

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate & litterarische Anzeigen.

Ausschreibung.

Es wird hiermit die Anfertigung von Modellen für das Gepräge des schweizerischen Fünffrankenstückes zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Maßgebende Vorschriften außer den dekorativen Beigaben sind:

1. Für die Vorderseite (Avers):

Ein nach links schauender Kopf, ähnlich dem Kopf des Zwanzigfrankenstückes oder demjenigen des Zwanzigrappenstückes, oder einer Kombination beider. Die Landesbezeichnung in lateinischer Umschrift (Confœderatio Helvetica).

2. Für die Rückseite (Revers):

Das eidgenössische Wappen. Die Werthbezeichnung 5 Fr. oder 5 F.

3. Für Vorder- oder Rückseite:

Die Jahrzahl.

4. Avers und Revers.

Die Modelle sollen möglichst symmetrisch angelegt und von einem Perlen- und Flachstäbchenrand umschlossen sein.

Die Darstellung hat in weißem oder röthlichem Wachs auf schwarzem Grund zu geschehen, und zwar im Durchmesser von 100 mm.

Das Relief ist möglichst flach zu halten und darf im Verhältniß zu obigem Durchmesser nicht stärker sein, als das Relief der schweizerischen Fünffrankenstücke im Verhältniß zum Durchmesser der letzteru.

Jedem Modell soll dessen Photographie im Durchmesser des auszuführenden Gepräges (37 mm.) beigegeben werden.

Die Modelle sind bis 15. September nächsthin mit einem Motto versehen, dem unterzeichneten Departement einzureichen. Ein verschlossenes Couvert mit dem nämlichen Motto soll den Namen des Künstlers enthalten und darf erst nach Bekanntgabe der Prämierung eröffnet werden.

Für die zur Ausführung geeignetst befundenen Modelle werden drei Preise ausgesetzt:

I. Preis	Fr. 600.
II. " "	450.
III. " "	300.

Die prämirten Modelle verbleiben Eigenthum der Eidgenossenschaft.

Bern, den 16. Juni 1887.

**Eidg. Finanzdepartement:
Hammer.**

Ausschreibung.

Die Lieferungen von Brod und Fleisch für die Militärkurse pro 1887 auf dem Waffenplatz Schwyz werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Offerten sind versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Brod oder Fleisch“ bis **2. Juli nächsthin** dem Ober-Kriegskommissariat franko einzusenden.

Bezeichnung der Bürgen und gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung sind in üblicher Weise den Angeboten beizulegen. Letztere Requisite sind unerlässlich.

Die Lieferungsbedingungen sind auf dem Kantons- Kriegskommissariat auf A xenstein und bei unterfertigter Amtsstelle aufgelegt.

Bern, den 16. Juni 1887.

Das eidg. Ober-Kriegskommissariat.

Stellen-Ausschreibung.

Behufs provisorischer Organisation des **Centralamts der Alkoholverwaltung** werden zufolge Schlußnahme des Bundesrathes vom 6. Juni d. Js. folgende Beamten-Stellen ausgeschrieben:

1. Die Stelle eines Adjunkten.

Derselbe hätte im Wesentlichen die kommerziellen Geschäfte des Amtes zu führen; es ist also erforderlich, daß derselbe praktisch mit dem Ein- und Verkauf gebrannter Wasser vertraut sei.

2. Die Stelle eines Inspektors.

Der Inspektor wird sich mit der Beaufsichtigung der Brennereien, Raffinationsanstalten und Verkaufsdepots zu befassen haben, soll demnach theo-

retisch und praktisch über die in Betracht fallenden technischen Kenntnisse verfügen.

3. Die Stelle eines **Korrespondenten**.

Der Korrespondent hat die Sekretariatsgeschäfte zu übernehmen.

4. Die Stelle eines **Buchhalters**.

Derselbe soll mit der Buchführung und dem Rechnungswesen vertraut sein.

Der Bundesrath wird die Besoldung für jede der vier Stellen nach Maßgabe der gestellten Anforderungen bei der Wahl festsetzen.

Die Anmeldungen sind mit den erforderlichen Ausweisen bis zum **30. Juni d. Js.** dem unterzeichneten Departement schriftlich einzureichen.

Bern, den 9. Juni 1887.

Eidg. Finanz- und Zolldepartement.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) *Einnnehmer bei der Hauptzollstätte Stein a. Rh.* Anmeldung bis zum 5. Juli 1887 bei der Zollgebietsdirektion in Schaffhausen.
 - 2) Postverwalter in Bulle (Freiburg). Anmeldung bis zum 8. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
 - 3) Postkommiss in Neuenburg.
 - 4) Posthalter in Môtiers (Neuenburg).
- } Anmeldung bis zum 8. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
- 5) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Oberhünigen (Bern). Anmeldung bis zum 8. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Bern.
 - 6) Postpacker in Zürich. Anmeldung bis zum 8. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
 - 7) Postkommiss in Lugano. Anmeldung bis zum 8. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.

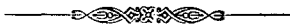
- 1) Postkommis in Genf. Anmeldung bis zum 1. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Genf.
 - 2) Postablagehalter und Briefträger in Huémoz (Waadt).
 - 3) Postablagehalter und Briefträger in Pully (Waadt).
- } Anmeldung bis zum 1. Juli 1887
bei der Kreispostdirektion in
Lausanne.
- 4) Postkommis in Bern. Anmeldung bis zum 1. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Bern.
 - 5) Postkommis in Zürich. Anmeldung bis zum 1. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
 - 6) Telegraphist in Veyrier (Genf). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 29. Juni 1887 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
 - 7) Telegraphist in Reichenburg (Schwyz). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 29. Juni 1887 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

Bekanntmachung.

Der eidgenössische Staatskalender für 1887/1888, mit dem **Militär-Etat**, 18^{7/8} Bogen stark, ist nunmehr im Druck erschienen, und kann à 1 Franken bei unserm Sekretariat für Drucksachen bezogen werden.

Bern, den 28. Mai 1887.

Die schweiz. Bundeskanzlei.



Nachweisung der im Monat Mai 1887 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.					
Bezeichnung der Eisenbahnen.	Länge der im Betrieb befindlichen Linien.	Wovon doppelspurig.	Total der beförderten				Im Ganzen zurückgelegte		Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge.		Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.		Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern.	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:										Total der Verspätungen.	Ursache der Verspätungen.					Anschlüsse wurden versäumt:		Prozentsatz der auf der eigenen Bahn ver- eigneten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl.	Im gleichen Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz.	Folgende Anzahl		Durchschnittlich legten per Stunde Gesamt- fahrzeit incl. Aufent- halt zurück:								
			fahrplanmäßigen			Extra-								mit Verspätung von:		Gemischte Züge		mit Verspätung von:		Total der Verspätungen.		bei Schnell- und Personenzügen.			bei gemischten Zügen.		Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.	Schnell- und Personenzüge.	Gemischte Züge.															
			Schnell- und Personen-	Gemischten	Güter-	Schnell- und Personen-	Güter-	Zugs-	Achs-	Zugs-	Achs-	Zugs-		Achs-	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Größte Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.		Größte Verspätung.	Durch Verspätung der Anschlussanstalten.	Entgleisungen und Zusammenstöße.	Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Wärmelaufen etc.	Während der Fahrt und auf den Stationen.	Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen.	Total der Verspätungen auf eigener Bahn.			bei Schnell- und Personenzügen.	bei gemischten Zügen.	Anzahl.	Prozent.	Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.	Schnell- und Personenzüge.	Gemischte Züge.				
			Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.		Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.		Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.			Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.
			Kilometer.	Züge.	Züge.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.		Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.		Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.			Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
	Schweizerische Nordostbahn ¹⁾	689	90	5 347	1 302	950	30	354	306 238	7 975 397	259 286	6 050 327	39	910	11 576	15	14	5	27	41	—	—	—	—	—	20	6	—	1	13	—	14	1	—	0,21	0,25	18 521	432 167	26,7	17,3				
Suisse Occidentale u. Simplon ²⁾	644	61	2 635	1 661	465	8	259	256 064	6 539 784	235 407	5 394 364	55	1 256	10 140	24	14	8	35	74	4	18	1	45	45	37	8	1	1	27	—	29	5	—	0,67	0,81	8 118	186 013	27,8	18,9					
Schweizerische Centralbahn ³⁾	393	97	2 964	682	1 405	17	—	200 272	5 947 344	148 837	3 515 185	41	965	15 134	1	15	2	51	78	—	—	—	—	—	3	1	—	1	1	—	2	1	1	0,05	0,80	74 419	1 757 593	27,8	19,7					
Jura-Bern-Luzern-Bahn	316	11	1 779	480	706	6	7	136 542	3 130 506	105 148	2 035 558	47	902	9 907	3	11	2	32	37	—	—	—	—	—	5	2	1	—	2	—	3	3	—	0,18	0,44	35 049	678 519	25,7	16,7					
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	314	9	2 139	593	31	15	172	132 495	3 283 788	126 006	3 205 716	47	1 174	10 458	4	15	—	—	16	1	19	—	—	19	5	3	—	1	1	—	2	—	—	0,07	0,48	63 003	1 602 858	26,1	14,4					
Gotthardbahn	266	19	1 240	—	496	1	168	146 094	4 621 359	91 419	1 780 176	74	1 436	17 374	1	19	1	21	21	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	2	—	—	0,16	0,16	45 710	890 088	26,5	—					
Aarg.-Luzern. Seethalbahn	46	—	248	62	—	36	—	13 260	100 920	12 570	98 078	41	317	2 194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,89	—	—	19,8	14,3					
Emmenthalbahn	43	—	248	248	—	2	44	10 971	127 720	10 664	124 748	22	252	2 971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,80	—	—	26,8	22,5					
Jura-Neuchâtelois	40	—	651	124	—	—	81	13 619	176 669	12 400	162 949	16	211	4 417	5	14	—	—	20	—	—	—	—	—	5	1	—	—	4	—	4	—	—	0,83	0,81	3 100	40 738	20,6	17,0					
Tödtalbahn	40	—	366	62	50	1	1	12 861	115 833	11 541	89 420	27	209	2 896	1	15	—	—	15	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,54	—	—	21,4	15,8					
Appenzellerbahn	26	—	—	744	—	9	—	8 506	98 018	8 432	97 498	12	132	3 770	—	—	—	—	—	2	17	—	—	17	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,5					
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	—	248	—	74	—	5 434	47 366	4 216	35 932	17	145	2 787	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0					
Lausanne-Echallens	15	—	—	261	—	1	18	3 994	38 610	3 859	37 386	15	144	2 574	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,1					
Waldenburgerbahn	14	—	248	62	—	1	—	4 344	38 440	4 340	38 416	14	124	2 746	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,1	12,0				
Tramelan-Tavannes	9	—	—	310	—	13	—	2 907	16 938	2 790	16 380	9	53	1 882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,1					
Bödelibahn	9	—	248	—	62	4	—	2 320	28 862	1 984	24 444	8	99	3 207	1	10	—	—	10	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,0	—				
Borschach-Heiden	7	—	—	196	—	10	3	1 450	6 230	1 372	5 854	7	30	890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,4					
Kriens-Luzern	3	—	—	930	—	2	—	2 796	16 550	2 790	16 514	3	18	5 317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,6					
Totale und Durchschnittszahlen	2 891	287	18 113	7 965	4 165	230	1 107	1 260 167	32 310 334	1 043 061	22 728 945	40	872	11 211	55	14	18	33	78	7	18	1	45	45	81	25	2	5	49	—	56	10	1	0,81	0,89	18 626	405 874	26,3	17,1					
Im Monat Mai 1886	2 858	287	16 369	8 220	3 634	179	811	1 181 684	30 977 126	1 005 629	23 086 232	41	940	10 839	127	13	24	29	64	19	20	2	55	67	172	76	2	9	84	1	96	15	3	0,89	—	10 475	240 482	26,4	17,9					

¹⁾ Incl. Bözbergbahn.²⁾ Bulle-Romont, Régional Val de Travers und Pont-Vallorbes.³⁾ Basler Verbindungsbahn, Aarg. Sudbahn und Wohlen-Bremgarten.⁴⁾ Rapperswil-Pfäffikon, Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate & litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1887
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	29
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	25.06.1887
Date	
Data	
Seite	509-512
Page	
Pagina	
Ref. No	10 013 588

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.