

## Bekanntmachung.

---

Zufolge Mittheilung des Organisationskomite wird der fünfte allgemeine Blindenlehrer-Kongreß im Juli 1885 in *Amsterdam* stattfinden. Zur Betheiligung an demselben werden eingeladen die Regierungen der verschiedenen Länder, Verwaltungsbehörden von Blindenanstalten, Inspektoren, Direktoren, Lehrer und Lehrerinnen, überhaupt alle diejenigen Personen, welche sich um das Wohl der Blinden interessiren.

Mit dem Kongresse wird gleichzeitig eine Ausstellung verbunden werden, welche Apparate für den Unterricht, sowie Blindenarbeiten umfassen soll.

Die Anmeldungen sind an *Hrn. J. H. Meijer, Amsterdam, Heeregracht K. K. 270* zu richten, und zwar diejenigen für die Ausstellung bis längstens Ende dieses Monats.

Bern, den 8. November 1884.

**Eidg. Departement des Innern.**

---

## Anzeige.

---

Die *internationale Centralstelle der Union zum Schutze des gewerblichen Eigenthums*, welche durch die Konvention vom 20. März 1883 zwischen Belgien, Brasilien, Ecuador, Frankreich, Großbritannien, Guatemala, Italien, den Niederlanden, Portugal, Salvador, Serbien, Spanien, der Schweiz und Tunisien gegründet wurde, wird vom **1. Januar 1885** an monatlich unter dem Titel „**La Propriété industrielle**“ in französischer Sprache eine Zeitschrift erscheinen lassen, welche bestimmt ist, Angaben aller Art zu centralisiren betreffend den Schutz, welchen die Erfindungspatente, die industriellen Zeichnungen oder Modelle, die Fabrik- oder Handelsmarken und die Geschäftsfirmen in den verschiedenen Ländern genießen.

Die betreffende Zeitschrift wird enthalten: Artikel über Fragen, welche für die Union Interesse bieten; den Text obenerwähnter Konvention und aller Dokumente, die sich auf deren Ausführung beziehen, der Gesetze und Verordnungen, sowie der internationalen Konventionen, welche auf die in der Konvention vorgesehenen Gegenstände Bezug haben; offizielle Nachrichten betreffend den Schutz des gewerblichen Eigenthums; statistische Angaben aller Art, Bibliographie, Entscheidungen der Gerichtshöfe, Miscellen.

Abonnemente auf diese Zeitschrift nehmen zum Preise von **fünf Franken** jährlich (Porto nicht inbegriffen) die Herren *Jent & Reinert in Bern* entgegen.

Bern, den 14. November 1884.

**Die schweiz. Bundeskanzlei.**

---

## Bekanntmachung.

---

Zufolge Ermächtigung Seitens des schweiz. Bundesrathes wird die Nebenzollstätte Schlappin (Graubünden) auf 30. November nächsthin aufgehoben werden.

Vom 1. Dezember ab ist daher die Ein- und Ausfuhr von zollpflichtigen Gegenständen über das Schlappiner- und Garneirajoch untersagt, und es wird die diesfällige Grenzaufsicht von dem in Klosters stationirten kantonalen Landjäger ausgeübt.

Bern, den 14. November 1884.

**Eidg. Zolldepartement.**

---

## Lieferungs-Ausschreibung.

---

Zur Lieferung werden ausgeschrieben:

200 Stück Fadenzähler mit Quadratseite von 5 mm.

70 " " " " " " 3 cm.

sämmtlich mit Messinggestell.

Offerten nimmt bis 24. November die unterzeichnete Stelle entgegen.

Bern, den 12. November 1884.

**Eidg. Oberzolldirektion.**

---

## Bekanntmachung.

---

*Fritz Käsermann in Brugg bei Biel* hat als Unteragent der Auswanderungsagentur *Bauer & Müller*, Nachfolger von *M. Goldsmith, in Basel*, zu fungiren aufgehört und ist nunmehr von der Firma *A. Zwischenbart in Basel* als Unteragent angestellt.

Bern, den 13. November 1884.

**Schweiz. Handels- und Landwirthschaftsdepartement.**

---

## Vollziehung des neuen Posttaxengesetzes.

---

Unter Bezugnahme auf die in den Nummern 51, 52 und 53 des diesjährigen Bundesblattes erschienene Bekanntmachung glauben wir hier noch in möglichster Kürze die hauptsächlichsten Änderungen hervorheben zu sollen, welche mit dem 1. dies in der Berechnung der Taxen von Postsendungen im Innern der Schweiz eingetreten sind:

- 1) Gewöhnliche Briefe außerhalb des Lokalrayons, welche über 15 bis 250 g. wiegen, bezahlen frankirt nur mehr **10** (nicht 20) Centimes.
- 2) Drucksachen über 500 g. (mit Ausnahme der abonnierten Drucksachen aus Bibliotheken etc.) werden stets als Fahrpoststücke taxirt und unter Einschreibung (mit Garantie) versandt.
- 3) Waarenmuster bezahlen :  
 bis 50 g. **5** Cts. (wie bisher); über 50 bis 250 g. **5** Cts. (bisher 10 Cts.); über 250 bis 500 g. **10** Cts. (bisher 15 Cts.).
- 4) Die Gebühr für Einschreibung (Rekommandation) von Briefpostgegenständen ist von 20 auf **10** Cts. herabgesetzt.
- 5) Die besondern Taxkategorien der unverschlossenen kleinen Pakete und der Geschäftspapiere fallen weg, und es unterliegen diese Sendungen bis 250 g. der Brieftaxe, über 250 g. der Fahrposttaxe.
- 6) Die Gebühr für Besorgung von Abonnementen auf schweizerische Zeitungen durch die Post ist von 20 auf **10** Cts. reduziert.
- 7) Die Gewichtstaxe für Fahrpoststücke wird bis 20 kg. ohne jede Rücksicht auf die Entfernung berechnet. Sie beträgt :

|      |                 |          |          |        |               |            |        |                |
|------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|------------|--------|----------------|
|      | bis             | 500 g.,  | frankirt | Fr. —. | <b>15,</b>    | unfrankirt | Fr. —. | <b>30</b>      |
| über | 500             | " 2500   | "        | "      | —.            | <b>25,</b> | "      | " —.           |
| "    | 2 $\frac{1}{2}$ | " 5 kg., | "        | "      | —.            | <b>40,</b> | "      | " —.           |
| "    | 5               | " 10     | "        | "      | —.            | <b>70,</b> | "      | " <b>1. —</b>  |
| "    | 10              | " 15     | "        | "      | <b>1. —,</b>  | "          | "      | " <b>1. 50</b> |
| "    | 15              | " 20     | "        | "      | <b>1. 50,</b> | "          | "      | " <b>2. —</b>  |

8) Die Werthtaxe für Fahrpoststücke beträgt:

|      |      |          |          |           |                 |
|------|------|----------|----------|-----------|-----------------|
|      | bis  | 100 Fr., | <b>5</b> | Cts.,     | bisher nichts ; |
| über | 100  | " 300    | "        | <b>10</b> | "               |
| "    | 300  | " 500    | "        | <b>15</b> | "               |
| "    | 500  | " 600    | "        | <b>20</b> | "               |
| "    | 600  | " 800    | "        | <b>25</b> | "               |
| "    | 800  | " 1000   | "        | <b>30</b> | "               |
| "    | 1000 | " 2000   | "        | <b>40</b> | "               |

} wie bisher ;

dann beispielsweise:

|     |           |        |               |        |        |      |
|-----|-----------|--------|---------------|--------|--------|------|
| für | Fr. 3,000 | Fr. —. | <b>45,</b>    | bisher | Fr. —. | 50 ; |
| "   | " 5,000   | " —.   | <b>55,</b>    | "      | " —.   | 70 ; |
| "   | " 10,000  | " —.   | <b>85,</b>    | "      | " 1.   | 20 ; |
| "   | " 20,000  | "      | <b>1. 45,</b> | "      | " 2.   | 20 ; |
| "   | " 30,000  | "      | <b>2. 05,</b> | "      | " 3.   | 20 ; |
| "   | " 50,000  | "      | <b>3. 25,</b> | "      | " 5.   | 20 ; |
| "   | " 100,000 | "      | <b>6. 25,</b> | "      | " 10.  | 20 ; |

(Für das zweite und die weitem Tausend des deklarierten Werthes werden nämlich je **6**, statt wie bisher 10 Cts. berechnet.)

Die Haftpflicht für mit Werth deklarierte Postsendungen bleibt die gleiche wie bisher.

9) Die bisherige Taxe der Geldanweisungen über 20 Fr. ist um je **10** Cts. herabgesetzt, und es beträgt demnach die Taxe nunmehr:

bis 100 Fr. **20** Cts.; über 100 bis 200 Fr. **30** Cts. und so fort **10** Cts. mehr für jedes weitere Hundert bis zum zulässigen Maximum von 1000 Franken, welches nun für alle schweizerischen Postbüreaux und rechnungspflichtigen Ablagen gilt.

Bern, den 1. November 1884.

**Die Oberpostdirektion.**

## Ausschreibung.

---

Die Lieferungen von *Fourrage* (Hafer, Heu und Stroh) für die im Laufe des Jahres 1885 auf dem Waffenplatz *Aarau* abzuhaltenden Militärkurse werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Bewerber hiefür haben ihre Offerten, per 100 kg. berechnet, schriftlich, versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für *Fourrage*“ versehen, bis **6. Dezember nächsthin** dem eidg. Ober-Kriegskommissariat in Bern franko einzusenden.

In den Angeboten sind die Bürgen zu bezeichnen, und es ist sowohl für die Letztern als für die Bewerber eine gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung beizubringen. Angebote, welchen diese Requisite fehlen, werden nicht berücksichtigt.

Die Lieferungsbedingungen sind auf dem Bureau des Kantons-Kriegskommissariates in *Aarau* und bei unterfertigter Amtsstelle aufgelegt.

Bern, den 13. November 1884.

Das eidg. Ober-Kriegskommissariat.

---

## Ausschreibung.

---

Die Lieferungen von *Fourrage* (Heu und Stroh) für die im Laufe des Jahres 1885 auf dem Waffenplatz *Bern* abzuhaltenden Militärkurse werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Bewerber hiefür haben ihre Offerten, per 100 kg. berechnet, schriftlich, versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für *Fourrage*“ versehen, bis **6. Dezember nächsthin** dem eidg. Ober-Kriegskommissariat in Bern franko einzusenden.

In den Angeboten sind die Bürgen zu bezeichnen, und es ist sowohl für die Letztern als für die Bewerber eine gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung beizubringen. Angebote, welchen diese Requisite fehlen, werden nicht berücksichtigt.

Die Lieferungsbedingungen sind auf dem Bureau des Kantons-Kriegskommissariates in Bern und bei unterfertigter Amtsstelle aufgelegt.

Bern, den 13. November 1884.

Das eidg. Ober-Kriegskommissariat.

---

## Ausschreibung.

---

Die Lieferungen von Brod und Fleisch für die im Laufe des Jahres 1885 auf dem Waffenplatz Thun abzuhaltenden Militärkurse werden hier mit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Bewerber hiefür haben ihre Offerten, per Ration für Brod zu 750 g und für Fleisch zu 320 g. berechnet, schriftlich, versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Brod oder Fleisch“ versehen, bis **6. Dezember nächsthin** dem eidg. Ober-Kriegskommissariat in Bern franko einzusenden.

In den Angeboten sind die Bürgen zu bezeichnen, und es ist sowohl für die Letztern als für die Bewerber eine gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung beizubringen. Angebote, welchen diese Requisite fehlen, werden nicht berücksichtigt.

Die Lieferungsbedingungen sind auf dem Bureau des eidg. Kriegskommissariates in Thun und bei unterfertigter Amtsstelle aufgelegt.

Bern, den 13. November 1884.

**Das eidg. Ober-Kriegskommissariat.**

---

## Bekanntmachung.

---

Da Druckschriften, welche zur Vertheilung an die Mitglieder der Bundesversammlung bestimmt sind, meistens in ungenügender Anzahl eingesandt werden, indem Nachforderungen, sowie der Bedarf des Archivs etc. unberücksichtigt gelassen werden, so wird *wiederholt* daran erinnert, daß für solche Schriften eine Auflage von *mindestens 250 Exemplaren* erforderlich (wo der deutsche und französische Text existirt, *250 deutsche und 150 französische*) und daß bei direkter Vertheilung, d. h. ohne die Vermittlung unseres Sekretariates für Drucksachen, ein etwelcher Reservevorrath an letzteres eingesandt werden sollte. Besser ist jedoch die Vermittlung durch genanntes Sekretariat.

Bern, den 22. Dezember 1881.

**Die schweiz. Bundeskanzlei.**

---


 Reproduziert im November 1884.
 

---

## Ausschreibung von erledigten Stellen.

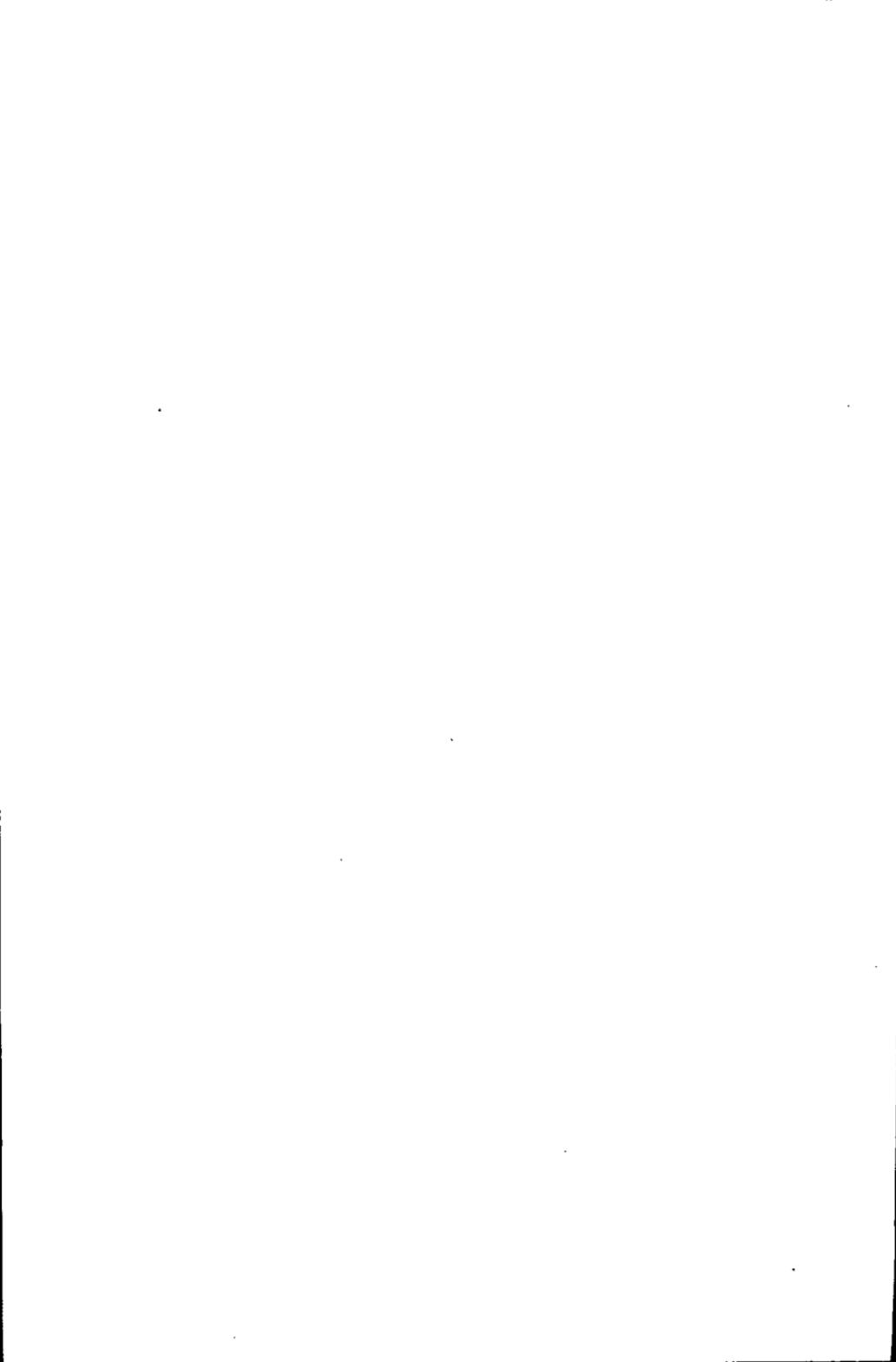
---

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1) <i>Einnnehmer</i> bei der <i>Hauptzollstätte Riehen</i> (Basel-Stadt).  | } | Anmeldung bis zum 2. Dezember nächsthin bei der Zolldirektion in Basel.    |
| 2) <i>Kontrolleur</i> bei der <i>Hauptzollstätte Pruntrut</i> (Bern).  |   |  |
| 3) Briefträger in Höchstetten (Bern). Anmeldung bis zum 5. Dezember 1884 bei der Kreispostdirektion in Bern.       |   |  |
| 4) Posthalter in Landeron (Neuenburg). Anmeldung bis zum 5. Dezember 1884 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |   |  |
| 5) Postkommis in Basel. Anmeldung bis zum 5. Dezember 1884 bei der Kreispostdirektion in Basel.                    |   |  |
| 6) <i>Büreaudienner</i> beim <i>Hauptpostbureau</i> St. Gallen.  | } | Anmeldung bis zum 5. Dezbr. 1884 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 7) Briefträger in Wyl (St. Gallen).  |   |  |

- 
- 1) *Büreaudienner* beim *Hauptpostbureau* Genf. Anmeldung bis zum 28. November 1884 bei der Kreispostdirektion in Genf.
  - 2) Postpacker und *Büreaudienner* in Biel. Anmeldung bis zum 28. November 1884 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
  - 3) Postkommis in Basel. Anmeldung bis zum 28. November 1884 bei der Kreispostdirektion in Basel.
  - 4) Postkommis in Wattwyl (St. Gallen). Anmeldung bis zum 28. November 1884 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
  - 5) Postkommis in Davos-Platz (Graubünden). Anmeldung bis zum 28. November 1884 bei der Kreispostdirektion in Chur.
  - 6) *Büreaudienner* und Postpacker in Rorschach (St. Gallen). Anmeldung bis zum 28. November 1884 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 



# Nachweisung der im Monat September 1884 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

| 1.<br>Bezeichnung der Eisenbahnen.          | 2.<br>Länge der im Betrieb befindlichen Linien.<br>Kilometer. | 3.<br>Wovon doppelspurig | 4. Total der beförderten  |                  |                |                           | 5. Im Ganzen zurückgelegte |                  | 6. Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. |                  | 7. Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. |                         | 15.<br>Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern. | 16. An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: |            |                    |  |                                 |  |  |   |                                     |                         | 26.<br>Total der Verspätungen. | 27. Ursache der Verspätungen. |                            |  |                                |                     | 28. Anschlüsse wurden versäumt: |                            | 29. Folgende Anzahl |           | 30. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück: |                    |              |               |  |             |        |
|---|---|--------------------------|---------------------------|------------------|----------------|---------------------------|----------------------------|------------------|---|------------------|--|-------------------------|---|---|------------|--------------------|--|---------------------------------|--|--|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--|--------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------|--|--------------------|--------------|---------------|--|-------------|--------|
|   |   |                          | 8. fahrplanmäßigen        |                  | 9. Extra-      |                           | 10. Züge                   | 11. Achs-        | 12. Züge  | 13. Achs-        | 14. Schnell- und Personenzüge                    |                         |   | 15. Gemischte Züge                          |            |                    | Durch Verspätung der Anschlussstellen. | Engleisung n und Zusammenstoße. | Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc. | Während der Fahrt und auf den Stationen. | Anhalten vor dem Signalen von Bahnhöfen aus anderen Veranlassungen. | 31. bei Schnell- und Personenzügen. |                         |                                | 32. bei gemischten Zügen.     |                            | 33. Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn. | 34. Schnell- und Personenzüge. | 35. Gemischte Züge. |                                 |                            |                     |           |  |                    |              |               |  |             |        |
|   |   |                          | Schnell- und Personenzüge | Gemischten       | Güter-         | Schnell- und Personenzüge |                            |                  |   |                  | Güter-   | 14. mit Verspätung von: |   | 15. mit Verspätung von:                     |            | Größte Verspätung. |  |                                 |  |  |   | Größte Verspätung.                  | Total der Verspätungen. |                                | Anzahl.                       | Durchschnittl. Verspätung. |  |                                |                     | Anzahl.                         | Durchschnittl. Verspätung. | Größte Verspätung.  | Anzahl.   | Durchschnittl. Verspätung.   | Größte Verspätung. | Anzahl.      | Prozent.      | Im gleichen Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz. | Züge        | Achsen |
|   |   |                          |                           |                  |                |                           | 14. mit Verspätung von:    |                  | 15. mit Verspätung von:   |                  |  | Anzahl.                 |   | Durchschnittl. Verspätung.                  | Anzahl.    |                    | Durchschnittl. Verspätung.             | Größte Verspätung.              | Anzahl.  | Durchschnittl. Verspätung.               | Größte Verspätung.  |                                     |                         |                                |                               |                            | Anzahl.  | Durchschnittl. Verspätung.     | Größte Verspätung.  |                                 |                            |                     |           |  |                    |              |               |  |             |        |
|   |   |                          | 10-20 Minuten.            | über 20 Minuten. | 15-30 Minuten. | über 30 Minuten.          | Min.                       | Min.             | Min.  | Min.             | Min.   |                         |   |   |            | Min.               |  |                                 |  |  |   | Min.                                | Min.                    |                                | Min.                          | Min.                       |  |                                |                     | Min.                            |                            |                     |           |  |                    |              |               |  |             |        |
| Vereinigte Schweizerbahnen <sup>1)</sup>    | 312   | 8                        | 2,050                     | 470              | 70             | 35                        | 79                         | 122,658          | 3,498,844   | 115,247          | 3,197,671  | 46                      | 1,269   | 11,214                                      | 85         | 14                 | 43                                     | 30                              | 55   | 8  | 19  | 2                                   | 63                      | 83                             | 138                           | 38                         | —  | 4                              | 96                  | —                               | 100                        | 22                  | 8         | 3.07   | 1.26               | 1,152        | 31,976        | 25.7   | 15          |        |
| Schweizerische Nordostbahn <sup>2)</sup>    | 715   | 90                       | 4,670                     | 1,770            | 810            | 54                        | 309                        | 286,894          | 7,936,061   | 251,469          | 6,301,336  | 39                      | 978   | 11,099                                      | 53         | 15                 | 20                                     | 27                              | 39   | 2  | 19  | —                                   | —                       | 20                             | 75                            | 25                         | 1  | 1                              | 48                  | —                               | 50                         | 18                  | —         | 0.78   | 1.95               | 5,029        | 126,026       | 26.7   | 17.2        |        |
| Tössthalbahn                                | 40  | —                        | 180                       | 180              | —              | —                         | —                          | 11,850           | 112,472   | 11,850           | 112,472  | 33                      | 312   | 2,812                                       | 3          | 11                 | —                                      | —                               | 12   | —  | —   | —                                   | —                       | —                              | 3                             | 1                          | —  | —                              | 2                   | —                               | 2                          | 1                   | —         | 0.55   | 0.81               | 5,925        | 56,236        | 20.5   | 17          |        |
| Schweizerische Centralbahn <sup>3)</sup>    | 395   | 96                       | 2,472                     | 960              | 1,099          | 26                        | 5                          | 187,976          | 5,781,988   | 147,740          | 3,958,749  | 43                      | 1,153   | 14,638                                      | 38         | 16                 | 11                                     | 29                              | 35   | 4  | 23  | 1                                   | 36                      | 36                             | 54                            | 8                          | —  | 1                              | 45                  | —                               | 46                         | 4                   | 5         | 1.21   | 1.29               | 3,212        | 86,060        | 27.7   | 18.7        |        |
| Basler Verbindungsbahn                      | 5   | —                        | 330                       | —                | 82             | 1                         | 4                          | 2,040            | 56,630  | 1,614            | 39,715   | 5                       | 120   | 11,326                                      | —          | —                  | 1                                      | 22                              | 22   | —  | —   | —                                   | —                       | —                              | 1                             | 1                          | —  | —                              | —                   | —                               | —                          | —                   | —         | —  | 0.33               | —            | —             | 24   | —           | —      |
| Emmenthalbahn                               | 45  | —                        | 240                       | 360              | —              | —                         | 6                          | 12,756           | 133,814   | 12,720           | 133,642  | 21                      | 223   | 2,974                                       | 1          | 13                 | —                                      | —                               | 13   | —  | —   | 2                                   | 40                      | 47                             | 3                             | 3                          | —  | —                              | —                   | —                               | —                          | —                   | —         | —  | 0.15               | —            | —             | 26.9   | 22.8        |        |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn <sup>4)</sup>         | 354   | 10                       | 2,086                     | 760              | 469            | 40                        | 146                        | 151,280          | 3,450,690   | 131,257          | 2,762,876  | 46                      | 971   | 9,748                                       | 78         | 14                 | 40                                     | 33                              | 115  | 8  | 23  | 4                                   | 96                      | 254                            | 130                           | 32                         | 2  | —                              | 93                  | 3                               | 98                         | 7                   | —         | 3.41   | 2.78               | 1,340        | 28,193        | 24.5   | 15.3        |        |
| Suisse Occidentale u. Simplon <sup>5)</sup> | 708   | 60                       | 1,996                     | 1,620            | 510            | 45                        | 122                        | 251,424          | 6,784,550   | 227,248          | 5,624,516  | 63                      | 1,555   | 9,583                                       | 68         | 14                 | 58                                     | 35                              | 58   | 10                                       | 19  | 2                                   | 44                      | 48                             | 138                           | 15                         | —  | 5                              | 115                 | 3                               | 123                        | 6                   | 4         | 3.10   | 2.75               | 1,848        | 45,728        | 27.7   | 20          |        |
| Brünigbahn                                  | 9   | —                        | 300                       | —                | 60             | 4                         | 10                         | 2,295            | 32,761  | 1,992            | 29,243   | 7                       | 97  | 3,640                                       | 16         | 11                 | 1                                      | 25                              | 25   | —  | —   | —                                   | —                       | —                              | 17                            | 17                         | —  | —                              | —                   | —                               | —                          | —                   | —         | —  | —                  | —            | —             | 12.6   | —           |        |
| Gotthardbahn                                | 292   | 19                       | 1,260                     | —                | 420            | 5                         | 118                        | 136,873          | 4,106,409   | 93,642           | 1,752,663  | 74                      | 1,391   | 14,063                                      | —          | —                  | 9                                      | 33                              | 53   | —  | —   | —                                   | —                       | —                              | —                             | 9                          | 5  | —                              | 1                   | 3                               | —                          | 4                   | —         | —  | 0.82               | 0.50         | 23,410        | 438,168  | 26.4        | —      |
| Lausanne-Echallens                          | 15  | —                        | —                         | 252              | —              | —                         | —                          | 3,524            | 34,012  | 3,524            | 34,012   | 14                      | 135   | 2,267                                       | —          | —                  | —                                      | —                               | —  | —  | —   | —                                   | —                       | —                              | —                             | —                          | —  | —                              | —                   | —                               | —                          | —                   | —         | —  | 0.39               | —            | —             | —  | 15.7        | —      |
| Borschach-Heiden                            | 7   | —                        | —                         | 250              | —              | 8                         | —                          | 1,831            | 6,001   | 1,775            | 5,814  | 7                       | 23  | 857   | —          | —                  | —                                      | —                               | —  | —  | —   | —                                   | —                       | —                              | —                             | —                          | —  | —                              | —                   | —                               | —                          | —                   | —         | —  | —                  | —            | —             | 8.3  | —           |        |
| Appenzellerbahn                             | 15  | —                        | —                         | 616              | —              | 4                         | 14                         | 5,163            | 60,820  | 5,032            | 59,002   | 8                       | 96  | 4,055                                       | —          | —                  | —                                      | —                               | —  | 21                                       | 19  | 3                                   | 33                      | 38                             | 24                            | 19                         | —  | —                              | 5                   | —                               | 5                          | —                   | —         | 0.81   | 0.30               | 1,006        | 11,800        | —  | 14.1        |        |
| Wädenswil-Einsiedeln                        | 17  | —                        | —                         | 256              | —              | 50                        | 3                          | 4,981            | 61,944  | 4,249            | 51,694   | 17                      | 202   | 3,644                                       | —          | —                  | —                                      | —                               | —  | 5  | 18  | 1                                   | 75                      | 75                             | 6                             | 2                          | —  | —                              | 4                   | —                               | 4                          | —                   | —         | 1.36   | —                  | 1,062        | 12,923        | —  | 16.6        |        |
| Waldenburgerbahn                            | 14  | —                        | 240                       | 60               | —              | 1                         | 4                          | 4,093            | 37,900  | 4,050            | 37,691   | 13                      | 126   | 2,707                                       | —          | —                  | —                                      | —                               | —  | —  | —   | —                                   | —                       | —                              | —                             | —                          | —  | —                              | —                   | —                               | —                          | —                   | —         | 0.33   | —                  | —            | 13.4          | 11.6   |             |        |
| Aarg.-Luzern. Seethalbahn                   | 42  | —                        | 240                       | 120              | —              | —                         | —                          | 12,900           | 120,769   | 12,900           | 120,769  | 36                      | 335   | 2,875                                       | —          | —                  | —                                      | —                               | —  | —  | —   | —                                   | —                       | —                              | —                             | —                          | —  | —                              | —                   | —                               | —                          | —                   | —         | 0.45   | —                  | —            | 17.7          | 14.6   |             |        |
| Travers-Regionalbahn                        | 11  | —                        | —                         | 300              | —              | 60                        | —                          | 3,780            | 32,044  | 3,150            | 29,636   | 10                      | 99  | 2,913                                       | —          | —                  | —                                      | —                               | —  | 2  | 18  | 2                                   | 38                      | 43                             | 4                             | 3                          | —  | —                              | 1                   | —                               | 1                          | —                   | —         | 0.33   | —                  | 3,150        | 29,636        | —  | 17.2        |        |
| Regionalbahn Tramelan-Yverdon               | 9   | —                        | —                         | 300              | —              | 14                        | —                          | 2,826            | 17,236  | 2,700            | 16,480   | 9                       | 55  | 1,915                                       | —          | —                  | —                                      | —                               | —  | 6  | 22  | 1                                   | 57                      | 57                             | 7                             | 5                          | —  | —                              | 2                   | —                               | 2                          | —                   | —         | 0.66   | —                  | 1,350        | 8,240         | —  | 15.4        |        |
| <b>Totale und Durchschnittszahlen</b>       | <b>3,005</b>  | <b>283</b>               | <b>16,064</b>             | <b>8,274</b>     | <b>3,520</b>   | <b>347</b>                | <b>820</b>                 | <b>1,205,144</b> | <b>32,264,945</b>   | <b>1,032,159</b> | <b>24,267,981</b>                                | <b>42</b>               | <b>997</b>  | <b>10,737</b>                               | <b>342</b> | <b>14</b>          | <b>183</b>                             | <b>32</b>                       | <b>115</b>   | <b>66</b>                                | <b>18</b>   | <b>18</b>                           | <b>57</b>               | <b>254</b>                     | <b>609</b>                    | <b>174</b>                 | <b>3</b>   | <b>12</b>                      | <b>414</b>          | <b>6</b>                        | <b>435</b>                 | <b>58</b>           | <b>18</b> | <b>1.79</b>  | <b>1.67</b>        | <b>2,373</b> | <b>55,788</b> | <b>26.2</b>  | <b>17.5</b> |        |
| <b>Im Monat September 1883</b>              | <b>2,958</b>  | <b>283</b>               | <b>15,742</b>             | <b>7,914</b>     | <b>3,618</b>   | <b>434</b>                | <b>738</b>                 | <b>1,210,248</b> | <b>32,767,300</b>   | <b>1,030,065</b> | <b>24,855,807</b>                                | <b>44</b>               | <b>1,051</b>  | <b>11,078</b>                               | <b>443</b> | <b>14</b>          | <b>234</b>                             | <b>34</b>                       | <b>210</b>   | <b>60</b>                                | <b>21</b>   | <b>9</b>                            | <b>42</b>               | <b>73</b>                      | <b>746</b>                    | <b>352</b>                 | <b>2</b>   | <b>5</b>                       | <b>371</b>          | <b>16</b>                       | <b>394</b>                 | <b>170</b>          | <b>7</b>  | <b>1.67</b>  | <b>—</b>           | <b>2,614</b> | <b>63,086</b> | <b>26.1</b>  | <b>17.2</b> |        |

1) Incl. Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.  
 2) " Bözbergbahn, Sulgen-Gößau und Effretikon-Hinwil.  
 3) " Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.  
 4) " Locle-Morteau.  
 5) " Bulle-Romont.

Ein Theil der Verspätungen der S. O. S. wurde durch Militärtransporte veranlaßt.

Die Verspätungen der V. S. B. haben ihren Hauptgrund in dem Transport der Truppen der VIII. Division; diejenigen der J. B. L. rühren zum Theil von der Entlassung der Uebungstruppen im Jura her, namentlich aber von der am 21. September erfolgten Entgleisung eines Zuges auf der Brücke von Sobey bei Morteau (Frankreich).

## Anzeige.

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1884             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 4                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 56               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 22.11.1884       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 333-340          |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 012 524       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.