sendungen nach und von der Bregthalbahn werden bis auf weiteres zu den Entfernungen und Frachtsätzen der Station Hüfingen im Tarifheft 4, erhöht um die Mehrentfernung bis zu den Stationen der Bregthalbahn, abgefertigt. Nähere Auskunft erteilen die in Frage kommenden Abfertigungsstellen.

Das neue Tarifheft 3 (Reichsbahn — Main-Neckar-Bahn) enthält sachliche Änderungen gegen bisher nur insoweit, als die Ausnahmefrachtsätze für Blei und Spiritus und Sprit im Verkehr von Darmstadt (Hauptbahnhof) mangels eines Bedürfnisses beseitigt worden sind.

Durch das neue Tarifheft 4 (Reichsbahn — Baden) werden neben zahlreichen und zum Teil recht erheblichen Ermäßigungen der Tarifentfernungen und Frachtsätze in vereinzelten Fällen auch Erhöhungen der Entfernungen bis zu 2 km. und der Frachtsätze um 1 Pfg. für 100 kg. herbeigeführt. Soweit Erhöhungen eintreten, bleiben die bisherigen Frachtsätze noch bis zum 15. Oktober 1901 in Kraft.

Im Ausnahmetarif 6 *a* kommen für den Kohlen- und Koksversand im Wasserumschlagsverkehr von Lauterburg Hafen nach den badisch-schweizerischen Übergangsstationen neue ermäßigte Frachtsätze zur Einführung und der Ausnahmetarif Nr. 27 für Güter belgischer oder holländischer Herkunft sieht für den Verkehr von Straßburg transit (Wasserweg) nach südbadischen Stationen gleichartig berechnete Frachtsätze vor, wie solche im Verkehr von der Station Kehl bestehen.

Strassburg, den 19. August 1901.

Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

---

673. ($^{36}/_{01}$) *Teil II, Heft 2, der südwestdeutschen Gütertarife, vom 1. Mai 1895. Ergänzung.*

Die zwischen Dillingen (Saar) und Primsweiler gelegene Station Nalbach des Direktionsbezirks St. Johann-Saarbrücken wird vom 1. September 1901 ab in das Heft 2 des Verbandsgütertarifs aufgenommen. Bis auf weiteres werden der Frachtberechnung, je nachdem sich die billigste Entfernung ergiebt, die Tarifentfernungen der Station Dillingen (Saar), erhöht um 7 km., oder der Station Primsweiler, erhöht um 8 km., zu Grunde gelegt.

Strassburg, den 28. August 1901.

Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

---

674. ($^{36}/_{01}$) *Teil II der rheinisch-westfälisch-südwestdeutschen Gütertarife, vom 1. April 1899.*
Teil II, Abteilung B, Hefte 1 bis 5, der rheinisch-westfälisch-südwestdeutschen Gütertarife, vom 1. August 1896.
Teil II, Abteilung G, der rheinisch-westfälisch-südwestdeutschen Gütertarife, vom 1. April 1899. Nachträge.

Zu dem rheinisch-westfälisch-südwestdeutschen Gütertarif, Teil II (Besondere Bestimmungen u. s. w.), sowie zu den Heften 1—5 der Abteilung B und zum Tarifheft der Abteilung G sind mit Gültigkeit vom 1. September 1901 Nachträge erschienen. Dieselben können von unserer Drucksachenkontrolle bezogen werden.

Strassburg, den 29. August 1901.

Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

---

675. ($^{36}/_{01}$) *Tarif für die Beförderung von lebenden Tieren Baden — Württemberg, vom 1. April 1900. Ergänzung.*

Mit sofortiger Wirkung sind zwischen der Station Heilbronn-Südbahnhof und den in den Tarif aufgenommenen badischen Stationen über verschiedene Übergänge direkte Frachtsätze zur Einführung gekommen. Die Abfertigung ist jedoch nur auf Tiere in Wagenladungen beschränkt.

Nähere Auskunft erteilen die Dienststellen.

Karlsruhe, den 28. August 1901.

Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

---

676. ($^{36}/_{01}$) *Teil II, Heft 2a, der belgisch-südwestdeutschen Gütertarife, vom 1. September 1896.*
Teil II, Heft 2b, der belgisch-südwestdeutschen Gütertarife, vom 1. Januar 1895.

Am 1. September 1901 werden für den direkten Güterverkehr zwischen den belgischen Seehäfen und Terneuzen, sowie den belgischen Binnenstationen einerseits, Basel Centralbahnhof und badischer Bahnhof loco und transit, sowie Delle transit anderseits neue Tarifhefte 2*a* und 2*b* an Stelle der gleichnamigen Tarife vom 1. September 1896 und 1. Januar 1895 eingeführt. Exemplare der neuen Tarife sind zum Einzelpreis von 0,40 M. für das Heft 2*a* und 0,85 M. für das Heft 2*b* von der Güterverwaltung Basel, sowie vom Gütertarifbureau zu beziehen.

Karlsruhe, den 27. August 1901.

Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

---

677. ($^{36}/_{01}$) *Teil II, Heft 1, der belgisch-südwestdeutschen Gütertarife, vom 1. Januar 1893. Neuausgabe.*

Am 1. September 1901 tritt an Stelle des Verbandsgütertarifs, Teil II, Heft 1, für den belgisch-südwestdeutschen Güterverkehr, vom 1. Januar 1893, nebst Nachträgen ein neues Tarifheft 1 nebst Anhang in Kraft. Dasselbe enthält besondere Bestimmungen zum Reglement und den allgemeinen Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation und Nebengebührentarif, das Verzeichnis der tarifierten oder gleichgestellten Stationen der belgischen Bahnen, sowie nähere Angaben über verschiedene im Innern einiger belgischer Städte eingerichteten Güterabfertigungsstellen.

Das Tarifheft nebst Anhang kann zum Einzelpreis von 0,40 Mark von den Dienststellen und dem Gütertarifbureau bezogen werden.

Karlsruhe, den 28. August 1901.

Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 31. August 1901:

478. Ergänzung des Entwurfes zum Heft II A der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife, mit Vorbehalt.

479. Entwurf II zu einem Nachtrag II zum internen Tarif der elektrischen Straßenbahn Zürich-Örlikon-Seebach, mit Vorbehalten.

480. Entwurf II zu einem Nachtrag I zum internen Güter- und Viehtarif der Dampfschiffgesellschaft Thuner- und Brienzersee, mit Vorbehalten.

481. Entwurf zu einer Neuausgabe des Tarifes für die Beförderung von Gesellschaften und Schulen im internen Verkehr der Eisenbahn Yverdon-Ste. Croix, mit Vorbehalt.

Genehmigt am 3. September 1901:

482. Streichung der Stationen der Linie Brescia-Iseo aus dem Teil II, Abteilung B, der schweizerisch-italienischen Gütertarife.

483. Streichung der Stationen der Linie Brescia-Iseo aus dem Teil II, Abteilung B, der deutsch-italienischen Gütertarife, aus dem Ausnahmetarif für Lebensmittel Italien — Deutschland und aus dem Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. Deutschland — Italien.

484. Anwendung des Exporttarifs für Holz ab Stationen der V S B, T B, W R B und S O B, vom 1. Januar 1895, auf Sendungen nach Annemasse und St. Julien, welche auf der Strecke Genf-Annemasse und St. Julien per Straßenfuhrwerk befördert werden.

485. Ausnahmetaxe für die eilgutmäßige Beförderung von flüssiger Milch in Einzelsendungen von Hochdorf nach Basel S C B via Wildegg-Brugg-Stein.

486. Entwurf zu einem Nachtrag IV zum Gütertarif Basel S C B — Central- und Westschweiz, sowie Gotthardbahn, mit Vorbehalten.

487. Entwurf zu einem Nachtrag IV zu den Gütertarifen Basel badischer Bahnhof loco und transit — Central- und Westschweiz, mit Vorbehalten.

488. Ausnahmetaxen für Eistransporte in 10 000 kg. Ladungen ab Nottwil und Sursee nach Brugg via Olten-Aarau.

489. Ausnahmetaxen für sterilisierte und kondensierte Milch in Ladungen von 5000 und 10 000 kg. ab Yverdon nach Pino transit mit Bestimmung nach S. Limbania Magazzini.

490. Rückvergütungen auf Transporten von Kochsalz in 10 000 kg. Ladungen ab Pratteln, Augst und Möhlin nach Immensee transit mit Bestimmung nach den Salzdepots des Kantons Tessin.

Zusammenstellung der im Monat Juli 1901 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Bezeichnung der Eisenbahnen	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	Davon doppelspurig	Total der beförderten: im Fahrplan vorgesehenen regelmäßigen			Total der beförderten: Fakultativ- und Extra-			Total der zurückgelegten		Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen:	Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			Ursache der Verspätungen: Durch Verspätung der Anschlußanstalten	Auf der eigenen Linie					Prozente		Anzahl der versäumten Anschlüsse
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Zuga-	Achs-			Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung		infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen	infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Total	Total im gleichen Monat des Vorjahres	der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres	
	Kilometer								Kilometer		Zugskilometer		Minuten			Minuten											
1. Normalspurbahnen.																											
Jura-Simplon-Bahn [1]	1117	125	7 909	1279	3 479	93	—	833	720 019	20 726 352	544 093	18 556	343	19	106	28	25	147	225	3	2	141	146	151	1,56	1,53	113
Nordostbahn [2]	809	130	10 170	1956	2 963	202	—	681	637 726	16 491 286	505 989	20 385	438	15	68	6	31	90	321	1	4	118	123	189	1,01	1,69	89
Centralbahn [3]	411	129	5 666	747	2 505	179	1	313	354 839	11 929 183	250 285	29 025	297	16	82	2	32	49	218	1	5	75	81	57	1,25	0,84	28
Vereinigte Schweizerbahnen [4]	310	9	3 072	947	382	53	—	394	221 383	5 440 819	193 679	17 552	95	15	52	7	31	100	74	1	4	23	28	31	0,67	0,77	9
Gotthardbahn	290	122	2 143	246	1 034	24	—	346	262 180	8 321 985	172 165	28 697	188	15	64	6	25	43	152	5	1	36	42	24	1,55	0,98	36
Tößthalbahn [5]	66	—	593	182	108	3	—	—	26 109	272 680	24 149	4 132	3	13	15	1	15	15	3	—	—	1	1	—	0,18	—	—
Thunerseebahn [6]	46 [7]	—	1 320	62	108	1	—	—	26 332	483 391	23 362	10 509	64	12	17	1	15	15	59	1	—	5	6	—	0,36	—	1
Südostbahn	50	—	1 558	—	81	26	—	3	28 993	255 128	26 744	5 103	37	15	24	—	—	—	36	—	—	1	1	2	0,06	0,12	4
Seethalbahn	50	—	527	62	156	39	—	28	21 816	257 762	17 577	5 156	14	12	15	—	—	—	14	—	—	—	—	2	—	0,64	—
Emmenthalbahn	43	—	496	124	162	4	—	1	16 070	253 300	13 330	5 891	4	19	27	—	—	—	3	—	—	1	1	1	0,16	—	—
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	310	—	54	2	—	—	15 738	231 128	15 654	5 376	19	15	21	—	—	—	16	—	—	3	3	—	0,97	—	3
Langenthal-Huttwil-Wohlhusen-Bahn	41	—	496	248	—	8	—	3	15 425	182 408	15 252	4 449	8	13	14	—	—	—	6	—	—	2	2	1	0,27	—	—
Burgdorf-Thun-Bahn	41	—	566	—	108	9	—	6	27 844	244 929	27 634	5 974	19	17	59	—	—	—	11	—	8	—	8	5	1,41	—	2
Jura-Neuchâtelois	38	2	682	341	108	11	—	81	27 803	380 539	22 816	10 015	43	18	44	2	22	28	31	—	—	14	14	3	1,87	0,29	1
Sihlthalbahn	19	—	574	—	108	5	—	10	10 946	105 702	9 836	5 564	3	15	18	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Önsingen-Balsthal-Bahn	4	—	512	108	—	5	—	—	3 125	20 388	3 100	5 097	13	12	18	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Orbe-Chavornay	4	—	744	—	108	—	—	24	3 504	7 008	3 408	1 742	8	13	23	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Schmalspurbahnen.																											
Rhätische Bahn	92	—	657	116	—	52	—	10	37 084	571 272	35 842	6 210	6	14	19	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—
Brünig-Bahn (J.-S.)	58	—	558	54	—	52	—	35	30 262	589 999	27 532	10 173	24	16	35	—	—	—	16	1	2	5	8	4	1,14	0,16	1
Visp-Zermatt (J.-S.)	35	—	220	—	—	49	—	—	9 412	108 666	7 700	3 105	1	10	10	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	2,37	—
Bière-Apples-Morges und Apples-L'Isle (J.-S.)	30	—	504	—	—	—	—	—	7 752	51 805	7 752	1 727	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,39	—
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	—	310	62	—	2	—	—	10 116	90 596	10 064	3 356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenzellerbahn (Winkeln-Appenzell)	26	—	687	135	33	5	—	12	11 977	218 168	11 700	8 392	27	15	33	—	—	—	27	—	—	—	—	8	—	0,94	1
Yverdon-Ste. Croix	25	—	216	—	—	—	—	—	5 400	50 326	5 400	2 014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	3,08	—
Berner Oberlandbahnen	24	—	1 054	—	—	74	—	5	13 869	176 637	12 834	7 360	21	13	21	—	—	—	21	—	—	—	—	6	—	0,10	—
Lausanne-Echallens-Bercher	24	—	318	—	—	1	—	—	7 089	77 546	7 074	3 232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Stansstad-Engelberg	23	—	1 095	—	—	636	—	—	30 796	108 570	20 219	4 721	70	22	69	—	—	—	41	5	—	24	29	7	2,19	0,65	—
Frauenfeld-Wil	18	—	382	—	—	10	—	—	6 666	53 210	6 556	2 957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	0,27	—
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds (J.-N.)	17	—	310	—	—	—	—	—	5 270	34 824	5 270	2 049	3	18	29	—	—	—	2	—	1	—	1	—	0,32	—	2
Waldenburgerbahn	14	—	334	62	—	5	—	2	5 006	55 144	4 924	3 939	9	13	16	—	—	—	7	—	—	2	2	11	0,51	3,88	—
Appenzeller Straßenbahn (St. Gallen-Gais)	14	—	332	—	—	7	—	1	4 744	63 405	4 648	4 529	3	23	38	—	—	—	—	—	1	2	3	—	0,90	—	1
Birsigthalbahn	13	—	1 001	—	—	94	—	—	11 491	137 298	10 519	10 562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,22	—
Neuchâtel-Cortaillod-Boudry (J.-N.)	11	—	984	—	—	2	—	—	10 842	99 816	10 824	9 075	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rolle-Gimel	11	—	992	—	—	21	—	43	7 496	26 695	6 337	2 427	2	18	20	—	—	—	—	1	1	—	2	3	0,10	0,21	1
Bern-Muri-Gümligen-Worb	10	—	628	—	—	6	—	—	6 150	55 062	6 092	5 507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	0,21	—
Allaman-Aubonne-Gimel	10	—	1 682	—	—	—	—	—	7 217	17 862	7 217	1 787	1	20	20	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tramelan-Tavannes	9	—	310	—	—	—	—	—	2 790	18 054	2 790	2 006	5	14	20	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	0,32	—
Brenets-Locle	5	—	520	—	—	2	—	—	2 610	17 040	2 600	3 408	5	11	15	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale und Durchschnittszahlen	3878	517	50 432	6731	11 497	1682	1	2831	2 653 891	68 225 983	2 082 967	17 594	1773	14	106	53	26	147	1325	19	29	453	501	528	0,84	0,90	292
Im Monat Juli 1900	3788	517	48 234	6450	10 617	1221	14	3501	2 561 194	66 966 949	2 004 198	17 679	1930	17	188	46	26	76	1448	38	35	455	528	—	0,90	—	491

[1]) Inkl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers, Freiburg-Murten, Pont-Brassus und Pruntrut-Bonfol.
[2]) „ Bötzbergbahn mit Koblenz-Stein.
[3]) „ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.
[4]) „ Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.
[5]) „ Ürikon-Bauma.
[6]) „ Spiez-Erlenbach und Spiez-Frutigen.
[7]) 31 Tage à 42 km. und 7 Tage à 14 km.

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdruckschriften
Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées
Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali

Publikationsorgan für das Transport- und Tarifwesen der Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen auf dem Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

In Dans In	Bundesblatt Feuille fédérale Foglio federale
Jahr Année Anno	1901
Band Volume Volume	4
Heft Cahier Numero	36
Geschäftsnummer Numéro d'affaire Numero dell'oggetto	---
Datum Date Data	04.09.1901
Seite Page Pagina	216-216
Ref. No	10 019 754

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.