

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.



Ausschreibung von Bestandteilen für das neue Artilleriematerial.

Es wird hiermit über die Lieferung nachverzeichneter Bestandteile Konkurrenz eröffnet.

Inländische Firmen, welche sich um Lieferungen zu bewerben gedenken, wollen sich für die nötigen Formulare, Zeichnungen und Vorschriften an die unterzeichnete Direktion wenden, unter gleichzeitiger Bezeichnung der Gruppen, unter denen die sie interessierenden Stücke angeführt sind.

Firmen, welche nicht selbst fabrizieren, werden nicht berücksichtigt. Mit Zwischenhändlern kann nicht verkehrt werden.

Von jedem Konkurrenten ist gleichzeitig mit der Offerte in besonderer Verpackung ein aus dem vorgeschriebenen Material in seinen Werkstätten angefertigtes schwierigeres Stück der von ihm offerierten Gegenstände als Muster einzusenden. Der Stahl für diese Muster (Gruppe A ausgenommen), welche auf Kosten des Konkurrenten zu erstellen sind, kann zum Preise von 50 Cts. per kg. ab Thun von der unterzeichneten Direktion bezogen werden.

Mitteilungen oder Anfragen sind getrennt vom Angebot und für jede Gruppe auf separatem Brief einzusenden.

Die Lieferungen haben ratenweise von Mitte Januar 1903 bis Dezember 1905 (für Gruppe W bis Dezember 1904) zu erfolgen.

Die Angebote sind verschlossen und mit der Aufschrift „Lieferungsangebot“ franko bis zum **22. November 1903** an unterzeichnete Direktion einzureichen.

| Gruppe | Kontrollnummer | Gegenstand | Anzahl | |
|------------------------|----------------|---|--------|-------|
| Schmiedestücke. | | | | |
| A | 43 | Protzhaken | 950 | Stück |
| " | 65 | Protzringe | 710 | " |
| B | 16 | Achslager mit Deckel O | 1900 | " |
| " | 17 | " " " M | 3330 | " |
| E | 71 | Türscharniere, untere | 6670 | " |
| " | 72 | " " obere | 5000 | " |
| " | 73/74 | Türverschlüsse, komplett | 1660 | Paar |
| " | 86 | Türhaken | 1660 | Stück |
| " | 105 | Charniere zu Panzerklappe | 2140 | " |
| J | 14 | Lünsenscheiben | 3330 | " |
| " | 15 | Lünsen | 3330 | " |
| " | 44 | Protzhakenschlüssel | 950 | " |
| " | 119 | Bremskurbel | 710 | " |
| L | 125 | Konische Räder zur Bremse | 710 | Paar |
| " | 153 | Kettenräder } wie für Fahrräder | 750 | " |
| " | 154 | Ketten } | 750 | Stück |
| C | 504 | Hemmschuhe | 950 | " |
| D | 40 | Deichselgehäuse | 950 | " |
| " | 89 | Armlehnen zu Protze | 950 | Paar |
| " | 89a | " " Caisson | 710 | " |
| " | 90 | Stütze zu Protzlehne | 950 | " |
| " | 90a | " " Caissonlehne | 710 | " |
| " | 146 | Aufhängegabeln zu Bremsbalken | 1420 | Stück |
| G | 82 | Tornisterlehnenstütze | 710 | Paar |
| " | 83 | " | 3330 | Stück |
| " | 87 | " | 950 | " |
| " | 88 | " | 950 | " |
| " | 92 | " | 1900 | " |

mit Dreh-, Fraiss-, Stanz- und Bohrarbeit.

mit Fraiss- und Bohrarbeit.

| Gruppe | Kontrollnummer | Gegenstand | Anzahl | |
|---|----------------|---|--------------|--|
| Blechstücke. | | | | |
| O | 58 | Deckel, lange, zu Kästchen | 1,660 Stück | } Preßstücke. |
| " | 59 | " kurze, " " | 950 " | |
| " | 60 | Charniere dazu | 5,220 " | |
| Q | 64 | Protzkästchen | 950 " | |
| " | 69 | Caissonkästchen | 710 " | |
| R | 91 | Schutzbleche | 1,660 Paar | perforierte Bleche mit Schlosserarbeit. |
| Blanke Schrauben. | | | | |
| U | 18 | Achslagerschrauben | 10,500 Stück | |
| " | 39 | Deichselbolzen | 1,080 " | |
| Gegenstände zu Munitionspackung. | | | | |
| W | 500 | Munitionskörbe aus Peddigrohr | 15,000 Stück | |
| " | 501 | " " Boondoot | 5,000 " | |
| " | 506 | Geschoßüberzüge aus Kokosfasern | 80,000 " | |

Thun, den 28. Oktober 1903.

Direktion der eidg. Konstruktionswerkstätte.

Konkurrenzausschreibung.

Die unterzeichnete Verwaltung eröffnet hiermit Konkurrenz über die Lieferung von:

25,000 Paar Quartierschuhen, Ordonnanz 1900, aus Kalbleder, und

25,000 Paar Lacets aus Eisengarn, 65 cm. lang mit Ferrets.

Endtermin für die Angebote: 8. November 1903.

Angebote, mit Lieferungsmuster begleitet, sind der unterzeichneten Verwaltung einzureichen. Letztere gibt hierzu die nötigen Formulare und Vorschriften ab. Muster und Normalien können bei der Verwaltung eingesehen oder von derselben zur Einsichtnahme bezogen werden.

Diese Arbeit eignet sich nur für Fabriken, welche mit mechanischen Einrichtungen u. a. mit „Standard-Schraubenmaschinen“ versehen sind.

Bern, den 21. Oktober 1903.

**Techn. Abtl. der Kriegsmaterialverwaltung:
Ausrüstungsabteilung.**

Verkauf ausrangierter Exerzierblusen.

Die Ausrüstungsabteilung der technischen Abteilung der eidg. Kriegsmaterialverwaltung verkauft diesen Herbst auf dem Konkurrenzwege eine größere Anzahl **ausrangierter Exerzierblusen**. Zirka 7000 Stück sind besser erhalten und können noch getragen werden; zirka 2000 Stück eignen sich zum Zerschneiden als Flick- oder Putzlappen, zum Garnieren von Polierscheiben etc.

Der Verkauf findet gegen Barbezahlung, nicht. unter 100 Stück, ab eidg. Bekleidungs Magazin Beundenfeld statt, ohne besondere Auswahl und Gewähr. Qualitätsmuster können per Postnachnahme von Fr. 1 für erstere und 50 Cts. für letztere Qualität einzeln bezogen und die Blusen bis Ende dies im eidg. Bekleidungs Magazin, Beundenfeld, Bern, besichtigt werden.

Kaufsofferten für den ganzen Vorrat oder einen Teil desselben sind bis zum **8. November** nächsthin schriftlich an unterzeichnete Verwaltung einzusenden.

Bern, den 21. Oktober 1903.

**Eidg. Kriegsmaterialverwaltung.
Technische Abteilung.**

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Bauschmiedearbeiten, sowie die Lieferung der Walzeisen für das Verwaltungsgebäude der Befestigungen von St. Maurice in Lavey-village werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind im Festungsbureau in Lavey zur Einsicht aufgelegt. Am 3. November wird ein Beamter unserer Direktion dort anwesend sein, um den Unternehmern jede wünschenswerte Auskunft zu erteilen.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Offerte für Arbeiten in Lavey“ bis und mit dem 8. November nächsthin franko an die unterzeichnete Verwaltung einzusenden.

Die Submittenten werden eingeladen, der Eröffnung der Angebote, welche am 9. November 1903, vormittags 11 Uhr, im Zimmer Nr. 103, Bundeshaus Westbau, stattfindet, beizuwohnen.

Bern, den 26. Oktober 1903.

Die Direktion der eidg. Bauten.

Stellen-Ausschreibungen.

Militärdepartement.

- Vakante Stelle:** Chef der Versuchsstation für Geschütze und Handfeuerwaffen in Thun.
- Erfordernisse:** Offizier der schweizerischen Armee. Wissenschaftliche mathematisch-physikalische Bildung. Sprachkenntnisse.
- Besoldung:** Fr. 5000 bis 6500.
- Anmeldungstermin:** 31. Oktober 1903.
- Anmeldung an:** Militärdepartement.
- Bemerkungen:** Auskunft über die Stelle erteilt der Chef der technischen Abteilung der eidg. Kriegsmaterialverwaltung in Bern.

- Vakante Stelle:** Instruktionsoffizier II. Klasse der Infanterie.
- Erfordernisse:** Die gesetzlichen. Außerdem ist der Anmeldung in verschlossenem Umschlag ein ärztliches Zeugnis nach dem von der eidgenössischen Militärkanzlei zu beziehenden Formular beizulegen.

Besoldung: Fr. 3500 bis 4500.
Anmeldungstermin: 7. November 1903.
Anmeldung an: Militärdepartement.

Finanz- und Zolldepartement.

Zollverwaltung.

Vakante Stelle: Kassier des II. Zollgebietes in Schaffhausen.
Erfordernisse: Kenntnis des Zolldienstes und Gewandtheit im Kassaverkehr.
Besoldung: Fr. 4000 bis 5300.
Anmeldungstermin: 7. November 1903.
Anmeldung an: Zolldirektion Schaffhausen.

Post-, Telegraphen- und Zollstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- | | | | |
|--|---|--|--|
| 1. Briefträgerchefgehülfe in Bern. | } | Anmeldung bis zum 10. Nov. 1903 bei der Kreispostdirektion in Bern. | |
| 2. Bureaudiener beim Hauptpostbureau Bern. | | | |
| 3. Bureaudiener und Packer beim Hauptpostbureau Neuenburg. | } | Anmeldung bis zum 10. Nov. 1903 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. | |
| 4. Briefträger in Fleurier. | | | |
| 5. Bureaudiener und Packer bei der schweizerischen Messagerie-Agentur in Pontarlier. | | | |
| 6. Postcommis in Basel. | } | Anmeldung bis zum 10. Nov. 1903 bei der Kreispostdirektion in Basel. | |
| 7. Bureaudiener beim Hauptpostbureau Basel. | | | |

- | | | |
|--|---|---|
| 8. Posthalter in Schaffhausen, Filiale Fischerhäusern. | } | Anmeldung bis zum 10. Nov. 1903 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 9. Briefträger in Winterthur. | | |
| 10. Posthalter in Niederbüren (St. Gallen). | } | Anmeldung bis zum 10. Nov. 1903 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 11. Briefträger und Packer in Einsiedeln. | | |
| 12. Telephongehülfe II. Klasse in La Chaux-de-Fonds. Anmeldung bis zum 10. November 1903 beim Telephonchef in La Chaux-de-Fonds. | | |

-
- | | | |
|--|---|---|
| 1. Postablagehalter, Briefträger u. Bote in Le Col-des-Roches (Neuenburg). | } | Anmeldung bis zum 3. Nov. 1903 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |
| 2. Posthalter in Courtetelle (Bern). | | |
| 3. Zwei Packer beim Postbureau Pruntrut. | | |
| 4. Briefträger in Pratteln. Anmeldung bis zum 3. November 1903 bei der Kreispostdirektion in Basel. | | |
| 5. Unterbureauchef beim Hauptpostbureau Luzern. | } | Anmeldung bis zum 3. Nov. 1903 bei der Kreispostdirektion in Luzern. |
| 6. Postcommis in Luzern. | | |
| 7. Briefträger in Luzern. | | |
| 8. Postcommis in Küßnacht (Zürich). Anmeldung bis zum 3. November 1903 bei der Kreispostdirektion in Zürich. | | |
| 9. Postcommis in St. Gallen. Anmeldung bis zum 3. November 1903 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. | | |
-

Erbenaufruf.

Den 14. April 1863 ist in Baar gestorben Jgfr. **Magdalena Lüthold** von Baar, eheliche Tochter des Martin Jos. und der Anna Clara Utiger.

Mit Bewilligung des Kantonsgerichtes und auf Verlangen des tit. Bürgeres von Baar werden, gestützt auf § 287 des zuger. Erbrechtes, alle diejenigen, welche auf den Nachlaß der Genannten Erbensprüche geltend machen zu können glauben, gerichtlich aufgefordert, ihre allfälligen Ansprüche unter Beilegung amtlicher Verwandtschaftsausweise bis und mit Mittwoch den 9. Dezember 1903 der Gerichtskanzlei Zug schriftlich und mit Stempel versehen einzureichen, ansonst nach Ablauf dieser Frist keine weitere Erbsanmeldungen mehr berücksichtigt würden und Nichtangemeldete von der Erbschaft ausgeschlossen bleiben.

Gleiche Aufforderung ergeht auch an die tit. Waisenämter von allfällig abwesenden oder bevormundeten Erben der Genannten, und auch an solche, die das Recht zu diesem Abrufe bestreiten.

Zug, den 21. Oktober 1903.

Auftrags des Kantonsgerichtes,

Für die Gerichtskanzlei:

C. Stadler, Gerichtsschreiber.

Verschollenerklärung.

A. M. Katharina Dossenbach von Baar, geb. den 9. Oktober 1820, eheliche Tochter des **Joh. Bernhard** und der **Elisabeth geb. Widmer**, und **Joh. Jos. Baptist Andermatt** von Baar, geb. den 29. Februar 1808, ehelicher Sohn des **Joh. Baptist** und der **Anna Maria geb. Meyenberg**, sind Anno 1844 bzw. 1849 nach Amerika ausgewandert und ist von deren Leben seither keine Kunde mehr eingegangen.

Die vorgenannten Personen, sowie allfällig hierorts unbekanntes Deszendenten derselben werden hiermit aufgefordert, innert 6 Monaten von heute an, beim tit. Bürgerrate Baar sich anzumelden, ansonst nach Verfluß dieser Frist zur Todeserklärung geschritten und infolgedessen über deren Verlassenschaft zu gunsten ihrer hierorts bekannten Erben würde verfügt werden.

Zug, den 21. Oktober 1903.

Auftrags des Kantonsgerichtes,

Für die Gerichtskanzlei:

C. Stadler, Gerichtsschreiber.

Publikationsorgan
für das
Transport- und Tarifwesen
der
Eisenbahnen und Dampfschiffunternehmungen
auf dem
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

№ 43.

Bern, den 28. Oktober 1903.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

782. (⁴³/₀₃) *Interner Personen- und Gepäcktarif der Drahtseilbahn Lausanne-Ouchy, vom Juli 1898. Aenderungen.*

Vom 11. November 1903 an werden auf der Lausanne-Ouchy-Bahn folgende Abonnementskarten ausgegeben:

10 Fahrten à 10 Cts. per Fahrt in III. Klasse (Fr. 1. — per Karte).

10 Fahrten à 25 Cts. per Fahrt in II. Klasse (Fr. 2. 50 per Karte).

Lausanne, den 27. Oktober 1903.

Direktion der Drahtseilbahn Lausanne-Ouchy.

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

783. (⁴³/₀₃) *Tarif für die Ab- und Zufuhr von Gütern in Eil- und gewöhnlicher Fracht auf den Stationen Speicher und Trogen.*

Obiger Tarif tritt mit 11. November 1903 in Kraft und kann auf den Stationen bezogen werden.

Speicher, den 27. Oktober 1903.

Betriebsdirektion der Strassenbahn
St. Gallen-Speicher-Trogen.

B. Verkehr mit dem Auslande.

784. (⁴³/₀₃) *Tarif commun de transit Nr. 400 für den Güterverkehr in gewöhnlicher Fracht zwischen London und Basel S B B via Calais oder Boulogne-Laon-Delle, vom 1. Oktober 1897. Ausschluss unverpackter Fahrzeuge von der direkten Abfertigung.*

Vom 1. Februar 1904 an sind *unverpackte Fahrzeuge* aller Art im direkten Verkehr London — Basel S B B und umgekehrt von der Beförderung als Frachtgut ausgeschlossen.

Über die Änderung der Bestimmungen auf Seite 9 des obgenannten Tarifs, betreffend die Beförderung von Fahrzeugen, erfolgt seinerzeit besondere Bekanntmachung.

Bern, den 21. Oktober 1903.

Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen.

Rückvergütungen.

785. (⁴³/₀₃) *Rückvergütung auf Transporten von Gütern aller Art in Wagenladungen von 10 000 kg. ab Le Locle nach Basel S B B transit mit Bestimmung Dieppe.*

Die in der Zusammenstellung der Rückvergütungstaxen auf Sendungen von Gütern aller Art im Verkehr ab westschweizerischen Stationen nach Basel S B B transit (mit Bestimmung nach französischen Ärmelmeerhäfen), vom 1. Juli 1901, für Wagenladungen von 10 000 kg. oder für dieses Gewicht zahlend, vorgesehene Ausnahmetaxe *ab Le Locle nach Basel S B B transit* per Boulogne, von Fr. 5. 77 pro Tonne, wird mit sofortiger Gültigkeit auch für bezügliche Sendungen nach *Dieppe* gewährt.

Dieser Frachtsatz findet unter den gleichen Bedingungen auch Anwendung auf Sendungen ab den herwärts Le Locle gelegenen Stationen nach Basel S B B transit per *Dieppe*, soweit die normalen Taxen bis Basel S B B sich höher stellen.

Bern, den 20. Oktober 1903.

Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen.

C. Transitverkehr.

786. (⁴³/₀₃) *Ausnahmetaxe für den Transport von Möbeln aus gebogenem Holz Ungvár — Paris. Kündigung.*

Die unter Ziffer 541 des Publikationsorgans Nr. 26, vom 27. Juni 1900, mit Gültigkeit vom 15. Juli 1900 publizierte Ausnahmetaxe für Möbel aus gebogenem Holze von Ungvár nach Paris tritt mit 31. Januar 1904 außer Kraft.

Der an deren Stelle tretende Frachtsatz ist in dem auf 1. November 1903 zur Einführung gelangenden Nachtrag IV zu Teil V der österreichisch-ungarisch-französischen Gütertarife, vom 1. Februar 1890, enthalten.

Bern, den 23. Oktober 1903.

Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

787. ^(43/03) *Teil II, Heft 4, der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. September 1901. Ausnahmetarif Nr. 6 a für Steinkohlen. Taxermässigung.*

Mit Gültigkeit vom 20. September 1903 sind die Frachtsätze des Ausnahmetarifs 6 a für Steinkohlen und Braunkohlen nach der Schweiz und darüber hinaus für den Verkehr von Maxau und Karlsruhe Hafen nach Basel (Reichsbahn) und Basel-St. Johann auf 0,43 M. für 100 kg. ermäßigt worden.

Strassburg, den 15. Oktober 1903.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

788. ^(43/03) *Frachtsätze für Holzgeist und Aceton Bosna-Brod—Petershausen und für Blauöl Pressburg—Riehen b. Basel.*

Ab 1. November 1903 werden für die Beförderung

- a. von Holzgeist und Aceton zwischen Bosna-Brod—Petershausen,
- b. von Blauöl zwischen Preßburg—Riehen b. Basel direkte Frachtsätze für Sendungen von 10 000 kg. eingeführt.

Nähere Auskunft erteilen die genannten Stationen.

Karlsruhe, den 15. Oktober 1903.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Ausnahmetaxen.

789. ^(43/03) *Ermässigte Frachtsätze für Schwefelkies ab elsässischen, badischen und pfälzischen Rheinumschlagsplätzen nach Basel etc.*

Mit Geltung vom 1. November 1903 werden ermässigte Frachtsätze für Schwefelkiessendungen von elsässischen, badischen und pfälzischen Rheinumschlagsplätzen nach Basel (Reichsbahn) und den badisch-schweizerischen Übergangsstationen eingeführt.

Nähere Auskunft erteilen die Abfertigungsstellen.

Strassburg, den 15. Oktober 1903.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

Mitteilungen aus ausländischen Anzeigebültern.

Taxen für Kabel. Vom 25. Oktober 1903 bis auf Widerruf, längstens bis 31. Dezember 1904, werden für die Beförderung von Kabeln für elektrische Leitungen bei Aufgabe in Wagenladungen von 10 000 kg. und zur Ausfuhr aus Österreich-Ungarn bestimmt, folgende Frachtsätze gewährt:

| Von | nach | Heller per 100 kg. |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Wien I K E B und Peuzing | Bregenz transit | 282 |
| „ | Buchs (Rheintal) transit | 276 |
| „ | Lindau transit | 282 |

Österr. Verordnungsbl. f. Eisenb. u. Schifffahrt, Nr. 122, v. 22. Okt. 1903.

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 22. Oktober 1903:

479. Änderung der Klassenbezeichnung der Personenwagen der Ütli-bergbahn von I. und II. Klasse in II. und III. Klasse.

Genehmigt am 23. Oktober 1903:

480. Umgearbeiteter Entwurf zu einem Tarif für den internen Güter- und Tierverkehr der Linie Montreux-Montbovon, mit Vorbehalten.

Genehmigt am 24. Oktober 1903:

481. Abgabe der Abonnements III. Klasse für 50 Fahrten der Seilbahn Lausanne-Ouchy in Teilkarten von je 10 Fahrten zum Preise von Fr. 1.

482. Entwurf II eines Personentarifes und Distanzenzeigers S B B — B R, R V T, V Z, B A M und A L und R P B, mit Vorbehalten.

483. Teildistanzen für Les Bayards im Definitivdruck des Distanzenzeigers B N und G T B — S B B.

484. Berichtigungsblatt zum internen Personen- und Gepäcktarif der rhätischen Bahn, mit Vorbehalt.

Genehmigt am 27. Oktober 1903:

485. Abgabe der Abonnements II. Klasse für 20 Fahrten der Seilbahn Lausanne-Ouchy in Teilkarten von je 10 Fahrten zum Preise von Fr. 2. 50.

486. Entwurf III zu einem internen Gütertarif der Regionalbahn Saignelégier-Glovelier, mit Vorbehalten.

2. Sonstige Mitteilungen.

Berichtigung. In der Publikation Nr. 779 der letzten Nummer des Publikationsorgans betreffend den Ausnahmetarif Nr. 8 für Eisen und Stahl im südwestdeutsch-schweizerischen Verkehr ist das Einführungsdatum auf „5. November 1903“ abzuändern.



Zusammenstellung der im Monat Mai 1903 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

| 1 Bezeichnung der Eisenbahnen | 2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer | 3 Davon doppel-spurig | 4 Total der beförderten | | | | | | 10 Total der zurückgelegten | | 12 Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugkilometer | 13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bshnlänge | 14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: | | | | | | 20-25 Ursache der Verspätungen | | | | | | 26-27 Prozente | | 28 Anzahl der versäumten Anschlüsse | 29 Bezeichnung der Eisenbahnen |
|---------------------------------------|--|--------------------------|---|-----------------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|------------|--|---|--|------------------------------|--------------------|---|------------------------------|--------------------|--|---|----------------------------------|------------------------------------|-------|---|---------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| | | | 5-7 im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen | | | 8-9 Fakultativ- und Extra- | | | Zugs- | Achs- | | | 14-16 Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung | | | 17-19 Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung | | | 20-25 Auf der eigenen Linie | | | | | der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | im gleichen Monat des Vorjahres | | | |
| | | | Personenzüge | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | Personenzüge | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | | | | | Anzahl | Durchschnittliche Verspätung | Grösste Verspätung | Anzahl | Durchschnittliche Verspätung | Grösste Verspätung | Durch Verspätung der Anschlußanstalten | infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen | infolge von Rollmaterialdefekten | durch den Stations- und Fahrdienst | Total | | | Total im gleichen Monat des Vorjahres | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Hauptbahnen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweiz. Bundesbahnen ¹⁾ | 2435 | 386 | 30 335 | 4743 | 7 774 | 339 | — | 3277 | 1 948 026 | 54 907 269 | 1 530 937 | 22 549 | 1523 | 16 | 82 | 104 | 24 | 67 | 761 | 13 | 34 | 819 | 866 | 654* | 2,14 | 1,15 | 316 | S. B. B. |
| Gottthardbahn | 290 | 122 | 2 176 | 382 | 993 | 165 | — | 536 | 297 419 | 9 414 633 | 175 926 | 32 464 | 130 | 16 | 50 | 6 | 26 | 32 | 102 | — | 4 | 30 | 34 | 46 | 1,02 | 1,72 | 20 | G. B. |
| Bern-Neuenburg-Bahn | 43 | — | 527 | 31 | 50 | 2 | — | — | 26 230 | 377 560 | 23 994 | 8 780 | 23 | 14 | 39 | — | — | — | 17 | — | — | 6 | 6 | 11 | 1,00 | 1,97 | 5 | B. N. |
| Jura-Neuenburg-Bahn | 38 | 2 | 496 | 527 | 106 | 12 | — | 70 | 30 020 | 423 362 | 24 924 | 11 141 | 12 | 16 | 35 | 17 | 21 | 39 | 13 | — | 1 | 15 | 16 | 8 | 1,56 | 0,76 | 1 | J. N. |
| 2. Nebenbahnen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thunerseebahn ²⁾ | 80 | — | 2 269 | 31 | 225 | 15 | — | 8 | 45 297 | 592 300 | 40 097 | 7 404 | 69 | 16 | 37 | 2 | 16 | 17 | 47 | — | 2 | 22 | 24 | 9 | 1,04 | 0,26 | — | T. S. B. |
| Töftalbahnen ³⁾ | 66 | — | 688 | 87 | 100 | 4 | — | 5 | 26 121 | 264 102 | 24 149 | 4 001 | 13 | 17 | 53 | — | — | — | 12 | — | 1 | — | 1 | 1 | 0,12 | 0,18 | 9 | T. T. B. |
| Südostbahn | 50 | — | 1 430 | — | 97 | 32 | — | 3 | 27 425 | 246 474 | 24 352 | 4 929 | 17 | 16 | 30 | — | — | — | 17 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | S. O. B. |
| Seetalbahn | 50 | — | 527 | 62 | 150 | 6 | — | 7 | 20 327 | 248 666 | 17 577 | 4 973 | 10 | 12 | 20 | — | — | — | 9 | — | — | 1 | 1 | — | 0,17 | — | — | S. T. B. |
| Emmentalbahn | 43 | — | 713 | 217 | 150 | — | — | 59 | 22 754 | 305 135 | 19 964 | 7 096 | 31 | 15 | 29 | 1 | 23 | 23 | 32 | — | — | — | — | 1 | — | 0,15 | 9 | E. B. |
| Längenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn | 41 | — | 496 | 248 | — | 6 | — | 15 | 15 567 | 195 412 | 15 252 | 4 766 | 18 | 13 | 19 | — | — | — | 17 | — | — | 1 | 1 | — | 0,13 | — | — | L. H. W. B. |
| Burgdorf-Thun-Bahn | 41 | — | 558 | — | 99 | 5 | — | 6 | 27 167 | 240 433 | 22 878 | 5 864 | 10 | 25 | 92 | — | — | — | 3 | 7 | — | — | 7 | 2 | — | 0,36 | 8 | B. T. B. |
| Gürbetalbahn | 34 | — | 520 | — | 50 | 15 | — | — | 19 661 | 203 003 | 17 680 | 5 971 | 36 | 20 | 51 | — | — | — | 15 | — | 1 | 20 | 21 | 4 | 4,08 | 1,25 | 18 | G. T. B. |
| Freiburg-Murten-Ins | 33 | — | 372 | 124 | — | 1 | 6 | — | 16 517 | 124 854 | 16 368 | 3 783 | 31 | 19 | 104 | — | — | — | 6 | 5 | 6 | 14 | 25 | — | 4,08 | — | 10 | F. M. |
| Sihltalbahn | 19 | — | 470 | 25 | 100 | 27 | — | 2 | 9 494 | 90 590 | 8 487 | 4 768 | 5 | 34 | 42 | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | 1,01 | — | — | Sihl T. B. |
| Totale und Durchschnittszahlen | 3263 | 510 | 41 577 | 6477 | 9 894 | 629 | 6 | 3988 | 2 532 025 | 67 633 793 | 1 962 585 | 20 727 | 1928 | 18 | 104 | 130 | 22 | 67 | 1051 | 25 | 49 | 933 | 1007 | — | 2,04 | — | 399 | |
| Im Monat Mai 1902 | 3408 | 537 | 38 888 | 6153 | 10 441 | 353 | 9 | 3127 | 2 417 898 | 63 100 634 | 1 872 976 | 18 515 | 1415* | 16 | 155 | 123* | 24 | 87 | 802 | 282* | 31 | 423 | 736* | — | 1,00 | — | 538* | |

¹⁾ Inkl. Basler Verbindungsbahn, Bulle-Romont, Val-de-Travers, Pruntrut-Bonfol, Wald-Rati.
²⁾ „ Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweismen, Spiez-Frutigen.
³⁾ „ Urikon-Baum.

* Unterbruch im Tunnel bei Chexbres im Mai 1902.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

| | |
|---------------------|------------------|
| In | Bundesblatt |
| Dans | Feuille fédérale |
| In | Foglio federale |
| Jahr | 1903 |
| Année | |
| Anno | |
| Band | 4 |
| Volume | |
| Volume | |
| Heft | 43 |
| Cahier | |
| Numero | |
| Geschäftsnummer | --- |
| Numéro d'affaire | |
| Numero dell'oggetto | |
| Datum | 28.10.1903 |
| Date | |
| Data | |
| Seite | 453-460 |
| Page | |
| Pagina | |
| Ref. No | 10 020 731 |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.