

Publikationsorgan
für das
Transport- und Tarifwesen
der
Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen
auf dem
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

N^o 44.

Bern, den 30. Oktober 1901.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

833. (⁴⁴/₀₁) *Schweizerischer Gesellschafts- und Schulfahrtentarif, vom 1. Januar 1877. Nachtrag VI.*

Der Nachtrag VI zum obgenannten Tarif tritt am 15. November 1901 in Kraft.

Bern, den 29. Oktober 1901.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn,
Präsidialverwaltung des schweiz. Eisenbahnverbandes.

834. (⁴⁴/₀₁) *Rundreisebillet Zürich Paradeplatz-Oberstrass-obere Endstation der Seilbahn Rigiviertel und Kirche Fluntern-Zürich Paradeplatz.*

Auf den Linien der Zentralen Zürichbergbahn und der Seilbahn Rigiviertel gelangt folgendes Rundfahrtbillet zur Ausgabe:

Vom Paradeplatz Zürich über Oberstrass bis zur obern Endstation der Seilbahn Rigiviertel und zurück von der Kirche Fluntern zum Paradeplatz Zürich oder umgekehrt zum Preise von 50 Cts.

Zürich, den 29. Oktober 1901.

Direktion der Zentralen Zürichbergbahn.

835. (⁴⁴/₀₁) *Personen- und Gepäcktarif Urikeron-Bauma-Bahn -- V S B (inkl. T B und W R B).*

Mit 15. November 1901 tritt genannter Tarif in Kraft.

St. Gallen, den 28. Oktober 1901.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

836. (⁴⁴/₀₁) *Distanzenzeiger Bern-Neuenburg-Bahn (direkte Linie) -- S C B, A S B etc., vom 1. Juli 1901.*

Distanzenzeiger Central- und Westschweiz -- Berner Oberland, vom 1. Januar 1897. Berichtigung.

Auf Seite 14 des Distanzenzeigers B N — S C B etc. sind die Effektiv- und Tarifdistanzen Bern — Gümnen und auf Seite 14 des Nachtrages V zum Distanzenzeiger Central- und Westschweiz — Berner Oberland diejenigen Scherzligen transit und Luzern transit — Gümnen via Bern um je 1 km. zu ermäßigen.

Basel, den 29. Oktober 1901.

Direktorium der schweiz. Centralbahn.

837. (⁴⁴/₀₁) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck im internen Verkehr der Eisenbahn Yverdon-Ste. Croix, vom 27. November 1893. Neuausgabe.*

Am 15. November 1901 tritt eine Neuausgabe des obgenannten Tarifes in Kraft, wodurch die Ausgabe vom 27. November 1893 samt Nachträgen I und II, vom 1. Januar 1895, bezw. 1. Juni 1898, aufgehoben und ersetzt wird. Dieser Tarif enthält unter anderem neue Taxen für persönliche Abonnements für 24 einfache Fahrten, sowie die allgemeinen Bestimmungen für Abonnements zu ermäßigten Preisen.

Yverdon, den 24. Oktober 1901.

Betriebsleitung der Eisenbahn Yverdon-Ste. Croix.

838. (⁴⁴/₀₁) *Tarif für die Beförderung von Personen, Gepäck und Expressgut im internen Verkehr der Linie Pruntrut-Bonfol, gültig vom Tage der Betriebseröffnung dieser Linie, d. h. vom 13. Juli 1901 an. Nachtrag I.*

Der Nachtrag I zum obgenannten Tarif tritt am 15. November 1901 in Kraft.

Bern, den 29. Oktober 1901.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

839. ^(44/01) *Personentarif Waldshut — Schweiz via Rheinbrücke-Koblenz, vom 1. Juni 1900. Nachtrag I.*

Mit 1. Dezember 1901 tritt zum obgenannten Personentarif ein Nachtrag I in Kraft.

Zürich, den 29. Oktober 1901.

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

840. ^(44/01) *Tarif und Distanzenzeiger für die Beförderung von Reisegepäck, Expressgut, Gesellschaften u. s. w. im Verkehr Waldshut — Schweiz via Rheinbrücke-Koblenz, vom 1. Juni 1900. Nachtrag I.*

Mit 1. Dezember 1901 tritt ein Nachtrag I zum obgenannten Tarif und Distanzenzeiger in Kraft.

Zürich, den 29. Oktober 1901.

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

841. ^(44/01) *Personen- und Gepäcktarif Delle — Schweiz, vom 1. April 1897. Verlängerung der Gültigkeit.*

Der obgenannte unter Position 558 des Publikationsorgans Nr. 31/1901 auf den 1. November 1901 gekündete Tarif bleibt bis auf weiteres noch in Kraft.

Bern, den 24. Oktober 1901.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergbiet.

842. ^(44/01) *Badisch-württembergischer Personen- und Gepäcktarif. Ergänzungsblatt.*

Zum badisch-württembergischen Personen- und Gepäcktarif ist mit Gültigkeit vom 25. Oktober 1901 ein Ergänzungsblatt, Gepäck-Schnittfrachtsätze für den Übergangspunkt Klufftern (Fischbach) Grenze enthaltend, erschienen.

Karlsruhe, den 23. Oktober 1901.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

843. (^{44/01}) *Badisch-württembergischer Expressguttarif.*

Ergänzungsblatt.

Mit Gültigkeit vom 25. Oktober 1901 ist ein Ergänzungsblatt erschienen. Es enthält außer den Entfernungen und Schnittfrachtsätzen für die neu in den Tarif aufgenommenen Stationen auch Entfernungen und Schnittfrachtsätze für die schon einbezogenen Stationen über die neu eröffnete Strecke Neustadt-Donaueschingen und Schnitttaxen für den neuen Übergangspunkt Kluftern (Fischbach) Grenze. Letztere sind für die unter B III nicht aufgeführten Stationen unter B IV zusammengestellt. Den Stationen der Strecke Schlierbach, Würzburg und Seitenlinien, Grötzingen-Eppingen-Sinsheim, Grötzingen-Mühlacker und Heidelberg-Bretten wird das Ergänzungsblatt nicht geliefert, da für sie Abfertigungen über Kluftern nicht in Frage kommen.

Die aufliegenden Expreßgut-Stationstarife sind hiernach sofort zu ergänzen. Die bisherigen Taxen — über die weiteren Wege — sind im Stationstarif zu belassen; Abfertigung über diese hat aber nur auf besonderes Verlangen zu geschehen, wenn dadurch die Bestimmungsstation früher erreicht wird.

Karlsruhe, den 19. Oktober 1901.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

844. (^{44/01}) *Badisch-bayerischer Personen-, Gepäck- und Expressguttarif.* *Ergänzungsblatt.*

Mit Gültigkeit vom 1. November 1901 ist ein Ergänzungsblatt erschienen, das Gepäck-Schnittfrachtsätze über die neu eröffneten Linien Neustadt i. Schw.-Donaueschingen und Überlingen-Kluftern-Friedrichshafen enthält.

Die Stationen, bei welchen Frachtsätze für verschiedene Übergangspunkte in Betracht kommen, sind auf Seiten 2 und 3 mit den Sätzen für alle betreffenden Übergangspunkte aufgeführt; für die übrigen Stationen erscheinen die Sätze für den Übergangspunkt *Nonnenhorn* (Hemigkofen-Nonnenbach) Grenze auf Seiten 4 und 5.

Die aufliegenden Gepäck- und Expreßgut-Stationstarife sind alsbald zu ergänzen.

Karlsruhe, den 25. Oktober 1901.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

845. (^{44/01}) *Eröffnung der Station Cortébert für den Gesamtgüterverkehr.*

Wir bringen hiermit zur Kenntnis, daß die Station *Cortébert* am 1. Oktober 1901 für den Gesamtgüter- und Viehverkehr eröffnet worden ist.

Bern, den 24. Oktober 1901.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

846. (^{44/01}) *Gütertarif L H B und H W B — G B, vom 1. Juni 1897. Nachtrag II.*

Am 15. November 1901 tritt zum obgenannten Gütertarif ein Nachtrag II in Kraft, welcher u. a. die durch Eröffnung unserer Station *Ranzo Gerra* für den Stückgutverkehr in Eil- und gewöhnlicher Fracht bedingten Änderungen und Ergänzungen enthält.

Exemplare des Nachtrages können bei unserm kommerziellen Bureau oder durch diesseitige Stationen gratis bezogen werden.

Luzern, den 26. Oktober 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

847. (^{44/01}) *Gütertarif G B — J S, B R, B N B etc., vom 1. Mai 1899. Nachtrag II.*

Am 15. November 1901 treten auf Seite 5 des oben genannten Tarifnachtrages die folgenden Änderungen in Kraft:

1. Die Entfernungen und Schnitttaxen des *allgemeinen Tarifes* für Gümmenen, Station der Bern-Neuenburg-Bahn, werden wie folgt ersetzt:

Effektivkilometer	Tarifikilometer	Schnitttaxen nach und von	Eil- gut	Stückgut		Allg. Wagen- ladungsklassen		Specialtarife					
				1	2	A	B	I		II		III	
								a	b	a	b	a	b
Taxen für 100 kg. in Centimes													
113	113	B N B Gümmenen	403	203	163	161	149	130	113	113	96	96	62

2. Sämtliche Taxen des *Ausnahmetarifes* für Wein u. s. w. der gleichen Station werden um je einen Centime gekürzt.

Luzern, den 29. Oktober 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

848. (^{44/01}) *Gütertarif J S, B R und R V T — Bern-Neuenburg-Bahn, vom 1. Juli 1901. Berichtigung.*

Die im Kilometerzeiger auf Seiten 15—17 des obgenannten Gütertarifs für den Verkehr zwischen der Station *Gümmenen* einerseits und den Stationen *Bümpliz, Emmenmatt, Entlebuch, Escholzmatt, Flamatt, Gümlingen, Düdingen (Guin), Konolfingen-Stalden, Langnau, Lättau, Luzern, Malters, Münchenbuchsee, Ostermündingen, Schmitten, Schüpfheim, Signau, Tägertschi, Thörishaus, Trubschachen, Wiggen, Wolhusen, Worb, Zäziwil* und *Zollikofen* anderseits vorgesehene Distanzen werden, mit Gültigkeit vom 15. November 1901 an, um je 1 km. gekürzt.

Bern, den 29. Oktober 1901.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

Rückvergütungen.

849. (⁴⁴/₀₁) *Rückvergütung auf Papierholztransporten ab Winkeln und Winterthur nach Gisikon-Root. Aufhebung.*

Infolge Einführung des Ausnahmetarifs für Papierholz, vom 10. März 1901, in unserm internen Verkehr, dessen Frachtermäßigungen für den Durchlauf auf unserm Netze im Rückvergütungswege auch gewährt werden auf Sendungen nach und von Stationen anderer schweizerischer Bahnen, fallen die seiner Zeit publizierten Rückvergütungen auf Papierholztransporten ab Winkeln und Winterthur nach Gisikon (vergl. unsere Bekanntmachungen Ziffer 901 in Nr. 51 des Publikationsorgans vom Jahr 1899 und Ziffer 965 in Nr. 49 des Publikationsorgans vom Jahr 1900) als gegenstandslos dahin.
Zürich, den 28. Oktober 1901.

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

850. (⁴⁴/₀₁) *Teil II der preussisch-sächsisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. März 1899. Nachtrag II.*

Auf 20. November 1901 tritt zum Tarif für den preussisch-sächsisch-schweizerischen Güterverkehr, vom 1. März 1899 ein Nachtrag II in Kraft. Derselbe enthält neben einigen wenig bedeutenden Änderungen und Ergänzungen die Aufnahme der Stationen Weida und Weida-Altstadt in den Tarif, die Änderung der Frachtsätze für Emmenbrücke, neue Ausnahmetarife Nr. 8 für Braunkohlen etc., Nr. 9 für Jutegarn und Jutengewebe, Nr. 11 für Calcium-Carbid.

Der Nachtrag kann bei unsern Diensstellen bezogen werden.
Zürich, den 22. Oktober 1901.

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

851. (⁴⁴/₀₁) *Teil II, Heft II C, der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Oktober 1899.*

Teil II, Heft II G, der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Januar 1899.

Teilweise Kündigung.

Auf 1. Februar 1902 treten von den Heften II C und II G der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Oktober bzw. 1. Januar 1899, die sämtlichen Frachtsätze für die Frankfurter und Hanauer Bahnhöfe, sowie für Mannheim Neckarvorstadt, außer Kraft. Ferner treten auf den bezeichneten Zeitpunkt außer Kraft die sämtlichen Frachtsätze des Heftes II G zwischen Ludwigshafen und Mannheim einerseits und den Stationen Rorschach, St. Margrethen, Au (Rheinthal), Buchs (Rheinthal), Sevelen, Trübbach, Sargans, Ragaz, Maienfeld, Landquart, Mels und Flums anderseits.

Über die Ersetzung der gekündeten Frachtsätze erfolgt später besondere Publikation.

Zürich, den 25. Oktober 1901.

Namens der Verbandsverwaltungen:
Direktion der schweiz. Nordostbahn.

852. (⁴⁴/₀₁) *Teil II, Abteilung A, Heft 2, der schweizerisch-italienischen Gütertarife, vom 1. November 1900.*

Ergänzung.

Am 1. November 1901 treten die folgenden Ausnahmefrachtsätze des im oben genannten Tarifteile enthaltenen *Ausnahmetarif*es Nr. 12 für *Getreide u. s. w.* in Kraft:

Jura-Simplon-Bahn Fr. für 100 kg.

Martigny — Pino { 1. 99⁽¹⁾
1. 85⁽²⁾

(¹) Nur gültig für *Mais* ab S. Limbania Calate und Darsena.

(²) Nur gültig für *Mais* ab S. Limbania Calate und Darsena in Mengen von mindestens 20 000 kg., die gleichzeitig vom gleichen Absender an den gleichen Empfänger angeliefert werden.

Luzern, den 29. Oktober 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

853. (⁴⁴/₀₁) *Teil II, Abteilung A, Hefte 1 und 2, der schweizerisch-italienischen Gütertarife, vom 1. November 1900.*

Ergänzung.

Auf Seite 5 des oben genannten Tarifteiles wird in der Tarifbestimmung „2. Instradierung“ dem Absatz (1) des Heftes 1, bezw. dem Absatz (2) des Heftes 2 beigelegt: „Routenvorschriften der Versender auf internationalen Frachtbriefen werden, soweit sie die schweizerischen Strecken nördlich von Giubiasco betreffen, nicht berücksichtigt.“

Luzern, den 29. Oktober 1901.

Direktion der Gotthardbahn.

Rückvergütungen.

854. (⁴⁴/₀₁) *Taxermässigung für Maschinen- und Eisenwarens-transporte ab Zürich-Hauptbahnhof nach Rheinfelden badische Bahn. Aufhebung.*

Die unter den Positionen 156 und 473 in den Nummern 10 und 26 dieses Organs, vom 4. März bezw. 24. Juni 1896 publizierten Taxermässigungen für Maschinen- und Eisenwarens-transporte ab Zürich-Hauptbahnhof nach Rheinfelden badische Bahn sind dahingefallen, da die bezüglichen Transporte schon längere Zeit beendigt sind.

Zürich, den 26. Oktober 1901.

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

C. Transitverkehr.

855. (^{44/01}) *Teil 2, Heft 2, der belgisch-italienischen Gütertarife via Gotthard, vom 1. September 1900. Ergänzung.*

Am 13. November 1901 treten die folgenden neuen Frachtsätze des im oben genannten Tarifteil enthaltenen Ausnahmetarif Nr. 15 (Fensterglas u. s. w.) in Kraft:

	<i>Pino transit</i>	<i>Chiasso transit</i>
Erquelinnes (NB)	Fr. für 100 kg. 3. 68	3. 87
<i>Luzern</i> , den 29. Oktober 1901.		

Direktion der Gotthardbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizgebiet.

856. (^{44/01}) *Ausnahmetarif Nr. 2 (Rohstofftarif) im südwestdeutschen Verkehrsverkehr. Aenderung.*

Die Ziffern 1 und 2 im Warenverzeichnis des Ausnahmetarif 2 (Rohstofftarifs) erhalten mit Geltung vom 1. November 1901 eine veränderte Fassung, die mit derjenigen im Gütertarif für den Binnenverkehr der Reichseisenbahnen übereinstimmt und sowohl für den Teil II, vom 1. August 1901, wie für den Teil II, vom 1. Mai 1895 (Ausnahmetarif 3), Anwendung findet.

Strassburg, den 19. Oktober 1901.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

857. (^{44/01}) *Heft 1 der südwestdeutschen Verbandsgütertarife. Neuansgabe.*

Am 1. November 1901 kommt für den Güterverkehr zwischen Stationen der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen und der luxemburgischen Wilhelmsbahn einerseits und den Stationen der pfälzischen Eisenbahnen ein neues Tarifheft zur Einführung, durch welches das Tarifheft 1, vom 1. Mai 1895, nebst Nachträgen aufgehoben wird.

Der bisher besonders ausgegebene Transittarif vom 15. Juli 1894 für Güter mit Herkunft von einem belgischen oder holländischen Hafen ist als Ausnahmetarif Nr. 27 in das allgemeine Tarifheft aufgenommen worden und kommt nunmehr ebenfalls in Wegfall.

Das neue Tarifheft 1 weist neben zahlreichen und zum Teil erheblichen Ermäßigungen der Tarifentfernungen und Frachtsätze in vereinzelt Fällen auch Erhöhungen der Entfernungen bis zu 2 km. und der Frachtsätze um 1 Pfg. für 100 kg. auf. Es ist dies beispielsweise im Verkehr mit Basel (Reichsbahn) der Fall. Soweit Erhöhungen eintreten, bleiben die bisherigen Frachtsätze noch bis zum 10. Dezember 1901 in Geltung.

Strassburg, den 19. Oktober 1901.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

858. (⁴⁴/₀₁) *Heft 1 des deutsch-Prinz Heinrich-Bahn-Gütertarifes.
Nachtrag 1.*

Zum Heft 1 des deutsch-Prinz Heinrich-Bahn-Gütertarifes kommt am 1. November 1901 der Nachtrag 1 zur Einführung (Verkaufspreis 0,20 M.). Derselbe enthält anderweite erhöhte Frachtsätze für den Verkehr mit der Station Basel, neue Frachtsätze für die Stationen Michelau, Redingen i. Lothr., Dillingen (Saar) und Zornhof, ferner einen Ausnahmetarif für die Beförderung von Steinkohlenasche, Steinkohlenkoksasche und Kokslein (Cinders, Praschen) im Versande von Differdingen, Rodingen und Steinfort. Die Frachterhöhungen für Basel treten erst am 15. Dezember 1901 in Geltung.

Strassburg, den 19. Oktober 1901.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

Ausnahmetaxen.

859. (⁴⁴/₀₁) *Ausnahmefrachtsatz für Rohtabak ab Regensburg
Donaulände — Basel badische Bahn.*

Mit Gültigkeit vom 15. Oktober 1901 ist für die Beförderung von *Roh-
tabak* bei Aufgabe in Wagenladungen von 10 000 kg. im süddeutschen
Donau-Umschlagsverkehr zwischen Regensburg Donaulände und Basel
badische Bahn ein Ausnahmefrachtsatz von 367 Cts. für 100 kg. eingeführt
worden.

Karlsruhe, den 11. Oktober 1901.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 24. Oktober 1901:

580. Rundfahrtbillet Zürich Paradeplatz-Oberstraß-obere Endstation der
Seilbahn Rigiviertel und zurück Kirche Fluntern-Zürich Paradeplatz oder
umgekehrt.

Genehmigt am 25. Oktober 1901:

581. Nachtrag I zum Distanzenzeiger für den Verkehr G B — N O B,
Bötzbergbahn, V S B, T T B, Ü B B, S Ö B, A B, R H B, Rh B, A St B und
F W.

Genehmigt am 28. Oktober 1901:

582. Nachtrag I zum Personentarif für den Verkehr Waldshut, Station der badischen Bahn — Schweiz via Rheinbrücke-Koblenz.

583. Ergänzung des Ausnahmetarifs Nr. 12 für Getreide etc. im Teil II, Abteilung A, Heft 2, der italienisch-schweizerischen Gütertarife durch Aufnahme von Ausnahmetaxen für Mais ab Pino transit (S. Limbania Calate und Darsena) nach Martigny.

584. Ergänzung des Teiles II, Abteilung A, Hefte 1 und 2, der italienisch-schweizerischen Gütertarife durch Aufnahme einer Bestimmung über die Instradierungsvorschriften.

Genehmigt am 29. Oktober 1901:

585. Nachtrag II zum internen Personen-, Gepäck- und Expresßguttarif der B N B (direkte Linie).

586. Nachtrag II zum Personentarif für den Verkehr Rh B — Schweiz, mit Vorbehalt.

587. Änderung der Distanzen Luzern — Gümnen via Langnau-Bern-Riedbach und via Aarburg-Bern-Riedbach im Distanzenzeiger für den Verkehr G B — J S (einschließlich Brünigbahn, B R, R V T, V Z, F M, P Br, R P B), Y Ste C, E B etc.

588. Nachtrag I zum Tarif für die Beförderung von Gepäck, Expresßgut und Traglasten, sowie zum Distanzenzeiger für den Verkehr Waldshut, Station der badischen Staatsbahnen — Schweiz via Rheinbrücke-Koblenz, mit Vorbehalt.

589. Entwurf zu einem Nachtrag VI zum allgemeinen schweizerischen Gesellschafts- und Schulfahrttarif, mit Vorbehalten.

590. Nachtrag II zum internen Gütertarif der B N B (direkte Linie).

591. Änderung am Gütertarif G B — J S etc.

592. Ergänzung des Teiles 2, Heft 2, der belgisch-italienischen Gütertarife durch Aufnahme der Station Erquelinnes in den Ausnahmetarif Nr. 15 für Fensterglas etc.

593. Entwurf zu einer Neuauflage des Teiles I, Abteilung B, der Tarife für den belgisch-deutschen Güterverkehr zur Anwendung auf den Verkehr mit Basel via Delle, mit Vorbehalt.

594. Nachtrag II zum Personen- und Gepäcktarif für den Verkehr Basel badischer Bahnhof — Schweiz, mit Vorbehalt.

595. Entwurf II einer Neuauflage des internen Gütertarifes der Yverdun-Ste. Croix-Bahn, mit Vorbehalt.

596. Berichtigung der Distanzen im Verkehr mit Gümnen im Distanzenzeiger B N B (direkte Linie) — S C B, A S B etc.

597. Berichtigung der Distanzen im Verkehr mit Gümnen im Distanzenzeiger Central- und Westschweiz — Berner Oberland.

598. Berichtigung der Distanzen im Verkehr mit Gümmenen im Gütertarif J S, B R und R V T — B N B (direkte Linie).

599. Entwurf zu einem Nachtrag I zum internen Personen-, Gepäck- und Expresguttarif der Eisenbahn Pruntrut-Bonfol, mit Vorbehalt.

2. Sonstige Mitteilungen.

Betriebsschluss auf Salsobahnen. Die diesjährige Betriebssaison wurde auf nachstehend bezeichneten Bahnunternehmungen an den beigesetzten Tagen geschlossen:

- Rigi-Kaltbad-Scheidegg-Bahn, am 1. Oktober 1901;
- Riffelalpbahn, am 1. Oktober 1901;
- Bürgenstockbahn, am 15. Oktober 1901;
- Stanserhornbahn, am 24. Oktober 1901;
- Visp-Zermatt-Bahn, am 31. Oktober 1901;
- Bex-Gryon-Villars (Strecke Bévieux-Villars), am 31. Oktober 1901;
- Pilatusbahn, am 31. Oktober 1901;
- Generosobahn, am 31. Oktober 1901;
- Arth-Rigi-Bahn (Strecke Arth-Goldau—Rigikulm), am 31. Oktober 1901;
- Rigibahn, am 31. Oktober 1901;
- Ragaz-Wartenstein, am 31. Oktober 1901.



**Publikationsorgan für das Transport- und Tarifwesen der Eisenbahnen und Dampfschiff-
Unternehmungen auf dem Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft. Herausgegeben vom
Schweiz. Eisenbahndepartement.**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1901
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	44
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	30.10.1901
Date	
Data	
Seite	468-468
Page	
Pagina	
Ref. No	10 019 813

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.