

Inserate.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. Oktober treten unsere Stationen Wettingen, Würenlos, Otelfingen und Buchs in den direkten Güterverkehr mit der Bözbergbahn, einschließlich Basel, sowie mit den badischen Stationen Basel und Waldshut. Die bezüglichen Tarifnachträge können auf den genannten Stationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 26. September 1877.

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Mit 1. Januar 1878 treten außer Kraft:

- 1) Die sämtlichen im internen Tarif der Bodelibahn vom 1. Juni 1876 enthaltenen Personentaxen.
- 2) Der Tarif für directe Personen- und Gepäckbeförderung zwischen Interlaken und Bönigen und andern Stationen der Jura-Bern-Luzern-Bahn, sowie der schweiz. Centralbahn, Emmenthalbahn und westschweizerischen Bahnen vom 1. Juni 1877.
- 3) Der Tarif für directe Beförderung von Personen und Gepäck ab Bodelibahnhaltestelle Zollhaus nach Thun, Bern und Luzern vom 1. Juli 1877.
- 4) Die sämtlichen übrigen, zwischen Interlaken einerseits und in obigen Tarifen nicht benannten schweizerischen, sowie ausländischen Stationen anderseits zur Zeit bestehenden Personentaxen.

Auf den genannten Zeitpunkt werden für die sämtlichen obgenannten Verkehre, vorbehältlich bundesrätliche Genehmigung, neue Personentaxen eingeführt, in welchen für die Bodelibahn die ihr concessionsgemäß zustehenden Maximaltaxen eingerechnet werden.

Bern, den 28. September 1877. [3] .

Die Direction der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Nachfolgende im internen Verkehr der Jura-Bern-Luzern-Bahn bestehende Spezialtarife werden auf 1. Januar 1878 aufgehoben:

- 1) Der Spezialtarif Nr. 4 für den Transport von Steinkohlen und Coaks, vom 1. September 1874.
- 2) Der Spezialtarif Nr. 5 für Milchtransporte im Abonnement, vom 1. Januar 1877.
- 3) Die Spezialtarife Nr. 6 und 8 für den Transport von Koch- und Viehsalz, vom 1. November 1874.
- 4) Der Spezialtarif Nr. 7 für den Transport von Getreide, Mehl, Mühlenfabrikaten, Hülsenfrüchten und Sämereien, vom 1. Mai 1875.
- 5) Der Spezialtarif Nr. 10 sammt Nachtrag I für den Transport von Eisen und Stahlwaaren etc., vom 1. Februar 1876.
- 6) Der Spezialtarif Nr. 11 für den Transport verschiedener Baumaterialien, vom 10. August 1876.
- 7) Der Spezialtarif Nr. 12 für den Transport verschiedener Holzarten, vom 1. November 1876.

An Stelle dieser Tarife werden neue, auf metrischer Grundlage beruhende Tarife mit theilweise erhöhten Taxen in Kraft treten, worüber seiner Zeit weitere Bekanntmachung erfolgen wird.

Bern, den 28. September 1877. [3] .

Die Direction der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Emmenthalbahn.

Mit 15. Oktober tritt eine neue Fahrordnung in Kraft.

Solothurn, den 30. September 1877.

Die Direction.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit 1. Oktober nächsthin tritt ein II. Nachtrag zum Personentarif zwischen der schweiz. Nordostbahn und der Vorarlbergerbahn, vom 1. April 1875, enthaltend direkte Personen- und Gepäcktaxen von Wädenswil nach Feldkirch und Bludenz, in Kraft.

St. Gallen, den 28. September 1877.

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. Oktober tritt je ein I. Nachtrag zum Gütertarif Mannheim-Ostschweiz via Singen-Winterthur vom 1. April 1876, und zum Gütertarif Ludwigshafen-Ostschweiz via Singen-Nationalbahn vom 1. Juni 1876, Klassifikationsänderungen und Ergänzungen enthaltend, in Kraft, welche bei den Verbandstationen eingesehen und bezogen werden können.

St. Gallen, den 28. September 1877.

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Vom 1. Januar 1878 an wird die Taxe Rorschach-St. Fiden für die Güterklasse D auf 9 Centimes und für die Klasse E auf 8 Centimes für je 50 Kilogramm festgesetzt werden.

St. Gallen, den 3. Oktober 1877.

Die Generaldirection.

Westschweizerische Eisenbahnen.

Mit dem 1. Oktober 1877 wird die Station Vaumarcus dem regelmäßigen Güterverkehr mit den Stationen der Westschweiz-, Bulle-Romont- und Simplon-Bahn übergeben, und kann der bezügliche Tarif bei den Stationen der obgenannten Bahnen bezogen werden.

Mit dem gleichen Tage tritt der Tarif Vaumarcus vom 1. Januar 1873 und der Spezialtarif Nr. 15 vom 1. Januar 1869 außer Kraft.

Lausanne, den 29. September 1877.

Die Direction der Westschweizerischen Bahnen.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

(Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.)

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Erneuerung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Postpakträger in Basel. Anmeldung bis zum 19. Oktober 1877 bei der Kreispostdirektion in Basel.
 - 2) Postkommis in Wohlen. Anmeldung bis zum 19. Oktober 1877 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
 - 3) Postkommis in Aarau. Anmeldung bis zum 19. Oktober 1877 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
 - 4) Posthalter und Briefträger in Rothenburg (Luzern). Anmeldung bis zum 19. Oktober 1877 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
 - 5) Postablagehalter und Briefträger in Engi (Glarus). Anmeldung bis zum 12. Oktober 1877 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
 - 6) Postablagehalter und Briefträger in Hundwyl (Appenzell A. Rh.) Anmeldung bis zum 19. Oktober 1877 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
 - 7) Posthalter und Briefträger in Schiers (Graubünden). Anmeldung bis zum 19. Oktober 1877 bei der Kreispostdirektion in Chur.
 - 8) Telegraphist in Zollbrücke (Bern). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 18. Oktober 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in Bern.
 - 9) Telegraphist in Troistorrents (Wallis). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 17. Oktober 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne.
 - 10) Telegraphist in Schiers (Graubünden). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 23. Oktober bei der Telegraphen-Inspektion in Chur.
 - 11) Telegraphist in Huttwyl (Bern). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in Bern.
 - 12) Telegraphist in Walzenhausen (Appenzell A. Rh.). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 17. Oktober 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in St. Gallen.
 - 13) Telegraphist in Genthod (Genf). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 24. Oktober 1877 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne.
-

Nachweisung der im Monat Oktober 1877 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Bezeichnung der Eisenbahnen.	Länge der im Betrieb befindlichen Linien.	Wovon doppelspurig.	Total der beförderten				Im Ganzen zurückgelegte		Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge.		Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.		Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern.	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:										Total der Verspätungen.	Ursache der Verspätungen.					Total der Verspätungen auf eigener Bahn.	Anschlüsse wurden versäumt:		Prozent der auf den eigenen Bahn ver- eigten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl.	Im selben Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz.	Folgende Anzahl		Durchschnittlich legten per Stunde Ge- samtfahrtzeit incl. Aufent- halt zurück:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			fahrplanmäßigen			Extra-								Schnell- und Personenzüge		Gemischte Züge				Entgleisungen und Zu- sammenstöße.		Beschädigung der Loko- motive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.			Während der Fahrt und auf den Stationen.		Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen.		bei Schnell- und Personenzügen.		bei gemischten Zügen.				Zugs-	Achs-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			mit Verspätung von:			Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.		mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:			Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	mit Verspätung von:				

¹⁾ incl. Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.
²⁾ " Bözbergbahn, Sulgen-Gösa und Effretikon-Hinwil.
³⁾ " Winterthur-Baden vom 15. Oktober an.
⁴⁾ " Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.
⁵⁾ " Jougne-Eclépens, Simplon-, Bulle-Romont und Broyethalbahn.

^{*}) vom 1.—14. Oktober 119 Kilometer } durchschnittlich 143 Kilometer.
 " 15.—31. " 163 " }

^{**}) Fünf dieser Anschlüsse wurden anlässlich der Entgleisung einer Rangiermaschine im Bahnhof Bern am 21. Oktober, und sieben anlässlich der Entgleisung des Zuges 8 am 22. Oktober in Schönbühl verfehlt.

Sociétés suisses de secours à l'étranger.

Répartition du crédit de 15,000 francs pour 1876.

Siège de la Société.	Nom de la Société.	Actif social le 31 décembre 1875.		Dépenses en 1876.		Actif social à la fin de l'exercice 1876.		Subsides pour 1876.	Subsides pour 1877.	Subsides des Cantons pour 1877.	Observations générales.
		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	Fr.	Fr.	
1. Bruxelles	Société philhelvétique	5,857	74	1,423	65	6,102	50	150	150	125	Augmentée de fr. 25 en 1876. " " " 75 " 1876.
2. Augsburg	Verein Helvetia	105	75	476	56	135	—	100	100	90	
3. Munich	Schweiz. Unterstützungsverein	2,621	57	409	29	2,753	17	150	150	135	
4. Hambourg	Schweiz. Unterstützungskasse	410	75	1,186	75	439	37	200	200	345	Augmentée de fr. 100 en 1876. " " " 50 " 1876. " " " 25 " 1876.
5. Berlin	Société suisse de bienfaisance	12,045	18	3,589	82	11,787	76	450	450	825	
6. Francfort s/M.	Schweizer-Verein Helvetia	619	68	379	30	—	—	150	50	50	
7. Leipzig	Schweizer-Gesellschaft	1,443	45	2,902	90	18,054	35	100	150	325	" " " 25 " 1876. " " " 25 " 1876. " " " 50 " 1876.
8. Esslingen	Schweiz. Unterstützungsverein Helvetia	139	15	168	75	59	31	75	50	30	
9. Stuttgart	Schweizer-Verein Helvetia	377	70	613	75	399	85	125	125	—	
10. Mannheim	Schweizer-Verein Helvetia	229	37	578	19	133	60	100	150	—	Augmentée de fr. 50 en 1876. " " " 150 " 1876. " " " 50 " 1876.
11. Bordeaux	Société suisse de bienfaisance	6,386	85	1,573	22	6,670	55	250	250	125	
12. Marseille	Société suisse de bienfaisance	5,693	05	6,152	90	8,584	95	800	750	890	
13. Nice	Société helvétique de secours mutuels	554	15	1,858	65	850	—	200	150	125	Ne reçoit pas de subside.
14. Paris	Société helvétique de bienfaisance	55,872	05	28,657	30	54,305	20	1,550	1,550	990	
15. Paris	Société suisse de secours mutuels	40,977	64	31,651	63	39,104	46	550	550	585	
16. Paris	Asile suisse	3,326	65	29,073	50	6,141	75	—	—	390	Diminuée de fr. 50 en 1876, n'a pas envoyé son rapport.
17. Lyon	Société suisse de secours	972	05	2,435	35	4,598	65	100	125	410	
18. Londres	Société du fonds de secours suisse	2,295	50	7,762	—	2,009	80	400	400	540	
19. Florence	Eglise réformée. Caisse de bienfaisance	—	—	—	—	—	—	50	50	—	Augmentée de fr. 50 en 1876. " " " 50 " 1876.
20. Ancône	Schweiz.-deutscher Unterstützungsverein Concordia	709	27	477	17	966	94	150	100	85	
21. Gênes	Société helvétique de bienfaisance	6,748	42	3,061	35	6,341	40	100	100	475	
22. Milan	Société suisse de bienfaisance	2,037	80	3,179	05	1,685	45	150	150	635	Augmentée de fr. 50 en 1876. " " " 50 " 1876.
23. Naples	Société helvétique de bienfaisance	90	45	8,133	55	270	18	1,200	1,200	760	
Déficit.											
24. Livourne	Société helvétique de bienfaisance	1,550	82	1,206	10	1,691	52	100	100	310	Augmentée de fr. 50 en 1876.
25. Rome	Société helvétique de bienfaisance	4,851	30	4,245	60	4,836	60	150	150	385	
26. Turin	Société de secours suisse	7,774	70	2,453	90	7,516	35	150	150	355	
27. Venise	Société helvétique de bienfaisance	3,155	—	1,264	—	3,159	—	150	175	310	Augmentée de fr. 50 en 1876.
28. Trieste	Société helvétique de secours	2,333	09	1,446	70	2,566	42	100	100	270	
29. Vienne	Schweiz. Unterstützungsverein	13,121	20	2,626	—	13,460	—	200	200	805	
30. Pest	Schweiz. Unterstützungsverein	6,220	72	1,407	05	6,449	02	100	100	275	Augmentée de fr. 50 en 1876.
31. St-Petersbourg	Société suisse de bienfaisance	64,125	50	11,482	65	60,834	65	300	300	415	
32. Moscou	Société suisse de bienfaisance	51,688	15	4,999	05	53,211	85	150	150	30	
33. Odessa	Société suisse de bienfaisance	9,425	50	2,474	53	10,607	41	150	150	355	Augmentée de fr. 100 en 1876.
34. Amsterdam	Schweiz. Unterstützungskasse	10,241	59	1,187	23	11,870	30	100	100	225	
35. Lisbonne	Société suisse de bienfaisance	4,047	75	1,300	89	4,516	88	150	150	140	
36. Barcelone	Société suisse de bienfaisance	7,901	25	415	75	8,485	—	100	100	—	Augmentée de fr. 25 en 1876.
37. New-York	Swiss benevolent Society	3,069	65	22,096	90	13,231	95	1,300	1,200	1,250	
38. Washington	Schweiz. Wohlthätigkeits-Gesellschaft	1,266	25	1,561	85	724	90	250	250	490	
39. Philadelphie	Schweiz. Wohlthätigkeits-Gesellschaft	9,135	62	2,667	34	14,206	44	200	200	600	Augmentée de fr. 300 en 1876. " " " 50 " 1876.
40. San Francisco	Société suisse de secours	2,042	65	2,712	—	3,565	65	500	450	190	
41. Boston	Schweiz. Hilfsverein	2,425	30	226	25	2,442	20	50	50	30	
42. Chicago	Schweiz. Wohlthätigkeits-Gesellschaft	12,427	76	1,645	31	13,465	31	200	200	270	Augmentée de fr. 100 en 1876. " " " 100 " 1876.
43. Cincinnati	Schweiz. Wohlthätigkeits-Gesellschaft	3,322	65	1,231	—	3,889	55	150	150	181	
44. Rio de Janeiro	Société philanthropique suisse	117,012	30	12,457	95	118,410	95	400	350	120	
45. Bahia	Société suisse de bienfaisance	16,523	55	1,372	40	17,626	35	100	100	—	Augmentée de fr. 50 en 1876. " " " 50 " 1876. " " " 50 " 1876.
46. Valparaiso	Schweiz. Wohlthätigkeits-Verein	10,069	95	1,322	25	11,099	20	100	100	—	
47. Buenos-Ayres	Société philanthropique suisse	23,593	80	10,508	20	24,236	—	300	300	290	
48. Alexandrie	Hôpital des diaconesses	52,505	25	36,072	98	55,442	75	250	250	—	" " " 50 " 1876. " " " 50 " 1876. " " " 50 " 1876.
49. Le Caire	Société suisse de secours	6,885	75	2,652	90	4,144	60	200	200	195	
50. Alexandrie	Société suisse de secours	3,187	50	1,481	75	4,392	85	250	250	25	
51. St-Louis	Hilfsgesellschaft Helvetia	1,646	10	2,655	60	1,023	90	250	250	370	" " " 50 " 1876. " " " 50 " 1876. " " " 25 " 1876.
52. Alger	Société helvétique de bienfaisance	950	50	2,606	90	1,592	65	150	150	145	
53. Bucharest	Société suisse	3,666	84	1,039	20	3,963	39	175	175	175	
54. Strasbourg	Schweiz. Hilfsgesellschaft	269	60	1,378	95	540	70	175	175	280	" " " 25 " 1876. " " " 75 " 1876.
55. Madrid	Société suisse de bienfaisance	2,596	05	117	36	3,675	78	100	100	25	
56. Lyon	Société suisse de secours mutuels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57. Varsovie	Société suisse de bienfaisance	—	—	1,238	05	4,446	03	50	100	80	Ne demande pas de subside, n'a pas envoyé de rapport cette année.
58. Florence	Société suisse de bienfaisance	357	49	555	10	1,010	81	100	100	230	
59. Francfort s/M.	Schweiz. Unterstützungsverein im Ausland	5	85	1,710	66	154	60	200	200	125	
Déficit.											
60. Riga	Schweizer-Verein	2,054	55	421	40	2,153	65	100	100	—	Ne demande pas de subside.
61. Cannes	Société suisse de secours mutuels	817	70	1,318	10	426	90	—	—	—	
62. Nouvelle-Orléans	Schweizer-Verein	1,187	21	1,523	25	2,260	25	100	200	25	
63. Nice	Asile évangélique	99,377	05	25,144	75	101,227	65	100	100	—	Demande un subside. Ne demande pas de subside, n'envoie pas de rapport. Demande un subside.
64. Innsbruck	Schweiz. Unterstützungsverein Helvetia	—	—	147	32	199	04	50	50	—	
65. Kharkoff	Société suisse de bienfaisance	—	—	536	05	899	70	50	75	—	
66. Mulhouse	Schweizer-Verein Helvetia	478	90	139	65	554	65	—	50	205	Envoie ses statuts, ne demande pas de subside. Demande un subside de fr. 600.
67. Havre	Caisse de secours du Consulat	—	—	—	—	—	—	150	—	250	
68. Nîmes	Société suisse Helvetia	547	75	457	95	495	30	—	50	—	
69. Stuttgart	Société suisse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ne demande pas de subside, n'envoie pas de rapport. N'envoie pas de rapport.
70. Nancy	Société mutuelle suisse	—	—	342	70	526	35	—	100	—	
71. Dresde	Schweizer-Hilfsverein	—	—	341	80	953	44	—	50	40	
72. Crefeld	Schweizer-Verein	—	—	118	10	29	59	—	50	—	Ne demande pas de subside, n'envoie pas de rapport. N'envoie pas de rapport.
73. Milan	Cercle suisse	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
74. Besançon	Société suisse de bienfaisance	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
		713,278	06	312,056	05	773,612	32	15,000	15,000	17,476	

Subsides cantonaux classés par Cantons.

Cantons.	Montant du subside.		Observations.
	Fr.	C.	
Zurich	2300	—	N'est pas en mesure de décréter des subsides de ce genre. N'a pas de fonds disponibles pour cet usage. N'est pas en mesure de rien donner cette année.
Berne	1175	—	
Lucerne	900	—	
Uri	—	—	Préfère envoyer ses dons directement.
Schwyz	—	—	
Unterwalden-le-Haut	—	—	
Unterwalden-le-Bas	131	—	
Glaris	605	—	
Zoug	165	—	
Fribourg	—	—	
Soleure	500	—	
Bâle-Ville	400	—	
Bâle-Campagne	445	—	
Schaffhouse	660	—	
Appenzell-Rh. ext.	500	—	
Appenzell-Rh. int.	60	—	
St-Gall	1450	—	
Grisons	600	—	
Argovie	1100	—	
Thurgovie	800	—	
Tessin	1500	—	
Vaud	900	—	
Valais	130	—	
Neuchâtel	1300	—	
Genève	1855	—	

Inserate.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1877
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	45
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	06.10.1877
Date	
Data	
Seite	5-8
Page	
Pagina	
Ref. No	10 009 714

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.